

210路線連周邊7市 便利港青創新創業 穗加速「高鐵進城」建1小時通勤圈



廣州市交通運輸局總工程師鄒小江表示，今年截至5月底，交通基建項目已完成投資約465億元（人民幣，下同）；力爭從埔高速（一期）、佛清從高速、南大幹線等10個交通項目今年底前通車。

據《規劃》，作為國家中心城市、粵港澳大灣區核心引擎，廣州主動對接深圳、佛山、東莞、中山、惠州、清遠、韶關等周邊7市，規劃210條通道與周邊城市互聯互通，其中軌道59條、道路151條，加快構建「灣區1小時交通圈」和「鄰穗地區1小時通勤圈」。

廣州促進「高鐵進城」，加快構建「鄰穗地區1小時通勤圈」！記者10日從廣州市規劃和自然資源局獲悉，《國土空間背景下的廣州與周邊城市交通互聯互通規劃》（下稱《規劃》）已經編製完成，形成廣州與周邊7市210條通道規劃；屆時廣州至各方向國家鐵路、高速公路均在2條以上，與其他灣區城市中心1小時通達。有在穗莞投資港商認為，交通與文化便利交融，將吸引更多港青到大灣區內地城市創新創業。

大公報記者 方俊明廣州報道

▲廣州加快推進鐵路建設。圖為廣州珠三角城際支線施工現場。中新社



廣州與周邊城市聯通 Q&A

對接哪些城市？

● 深圳、佛山、東莞、中山、惠州、清遠、韶關

需求量多少？

● 經濟關聯度提升1.8倍，跨城萬人出行頻次增長65%。對外出行總量從日均403萬人次增加到766萬人次

中短途為主？

● 中短距離高頻次出行特徵顯著，30公里內出行達58%、都市圈60公里範圍達80%，軌道交通方式比例達60%

▲廣州高鐵路內人來人往。

連結增長點？

白雲年內建成亞洲最大鐵路樞紐

廣州市規劃和自然資源局有關負責人表示，將着力構建「三張網」，推動廣州與周邊城市形成「公鐵多層級、方向多路徑、網絡互聯通、中心直達快」的互聯互通交通網絡，提供更高效的都市圈通勤交通服務，從「1小時交通圈」走向「1小時通勤圈」。其中，建設「國家骨架網」，貫通廣東全省、通達全國大城市群，形成33條國家骨架對外通道。同時，強化「灣區幹線網」，形成63條灣區幹線對外通道。此外，織密「同城支線網」，構建廣佛一張網、穗莞多通道同城化軌道網絡，形成114條同城支線對外通道。

鄒小江透露，目前正推進更高质量打造「軌道上的大灣區」，計劃今年底前建成「亞洲最大鐵路樞紐之一」廣州白雲站；盡快開工建設「廣州站至廣州南站聯絡線」等項目，促進「高鐵進城」；還加快推進廣湛高鐵路、深江高鐵路建設，打造與粵西地區的高速直連幹線通道。

