

A3 大公調查 逾96%市民不信日本排核污理據 A19 美援烏集束彈 國際社會譴責

# 大公報

Ta Kung Pao

2023年7月9日 星期日

癸卯年五月廿二日 第43067號  
今日出紙一疊五張 零售每份十元  
香港特區政府指定刊例法律性質廣告之有效刊物

## 規劃第25個郊野公園 打造灣區綠色地標

每到花季，紅花嶺上隨處可見盛放的紅杜鵑。



紅花嶺

紅花嶺、梧桐山看點



梧桐山

梧桐山是深圳市地理位置的最高點。

**位置** 位於新界北邊陲，鄰近沙頭角邊境，北望深圳梧桐山，東臨沙頭角海。

**高度** 紅花嶺標高492米，在清末曾稱作紅花嶂，因春季時紅杜鵑花開遍山而得名。

**景點** 紅花嶺一帶有不少具歷史價值的建築物，例如二戰時期的防衛設施、兩座麥景陶碉堡、被列為香港法定古蹟的葉定仕故居等。

**位置** 位於深圳市東部，南臨蓮塘及香港，西臨深圳水庫，山頂向東及東南俯瞰鹽田港和沙頭角。

**高度** 梧桐山主峰大梧桐高達海拔943.7米，是深圳市的最高點。

**景點** 山西麓有仙湖植物園和著名的佛教寺廟建築群弘法寺。山上建有廣播電視發射塔，有盤山公路相通。

# 港深共建跨境郊遊 闢紅花嶺梧桐山生態廊



深港攜手打造「紅花嶺—梧桐山生態走廊」，港人又多了一個行山好去處。香港漁農自然護理署助理署長（郊野公園）葉彥8日在廣州參加2023年中國自然教育大會時透露，香港特區政府正積極籌備成立第25個郊野公園「紅花嶺郊野公園」，與深圳梧桐山國家森林公園將打造貫穿深港兩地「生態走廊」。兩地將建立合作機制，共同推進生態走廊建設，守護灣區綠色屏障，共建灣區綠色新地標。

有專家建議，生態走廊可探索實行高度開放的跨境旅遊管理制度，構建深港之間旅遊快捷通道，共享旅遊機遇。而生態走廊，亦可望成為香港北部都會區發展的配套，為北部都會區可持續發展注入新活力。未來，香港市民過關後，坐上「山海專線」接駁巴士，即可暢遊深圳綠肺，登高望遠，欣賞香港紅花嶺、深圳沙頭角、鹽田港、大鵬灣這些美麗的風光。

大公報記者 方俊明廣州報道



### 前往紅花嶺線路攻略

- 搭乘東鐵綫到粉嶺站
- 乘坐56K小巴，往新娘潭路方向；或乘坐78K，往沙頭角總站方向
- 於萊洞站下車
- 沿水泥軍車路步行約4千米到達紅花嶺

### 蓮塘口岸前往梧桐山交通攻略

- 地鐵** 2號綫蓮塘口岸站至梧桐山南站D出口，出站後步行約10分鐘，到達梧桐山景區西南門口。
- 巴士** 蓮塘口岸過關後有多趟公共線路到達梧桐山南地鐵站，如27路、85路、308路等。
- 騎行** 蓮塘口岸至梧桐山景區西南門口，騎行23分鐘，約4.5公里。

大公報記者郭若溪整理

「香港特區政府正積極籌備打造紅花嶺郊野公園。紅花嶺擁有豐富的生物多樣性，而該處的古蹟、歷史文化風貌亦十分豐富，是遠足郊遊、享受自然的好去處。」葉彥表示，紅花嶺位於香港東北部，接壤深圳梧桐山國家森林公園，兩地生態更是一脈相連，具備良好條件打造貫穿深港的生態走廊。她說：「香港漁農自然護理署已經與深圳市的主管部門展開深入的合作交流，期待『紅花嶺—梧桐山生態走廊』能為深化大灣區自然保育作進一步貢獻。」

據了解，紅花嶺約500公頃土地可望最快於明年指定為郊野公園，園內預計將構建遠足徑網絡、郊遊及觀景點，以及蓮麻坑鉛礦遺址可望活化成為開放式博物館，這些基礎建設和旅遊配套的改善工程將助力推廣綠色旅遊。

