

李家超簽署區議會修訂條例 明刊憲實施 完善地區治理 更好為民謀福祉



行政長官李家超昨日根據《基本法》第四十八條第三款簽署經立法會通過的《2023年區議會（修訂）條例》（《條例》）。《條例》將於7月10日刊憲，並根據《條例》第(2)(a)條，在刊憲當日起實施，以組成第七屆區議會。

李家超表示，特區政府會全力推展有關完善地區治理的各項工作，解決地區民生問題，為市民謀幸福，團結社會，共建香港。

大公報記者 劉旅程



▲李家超簽署立法會日前通過的《2023年區議會（修訂）條例》。



▲區議會改革工作完成，未來可回歸服務市民的初心。

李家超在社交平台發文表示，現屆區議會自2020年起，有大量區議員作出違反區議會職能的行為，破壞會議進行，粗暴地做出不符區議會作為地區諮詢組織職能的事情，更有涉嫌違法行為，危害國家安全。這些亂象是對香港的一響警鐘。特區政府必須在制度上堵塞漏洞，把反中亂港分子完全排除於區議會之外。為此，特區政府早前公布完善地區治理建議方案，旨在重塑區議會，讓區議會可回復到《基本法》第97條下的定位，同時從根本完善地區治理架構，增強地區治理效能。政府之後向立法會提交《條例草案》，以落實重塑區議會的相關立法工作。

對由治及興有標誌性意義

李家超說，他重視撥亂反正的重要性，因此7日結束貴州訪問行程返港後，隨即簽署經立法會通過的《2023年區議會（修訂）條例》（《條例》）。《條例》將於7月10日刊憲，並根據《條例》第(2)(a)條，在刊憲當日起實施，以組

成第七屆區議會。李家超強調，《條例》是特區完善地區治理工作的一個重要里程碑，對香港由治及興有標誌性的意義，是今年特區最重要的法例之一。

他感謝立法會通過有關法例，以及社會各界和廣大市民對修例工作的支持；亦肯定政府團隊和同事們所作出的工作和努力。

為區議會監察機制訂指引

李家超續說，特區政府會全力推展有關完善地區治理的各項工作，包括召開分別由政務司司長和政務司副司長主持的地



▲《2023年區議會（修訂）條例》將於明日刊憲生效。

區治理領導委員會和地區治理專組會議，同時為區議會的運作和區議員的履職監察機制訂明指引，依法籌備選舉，讓新一屆區議會順利於明年1月1日上任。特區政府相信新一屆的區議會將與政府共同努力，解決地區民生問題，為市民謀幸福，團結社會，共建香港。

麥美娟：鼓勵愛國愛港人士參選

共建香港

立法會於6月全票通過《2023年區議會（修訂）條例草案》，民政及青年事務局局長麥美娟昨日出席活動後會見傳媒表示，不論政黨、背景或專業，只要是與政府理念一致的愛國愛港人士，都鼓勵他們爭取提名，並加入區議會。

被問及改制會否令泛民人士更難取得參選資格，以及政府會否施加措施以提高入場門檻時，麥美娟說，整個區議會議案修訂，主要是強化或優化區議會職能，並非要令部分人更容易加入或不能參選，希望放下過去「鬥爭思維」，構建多元的區議會，讓有心服務社會的人士可以不同渠道進入區議會。

麥美娟指出，過去10多年來，區議會由有合作變成無合作，由無合作變成不合作，由不合作變至「為反而反」，指「呢段時間區議會的確上演了好多齣政治鬧劇」，並影響了地區發展，所以重塑區議會後，為過去區議會的政治鬧劇畫下終止符。

對於愛國者的標準，麥美娟引用國家主席習近平去年「七一」重要講話精神，表示只要尊重、支持和擁護「一國兩制」，熱愛香港這個家，以及希望可以建設好這個家，即是愛國愛港人士；重申希望可組成多元化的區議會，接觸更多市民和收集不同意見，讓政府更掌握社會脈搏和民情民意。

大公報記者劉旅程

孫玉菡：大型人力資源推算 月內推優化版

【大公報訊】記者劉旅程報道：勞工及福利局局長孫玉菡8日出席第29屆國際教育及職業展時表示，特區政府預計本月推出優化版的大型人力資源推算，目的是預測哪一些行業的人力需求較多，如旅遊、教育或關於城市運作的職業等。

