

「星動上海·未來之星」暑期內地實習計劃在滬啟動

港生：增值自己 為未來發展鋪路



2023「星動上海·未來之星——香港大學生暑期內地實習計劃」10日在滬啟動，19名來自香港大學、香港中文大學、香港城市大學等多所院校的港生將在上海開啟為期一個月的實習「旅程」。他們將到知名企業單位實習，有機會與內地青年深入交流，領略海派文化，為未來發展積累經驗拓展人際網絡。

有港生表示，上海充滿了吸引力，對於實習生活充滿期待，會好好把握機會增值自己，為未來的職業發展鋪路，努力成為服務香港、建設國家的「未來之星」。



「星動上海·未來之星——香港大學生暑期內地實習計劃」10日在滬啟動。

大公報記者 倪夢琳上海報道(文、圖)

港生：把握機會 虛心學習

港生陳妙盈對於未來的實習生活充滿了期待。她表示，上海對於自己充滿了吸引力，在她的眼中，上海擁有獨特的歷史文化底蘊和現代化的發展成就。「我相信，未來一個月的實習生活，一定會讓我們對上海這座國際大都市留下許多美好的回憶。」

在接下來的實習生活中，陳妙盈說：「我們將好好地把握此次實習機會，虛心向同行前輩們學習，我們也將踏實做事，努力做好從學生到社會人的角色轉換，並藉此讓自己未來的職業發展道路更加寬廣。」她希望藉此機會不斷增值自己，裝備自己，努力成為服務香港、建設國家的「未來之星」。

為兩地青年提供廣闊平台

上海市虹口團區委副書記孫斌表示，上海擁有豐富的資源，為了讓更多港生感受上海發展，體驗上海人文風情，此次活動中，港生們還將參與交流考察活動，他相信「未來之星」可以助力港生們了解上海發展，同時增強兩地青年交流溝通機會，為未來兩地青

「星動上海·未來之星——香港大學生暑期內地實習計劃」

行業領域	企業	崗位列舉
金融	工商銀行、廈門國際銀行	零售金融部、風險管理部、市場部等
法律	上海如聞律師事務所、北京觀韜中茂(上海)律師事務所	律師助理
教育	高頓教育	營銷策劃、廣告傳媒實習生
醫療	上海大學附屬全景醫學影像診斷中心	醫院實習

年合作交流提供更廣闊的平台。「希望通過此次實習計劃，同學們可以取得預期成效，收穫滿滿。」

廈門國際銀行上海分行副行長林進強則表示，此次活動對於港生未來走上社會提供了寶貴經驗，「一方面他們積累了經驗，另一方面還可以結交在內地的好朋友，這些經歷相信都會是非常寶貴的。」他表示，通過參加「未來之星」活動，可以增加有效的實踐經驗，明確未來的方向，堅定自己的人生職業選擇，「我相信這對於每一個同學來說都將是一次難忘的實習經歷。」

「未來之星同學會」副主席、香港大公文匯傳媒集團發行運營和品牌推廣中心總經理陳瑾在當日舉行

的歡迎會上表示，滬港兩地有着諸多互融互通、互補互動的空間，兩地聯動創造了眾多發展機遇，這也為兩地青年提供了愈來愈多的交流與拓展機會。他歡迎所有港生加入「未來之星」的大家庭，也為港生們勇於探索、積極進取的精神點讚。

通過「未來之星」的平台，陳瑾希望港生們可以珍惜實習機會，以包容開放的心態，深入了解和體驗內地企業文化和職場特色，了解當地的社會生活，開拓視野，增廣見識。「各位同學不僅是家人的希望，更是香港的未來。當你們離開校園走向職場，就更能體會到時代賦予的歷史責任。你們也將成為建設香港的中流砥柱，為香港的繁榮富強貢獻自己的力量。」



▲香港的大學生參觀上海北外灘人才會客廳。



▲參加活動的港生與實習機構負責人交流，了解實習內容。

大公報

誠聘

記者

港聞/教育/突發/財經/體育

- 有新聞熱情，毋須經驗
- 大學畢業、中英文良好
- 突發記者須有實際駕駛經驗

港聞編輯

- 大學畢業、中英文良好
- 具新聞觸覺
- 有相關經驗者優先

社交媒體編輯

- 大學畢業、中英文良好
- 具創意及新聞觸覺
- 熟悉Facebook、微信公眾號等

美術設計

- 懂Photoshop, Illustrator, Indesign電腦繪圖軟件
- 具排版經驗
- 適應夜班

校對員

- 有相關經驗者優先
- 適應夜班

- * 一經錄用 待遇從優
- * 福利優厚 免費巴士

有意請將中英文簡歷發送至：
newstakungpao@takungpao.com.hk

或WhatsApp：9729 8297

或郵寄至：香港仔田灣海旁道七號
興偉中心29樓 大公報編輯部

(申請人資料僅作為招聘有關職位用途)