### 乘「山海專線」賞鵬城第一花景

與紅花嶺一脈相連的梧桐山，則是廣東省首個、深圳唯一的國家級森林公園，擁有豐富的野生動物植物資源，森林覆蓋率達94.74%，已發展成為集生態保護、遊覽觀光、自然科普教育、休閒度假和景區服務於一體的森林生態休閒自然公園，建成大環線、芙蓉谷、鴛鴦谷溪谷、恩上濕地等5條自然教育徑對公眾開放；今年更是新入選廣東省「高品質自然教育基地」。

深圳梧桐山國家森林公園，距離鬧市不遠，有深圳綠肺之稱，是不少香港市民北上行山的熱門地。公園自西向東漸次崛起，分布着三大主峰即小梧桐、豆腐頭、大梧桐，史稱「三峰秀拔」。大梧桐海拔943.7米，為



梧桐山風景名勝區內「鵬城第一峰」景點，遊人如鯽。

深圳最高峰，既可俯瞰深圳市區，又與香港大帽山隔海相望。此外，梧桐山最具特色的毛杜鵑群落景觀，被公認為「深圳第一花景」。

「這條是盤山公路，雖然路相對較長，但最容易行，適合一家大小親子遊。」每逢節假日，梧桐山上迎來許多遊客，部分更是在深港人或是北上度周末的香港遊客。前往梧桐山除了自行步行上山外，還可選擇乘坐「山海專線」接駁巴士。這條「山海專線」接駁車全程長約9公里，沿途共設6個站點，試運營期間，接駁車僅限周末及法定節假日通行，每半小時一班。

### 可探索高度開放跨境遊制度

「兩地通過合作共同構建『紅花嶺—梧桐山生態走廊』，不僅提升廊內整體自然景觀、生態資源的質量，更可合作創造可持續的生態康樂及旅遊機遇。」業內專家建議，通過生態走廊可整合深港雙方豐富的旅遊資源，探索實行高度開放的跨境旅遊管理制度，構建深港之間旅遊快捷通道。而這樣的跨境生態走廊，亦可望成為香港北部都會區發展的配套，為北部都會區可持續發展注入新活力。



位於紅花嶺周邊的蓮麻坑礦洞。

## 蓮麻坑鉛礦洞建博物館

### 活化遺址

漁農自然護理署轄下的郊野公園及海岸公園委員會的主席凌嘉勤表示，紅花嶺的生物多樣性相當豐富，十分值得保育，當劃為郊野公園後，可將深圳的梧桐山國家森林公園，與本港的八仙嶺郊野公園連接起來，成為貫穿深港兩地的「生態走廊」，對保障香港的生物多樣性十分重要，也為港深兩地合作保障生物多樣性提供基礎。

### 北都景觀需兩地合作營造

凌嘉勤8日接受大公報記者訪問時表示，「北部都會區的獨特景觀需要（港深）兩地合作營造。」生物多樣性不應被行政界線分割，植物種子、飛鳥等現時雖然可以跨越兩地，但野豬、黃麋等陸地動物受邊境圍網阻礙，當紅花嶺成為郊野公園，

貫通成為深港兩地的生態走廊，便可為兩地合作保育生態提供基礎。他稱知悉專家正研究如何在圍網下便利陸地動物往來，生物的活動空間擴闊，有助生物品種孕育得更好。

另外，擬議的紅花嶺郊野公園內，蓮麻坑鉛礦洞的景色十分特別，政府有意活化為開放式博物館，講述該處地質特色及採礦歷史。位於蓮麻坑村東面的礦山，曾是香港規模最大的礦場，礦山礦藏以鉛、鋅、黃鐵等礦物為主。第二次世界大戰期間，礦場一度由日軍操控，開採鉛礦作軍用用途。戰後礦場雖恢復生產，但最終在1958年停止運作。現時礦場雖已荒廢，但仍可發現五至六個礦洞遺址。凌嘉勤特別提到礦洞附近有沒完沒了，雖然很多已被圍起，但由於沒有完整紀錄，可能有些豎井未有保護設施，提醒郊野人士不「爆林」自闢路徑，避免墮落荒廢豎井。 大公報記者戴靜文

責任編輯：王旭 美術編輯：徐家寶

報料熱線 9729 8297

newstakung@takungpao.com.hk

大公文匯 PDF電子報 大公網

今天本港天氣預測 大致天晴 28°C-33°C

六合彩攪珠結果 第76期攪出號碼 頭獎:0.5注中 二獎:2.5注中 三獎:151注中 下期多寶/金多寶獎金 每注派25,266,940元 每注派1,032,460元 每注派45,580元 12,628,470元

印刷：大公報(香港)有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com 電話總機：28738288 採訪部：28738288 傳真：28345104 電郵：tkgwg@takungpao.com 廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