

# 商會撤銷的士租金建議 業界：或減租

改發布季度數據供參考 競委會表歡迎

的士小巴商總會昨日向其會員發出內部通告，表明不會再向會員提供車租建議，並改以不記名方式，發布過往車租的綜合季度數據，供會員參考。商會提醒，會員之間不應該協調所收取的車租，避免違反《競爭條例》。

競爭事務委員會表示歡迎，認為將可消除車租建議可能對的士車行及車主自行決定車租的影響，促進競爭。有業界人士表示，商會停止向會員提供車租建議，將令租車市場自由化，車租或會有減價空間。

大公報記者 易曉彤

的士車租金額直接影響租車司機的經營成本，以往不少的士車主和車行會根據香港的士小巴商總會的車租建議，釐定車租水平。香港的士小巴商總會約四年前，定期向的士車主及車行發出加、減車租建議，金額由理事會決定，由會員自行衡量調整車租，強調並非硬性規定。

**良性競爭 為司機提供更多選擇**

香港的士小巴商總會理事長周國強表示，過去幾年受社會動亂和新冠疫情影響，的士司機人手縮減，不少車行唯有不斷減租「搶司機」，為免爭搶情況出現，商會向會員訂立租金指引作參考。但競委會認為商會

低改為發佈綜合季度數據，業界預料車租可以調，  
大公報記者何嘉駿攝



作為的士業最大持份者，公布租金指引或會造成壟斷，因此商會建議改以公布車租的綜合季度數據供會員參考。

周國強稱，現時四座位的士日租約為700多元，混能新款的日租約900元；日後發布的綜合季度數據，會參考約十間車行的車租。

競委會表示，留意到商會過往會不時發出無約束力的車租建議，建議其會員，包括的士車行及個人的士車主，對的士車租作出調整，有會員亦確曾採納商會的建議來調整車租。競委會認為，業界的有效競爭或會為的士司機帶來更多選擇，以及有可能調低車租。

競委會指出，行業協會向會員提供收費表或價格建議，可能會損害競爭，會員若實施行業協會的反競爭決定，協會及會員均可能要負上《條例》下的法律責任。競委會提醒，行業協會必須提高警覺，切勿從事反競爭安排，並應避免建議或要求會員把產品的價錢或服務的收費定於某指定水平。

**「租車將變成自由市場」**

豪華（質素的士服務）督導委員會主席黃永忠表示，車租建議取消後，租車將會變成自由市場，「的士業環境好，租金就會上升，環境不好，就會下跌，而目前環境並不好的，車行或會減租，對司機而言有得着。」

引入的士車隊制  
立法會二讀

【大公報訊】記者賴振雄報道：政府建議改善的士服務及引入的士司機違例計分的修訂條例草案，昨日在立法會展開首二讀。運輸及物流局局長林世雄表示，本港每年涉及的士投訴逾10000宗，服務質素有改善空間。

**四項措施改善服務質素**

林世雄動議二讀有關草案時表示，的士服務質素近年備受關注，從2018年至2019年，交通諮詢委員會轄下的交通投訴組，每年接獲有關的士服務的投訴超過10000宗，雖然數字於2020年至2022年期間回落，但2022年的投訴仍接近7600宗，反映的士服務質素有改善空間。

提升的士點對點服務質素方面，林世雄表示，修訂草案提出四項主要措施，包括引入的士車隊制度，車隊持牌人在牌照期內，需維持適當及具效率的車隊服務；將乘客座位數目，增加至最多六個座位，為乘客提供更多選擇、容許攜帶較多行李來往機場及跨境口岸；引入兩級制罰則，性質較嚴重的罪行，包括濫收車費、毀壞、損壞或更改咪錶，以及兩項有關拒載的罪行等。

至於的士司機違例計分制方面，林世雄指出，建議參考現行的違例駕駛計分制度，引入的士司機違例計分制，計分制涵蓋11項影響的士服務質素，並按嚴重性劃分為三級，分別給予10分、5分和3分，拒發收據記3分，兜路、「釣泥鰌」等記5分，濫收車費、拒載等記10分。

違規者被記分數累積到特定水平，便會觸發相應的行動或罰則，若司機屬首次在記分制下被取消資格，停牌期為3個月；若其後再次被取消資格，則每次停牌期為6個月。

【大公報訊】記者古倬勳報道：7名懲教署人員涉及本月8日一宗發生在尖沙咀強姦案被警方拘捕，包括一名懲教主任。懲教署證實事件，涉案7人已勒令停職。

**參加派對感頭暈失去意識**

一名31歲女子本月8日與兩名朋友及另外7名男子，到尖沙咀美麗都大廈一個短租單位舉辦派對，上址單位是一個派對房間，約有500呎，內有兩間睡房，並提供短期的租借服務，女事主與各人一同玩啤牌及飲酒，至翌日凌晨兩名友人離開，剩下事主與7名男子在單位內，事主不久後感頭暈並失去意識，當她逐漸恢復意識，發現自己全身赤裸及下體痛楚，懷疑遭人強姦，事主當日上午報警求助，案件交由油尖警區重案組調查。警方經調查懷疑女事主被藥藥，在昏迷期間懷疑被三名年齡介乎23至31歲男子強姦，而過程中在場的其餘數名男子亦涉嫌站在床邊自瀆，警方其後以涉嫌強姦拘捕該七名男子，年齡介乎23歲至38歲。