議員倡東九龍捷運引入「空鐵」

【大公報訊】記者鍾佩欣報道：政府計劃在東九龍興建「高架無軌捷運系統」，連接寶達至彩虹東，但技術未有定案，不同團體紛紛出謀獻策。工聯會立法會議員鄧家彪昨日聯同中唐空鐵集團代表舉行記者會，介紹來自內地的「空鐵」技術，希望讓政府「多一個選擇」。

鋰電池及太陽能驅動

「空鐵」主打新能源「懸掛式單軌交通系統」，早前已於中唐空鐵總部完成試驗，最快明年4月在四川正式營運。中唐空鐵國際業務部總裁麥懿睿介紹，「空鐵」的優勢在於抗颱風能力強、爬坡能力高、成本低。空鐵工程師曾到港實地考察，認為地理環境適合建造空鐵，若配合組裝方式興建，建造周期需時一年。

中唐空鐵香港子公司、中國新能源空鐵國際有限公司總行趙媛媛表示，空鐵最高速度達每小時80公里，每卡車可載80名乘客，每列車有2至6卡車，即每程車可乘坐160至480名乘客，每小



▲以內地為例，中唐空鐵的建造費用每公里約1億至1.5億元人民幣。

時可載逾萬人。

懸掛式單軌交通系統可「一地兩用」，下方行車，上方可建成單車道或行人步道。列車以鋰電池及太陽能驅動，充一次電可供應一天所需電量，無廢氣排放。列車使用橡膠輪胎，降低行駛噪音。車身採用透明設計，可多方位欣賞風景。

九龍東是本港第二個核心商業區，民建聯、「A4聯盟」等團體紛紛建議引入新集體運輸系統，希望讓政府、市民知道有很多不同選擇。

內地環保捷運系統對比

資料來源：民建聯、工聯會

空鐵	雲巴	智軌	快速公交
(四川大邑項目)	(深圳坪山項目)	(湖南株洲項目)	(廈門項目)
●二至六卡車，可載160至480人	●四卡至八卡車，最多可載560人	●兩卡至五卡車，最多可載527人	●一卡至兩卡車，最多可載130人
●最高時速80公里	●最高時速80公里	●最高時速70至80公里	●最高時速60公里
●以高架方式鋪設路軌，獨立路權	●以高架方式鋪設路軌，獨立路權	●虛擬軌道，可用現有道路或鋪設專門車道	●可使用現有道路或鋪設專門車道
●建設周期約一年	●建設周期約一年	●建設周期約一年	●建設周期約一年
●造價每公里1億至1.5億元人民幣	●造價每公里1億元人民幣	●造價每公里2000萬至3000萬元人民幣(未計高架車道成本)	●造價每公里9500萬

在內地「買位」讓港人安老



透視鏡
蔡樹文

勞工及福利局局長孫玉菫昨日表示，兩間位於深圳鹽田及肇慶、由香港非政府機構營辦的安老院，目前分別有118名及12名長者入住。當局有意將計劃擴展至其他大灣區城市的安老院。

據悉，當局計劃透過本地安老院與內地院舍合作營運模式「買位」，不再局限於必須是在內地由香港機構營運的院舍，細節最快暑假內公布。香港面臨高齡海嘯衝擊，人口老化令安老服務需求急增。目前，高齡海嘯仍未到來，但本地

安老服務已經出現人手嚴重短缺情況，在輸入勞工計劃之外，香港要額外增加輸入安老服務人手。無論現在乃至將來，安老服務人手短缺問題，都無法解決。高齡海嘯來臨，安老服務人手短缺問題必然更加嚴重。

本欄多次建議，善用大灣區資源，協助香港解決安老服務問題，除了鼓勵香港民間機構到大灣區營辦安老院外，亦可透過「買位」，為有需要的港人，提供在內地的安老服務。政府若最終落實「買位」政策，為在內地的安老服務提供更多靈活性，更多的地區供選擇，當然會受到香港長者歡迎。