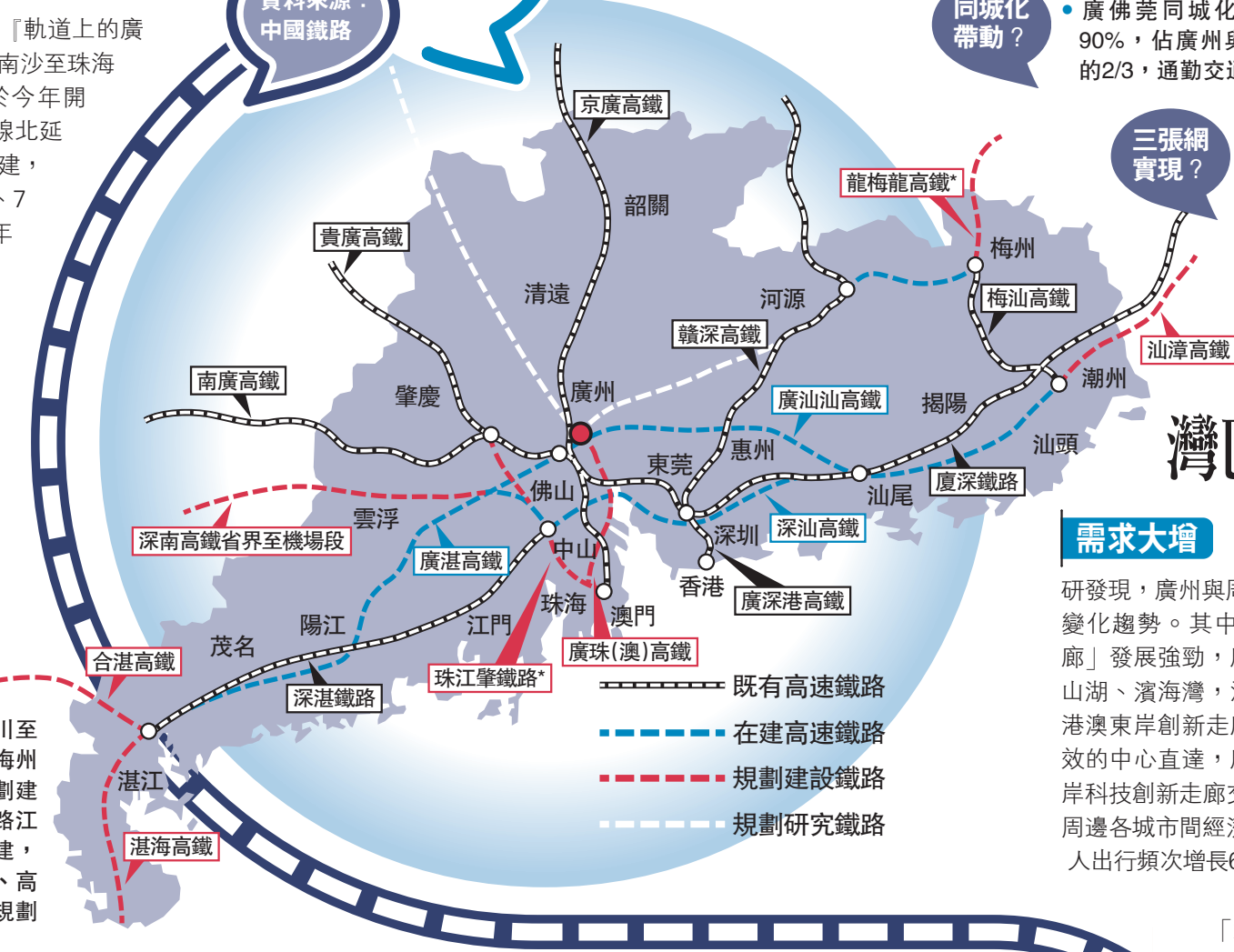
繼續推進10條城際鐵路建設

「同時，加快「軌道上的廣州都市圈」建設。南沙至珠海（中山）城際已於今年開工，廣州地鐵8號線北延段及支線也順利開建，地鐵5號線東延段、7號線二期可望今年年底前建成通車。」鄒小江稱，下一步將繼續推進10條城際鐵路、12條地鐵線路的建設，力爭2025年城市軌道交通運營開通里程達800公里以上，打造以廣州為中心的1小時軌道都市圈。

註：龍梅龍高鐵路龍川至梅州段在建，梅州至武平段在規劃建設；珠江肇鐵路江門至機場段在建，珠海至江門段、高明至肇慶段在規劃建設。

廣東高鐵路規模版圖 (大公報製圖)

資料來源：中國鐵路



同城化帶動？

● 廣佛莞同城化交通需求將增長90%，佔廣州與大灣區11市出行的2/3，通勤交通更高達80%

三張網實現？

● 建設國家骨架網方面，形成33條國家骨架對外通道；強化灣區幹線網方面，形成63條灣區幹線對外通道；織密同城支線網方面，形成114條同城支線對外通道

助科創發展？

● 廣深雙城聯動，帶動東岸科技創新走廊交通強勁增長1.6倍。南沙灣區中心崛起，帶動西岸科技創新走廊交通快速增長1.2倍

灣區科創走廊發展勁 交通增1.6倍

需求大增

廣州市規劃和自然資源局有關負責人表示，通過調研發現，廣州與周邊城市的交通需求呈現4大變化趨勢。其中，隨着灣區「科技創新走廊」發展強勁，廣州知識城、南沙，東莞松山湖、濱海灣，深圳前海灣等將成為「廣深港澳東岸創新走廊」新的增長點，需要更高效的中心直達，廣深極核雙城聯動，帶動東岸科技創新走廊交通強勁增長1.6倍。廣州與周邊各城市間經濟關聯度提升1.8倍，跨城萬人出行頻次增長65%。