孫玉菡說，人力資源推算將涵蓋「十四五」規劃中，香港要開展的八大中心職業，亦會加入與城市運作有關的專業，預料涵蓋280萬勞工，即佔整體勞動人口約八成，做法亦會較以往細緻，以找出未來或會出現人手短缺及受歡迎的行業。

孫玉菡透露，7月起陸續舉辦超過一百場諮詢會，對象涵蓋商會、專業團體及工會代表等，希望盡可能吸納社會上不同團體提出的意見。

擬擴展廣東院舍住宿照顧服務

此外，孫玉菡表示，有計劃擴展「廣



▲孫玉菡早前到中山市一間頤養院參觀。



▲孫玉菡昨日出席第29屆國際教育及職業展。

嚴查濫用2元優惠 港鐵89客罰附加費

【大公報訊】記者黃珏強報道：港鐵昨日表示，6月25日至7月3日的9天期間，查票時共發現671個逃票個案，其中89個個案涉及違規使用2元乘車優惠，港鐵已向相關逃票個案的乘客徵收附加費。而運輸署昨日回覆《大公報》查詢表示，6月26日至7月7日專責小隊共查核了接近100條專營巴士、小巴、居民巴士路線及渡輪航線約900個班次，當中查核了380名懷疑違規使用2元乘車優惠的乘客，並將一宗懷疑個案轉交警方作進一步跟進。

港鐵為加強打擊逃票及違規使用車費優惠，於6月25日上調附加費款額，重鐵網絡附加費由500元增至1000元，輕鐵及港鐵巴士的附加費則由290元上調至370元。港鐵表示，已加強查票密度及調配人手，同時就繳付正確車費加強宣傳教育。運輸署亦於6月26日起，與公共交通營辦商組成專責小隊，打擊不合資格人士違規使用「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」，即2元乘車優惠，並視乎違規個案情況，轉交警方跟進或檢控，一經定罪可判處監禁。

堅拿道天橋路面重鋪 新款瀝青更耐用

【大公報訊】記者黃珏強報道：灣仔堅拿道天橋於上世紀七十年代落成，作為市區主要行車天橋之一，車來車往難免有損耗。運輸及物流局局長林世雄昨日發表網誌表示，路政署今年三月順利完成堅拿道天橋紅隧出口至雲東街的路面復修工程，他形容工程是「極具挑戰」，克服了時間和物料的挑戰，包括為減低滋擾在深夜進行工程，時間有限每星期僅三日可臨時封路，每次只有兩小時挖掘，亦選用了抗變形、抗老化和抗疲勞表現更佳的新瀝青鋪路物料。

林世雄：工程限時「極具挑戰」

林世雄指出，為減低對附近環境的影響，復修工程只在深夜進行，而據環境保護署要求，每次僅有約兩小時進行挖掘。惟天橋極為繁忙，每星期僅三日可臨時封路，每次於晚上十時至翌晨五時封閉一條行車線進行工程，如牽涉巴士路線使用的支路，則需待巴士尾班車開出。維修團隊通過計劃工程中所需工序及施工次序、工



復修工程採用新瀝青鋪路物料，完成堅拿道天橋紅隧出口至雲東街的路面

減辣須因「地」制宜



金管局宣布放寬多項目自用住宅物業最高按揭成數，1500萬元以下自用住宅物業最高按揭成數上調至7成，1500萬元至3000萬元住宅按揭成數上調至6成，3000萬港元以上住宅物業最高按揭成數則維持於5成。

坊間對金管局放寬按揭成數，有不同解讀。財政司司長陳茂波重申，放寬按揭成數是希望幫部分市民置業，目前樓價仍然相對高企、供應偏緊，政府沒有所謂「減辣」的考慮。

住房是民生大問題，何時「減辣」及「撤辣」在於市場狀況。目前的樓市及樓價問題，是結構性矛盾造成。在沒有足夠土地可供興建足夠住宅供應市場、求大於供情況下，樓價自然不理性地上升，絕非好事，甚至危及經濟良性循環，衍生一連串經濟民生問題。

解決樓市結構性矛盾，必須從土地供應着手，政府手上有足夠土地，才能發揮調控市場作用，才能維持樓價平穩發展。必須指出，樓價波動，不利市民置業及經濟發展，無論是用家或者地產發展商，都不希望見到樓市大上大落。