據了解被捕7人均為懲教署人員，當中最高職級為懲教主任，大部分駐守赤柱監獄，其餘駐守石壁監獄及荔枝角收押所。警方將案件列作「強姦」調查。據了解，該名31歲女子去年於蘭桂坊認識兩名男女，其中男子自稱是懲教署職員，雙方其後成為朋友，至上周六（8日）晚上，二人邀請女事主到尖沙咀美麗都大廈一個房間參加派對，女事主應約赴會。

懲教署證實，涉案7名懲教人員包括一名懲教主任、一名一級懲教助理及五名二級懲教助理已被署方勒令停職。懲教署重申，十分重視懲教人員的行為及操守，對紀律有嚴格要求。任何人員若干犯違法違紀行為，署方定必依法處理，絕不姑息。



▲國泰航空將於7月25日起，免費送出超過3.6萬張往返台北或高雄的來回機票。



◀《大公報》的「港東港西」於2016年6月首次刊登，廣受讀者歡迎。

全靠一班義工的無私奉獻，例如在疫情期間，很多義工朋友不但出錢出力，在確診康復後就馬上參與派送抗疫物資的服務，值得敬佩及嘉許。

克勤又透露，8月中又會有一場義工嘉許禮。被問到今次會否再次「落重本」表演，他就未有定論，看來是要保持住神秘感啦！

歌星譚詠麟和李克勤於2013

年合資開辦的「左麟右李粥麵小菜專門店」（圖），涉嫌仍未清還

550萬港元的中小企特惠貸款，近日遭香港按揭證券有限公司入稟高等法院追討，要求公司及擔保人連本帶利還款。該明星食肆曾經在香港、上海、深圳、澳門、馬來西亞等地均有開設分店，現時三間香港分店均已結業。翻查紀錄，位於黃埔的分店，疫情期間為照顧街坊增設外送服務，並提供折扣優惠，無奈敵不過疫情，結業收場。



「左麟右李」粥麵店欠債惹官司

## 「港東港西」滿7歲 陳克勤懷緬《歲月如歌》

免費送機票的活動一浪接一浪，繼香港快運早前送出逾2萬張由香港機場管理局贊助的來回機票，國泰航空將於7月25日起，免費送出超過3.6萬張由台北或高雄出發至香港的來回機票，近期想到周圍走走的市民及旅客就不要錯過。鄭晴提醒大家，今次不用搶，只要登記就可以抽獎！

今次送出的36090張台北或高雄出發至香港的來回經濟艙機票，將由7月25日中午12時起至7月31日晚上11時59分開放登記抽獎活動，但要留意免費機票不連稅項、附加費及任何其他費用，並受細則條款限制。

**港航2.5萬機票7·24開搶**

鄭晴提醒你，香港航空將於7月24日起免費送出逾2.5萬張由香港出發的0元來回機票，有20個航點任君選擇，先到先得！記得調好鬧鐘準時搶票。

「型爆」的機師造型，獻唱當年熱爆電視劇《衝上雲霄》主題曲《歲月如歌》改編的歌曲。

7年過去，克勤同鄭晴話：「這7年的香港，如同飛機飛行，其間可能會遇上一些氣流，有些顛簸。」例如2019年黑暴衝擊，香港幸好有國家的支援，目前這架飛機正穩步向前，朝着正確的道路前進，特區政府經濟、民生工作亦穩步向前。

克勤回憶當年為準備這場義工嘉許禮，他們幾個「專門去錄音室學唱歌，仲扮演成機師，為義工朋友送上《歲月如歌》。」他說，地區服務

## 新界北警員偕義工宣傳防騙

新界北總區防止罪案辦公室聯同不同區域的警民關係組，於本月9日至15日舉行一連7日的「新界北防騙宣傳周」。華潤物業義工隊周三早上到屯門的新界北防止罪案展覽室，參加防騙講座，了解防騙信息以便為市民解答疑問。

講座後，警務人員和義工到長者愛逗留的酒樓和廣場派傳單和講解，下午則到友愛邨逐家逐戶拍門宣傳。有酒樓女茶客表示，在電視上得悉防騙易程式，非常讚賞派專人當面解釋的做法。



▲義工到酒樓向長者派傳單及解答疑問。

## 香港街馬12月復辦 跑將軍澳跨灣大橋

疫後全面復常，就連停辦兩年的「全城街馬」慈善跑今年都復辦啦！10公里賽將會穿越將軍澳跨灣大橋及將藍隧道兩大新基建，活動將會在7月20日開始接受報名。

「全城街馬」賽事將於12月17日舉行，分為全馬、半馬及10公里賽等6個組別，合共2萬個名額，當中150個名額預留給海外跑手。今屆賽事更

專為12至25歲的全日制在校學生設立10公里賽事，名額只有1500個，報名費為150元，其餘各項賽事報名費由350至520元。

全馬賽道路線將經過茶果嶺、觀塘海濱花園等；半馬路線穿過東隧後，則會跑到觀塘繞道再到東九龍走廊，最後兩組路線的終點同樣是土瓜灣新山道。

## 綠置居納米單位剩餘百伙成「絕版」

【大公報訊】在上月中完成揀樓的「綠置居2022」，賣剩約100個面積不足20平方米的「納米」單位，房屋局局長何永賢昨日表示，政府已承諾資助出售房屋單位面積「封底」，不可少於26平方米，所以這批細面積單位可說是最後一批「絕版」，這些單位將於隨後的「綠置居」計劃再推售。

何永賢表示，「綠置居」自2016年推出至今，共推售13900個單位，當中約2000個單位的實用面積不足20平方米，佔總數約15%。房委會總結以往銷售經驗，細單位受歡迎程度較低，並已於2021年起重新檢視潛在「綠置居」項目，並修改單位面積比例。