啟動區，東莞松山湖科學城目前加快構建面向灣區各主要創新平台的「一小時交通圈」和「半小時研習圈」，一小時內到達廣州、深圳等周邊城市的國際機場和重要口岸；借助高鐵路和城際軌道，實現半小時內到達深圳光明科學城、廣州南沙科學城、深港澳東岸創新走廊等重點科創平台和區域，構建大灣區科創中心半小時出行圈。

另外，廣州市港務局副局長劉義發透露，廣州南沙國際物流中心已成為全國最大的臨港倉庫群，將推動泰國榴槤、南美車厘子等重點水果品類的進口業務向南沙港集聚；還爭取蔬菜水果等出口貨源通過南沙港運作，將南沙港打造成為內外貿、進出口冷鏈樞紐。

其中，作為粵港澳大灣區「綜合性國家科學中心」先行

大公報記者方俊明

廣汕高鐵路啟聯試 9月全線開通

運營在即

10日，首趟檢測列車從汕尾站出發，一路向西駛往增城站方向，標誌着新建廣州至汕尾高鐵路（下稱「廣汕高鐵路」）正式啟動聯調聯試，助力今年9月擬全線開通運營。屆時，廣州至汕尾的運行時間將較目前省時一半，僅需1小時內，並構成「國家東南沿海高鐵路通道」，連接長三角城市群。

廣鐵集團介紹，廣汕高鐵路西起廣州新塘站，途經廣州、惠州、深汕合作區、汕尾4個市區，東至汕尾站。該高鐵路作為廣

東重點工程，連通京廣、廣深、杭深、高鐵路、甬台溫高鐵路，共同構成「國家東南沿海高鐵路通道」的甬廣高鐵路，途經廣東、福建、浙江三省15個城市，是連接珠三角城市群和長三角城市群的重要紐帶。開通運營後將對沿線城市融入灣區、輻射粵東、連接華東提供了重要通道，將形成更加緊密聯繫的東南沿海經濟帶。

廣州工程建設指揮部工程五部部長符自創表示：「此次聯調聯試相當於廣汕高鐵路投入運營前的一次「健康體檢」，計劃於今年8月底完成，之後將進入試運行階段。」廣汕高鐵路與汕汕高鐵路、漳汕高鐵路、福廈漳高鐵路、溫福

高鐵路、甬台溫高鐵路，將共同構成「國家東南沿海高鐵路通道」的甬廣高鐵路，途經廣東、福建、浙江三省15個城市，是連接珠三角城市群和長三角城市群的重要紐帶。開通運營後將對沿線城市融入灣區、輻射粵東、連接華東提供了重要通道，將形成更加緊密聯繫的東南沿海經濟帶。

大公報記者方俊明



▲廣州南沙國際物流中心形成全國最大的臨港倉庫群，圖為南沙港。大公報記者方俊明攝



▲7月10日，廣汕高鐵路啟聯調聯試。受訪者供圖

湛江兇徒闖幼兒園斬人 6死1傷

【大公報訊】據中新社報道：廣東湛江廉江市公安局10日發布消息稱，當天7時40分許，廉江市橫山鎮發生一起故意傷害案，已致6死1傷。目前，犯罪嫌疑人的已被抓獲歸案。

據廉江市公安局通報，10日7時40分許，廉江市橫山鎮發生一起故意傷害案，致6人死亡、1人受傷。當日8時許，該局將犯罪嫌疑人吳某傑（男，25歲，廉江市人）抓獲歸案。目前，案件正在加緊偵辦中。

另據新京報報道，該案發生在一家幼兒園內，該幼兒園上級單位負責人表示，死傷者中有幼兒園師生，具體身份仍在核實。事發後，園內師生已被疏散、分流。幼兒園監控畫面顯示，案發時，該嫌疑

人持刀進園。幼兒園上級單位負責人表示，相關工作人員會全力做好園內師生的善後安置問題，並加強各種防範措施，目前，相關後期工作正在進行中。

而據澎湃新聞報道，當地居民表示，有人持刀在某幼兒園行兇，門口一小孩和兩成人倒地。廉江市教育局人員表示，已介入處理。