

調查：近九成擬在港升學 近八成盼在港工作

現屆DSE考生選工 看重穩定與前景



教育線上

DSE下周三(19日)放榜,一項有關今屆考生的問卷調查結果顯示,近九成受訪學生考慮在港升學,近八成學生未來選擇在港工作,兩項數據都較去年有所提升。

研究機構建議,政府將獎學金或助學金計劃推廣至一般成績的學生,趁機留住人才。在擇業條件方面,看重薪金及福利的學生比例逐年攀升。機構又表示,受近年疫情、經濟等因素影響,今屆考生更加看重工作的穩定性及前景。

大公報記者 廖敏炯



▲優才資源中心有限公司調查發現,教育是最受考生歡迎的科目之一。

優才資源中心有限公司於去年11月至今年1月,訪問了39間學校合共2947位應屆DSE考生,本次調查發現,今屆DSE考生於中五的中、英、數成績顯著下降,或受過去疫情影響。67.4%的受訪學生計劃繼續升學,87%的學生首要考慮在港升學,中大、理大、港大是最熱門大學。

心理學護理學最受歡迎

在選科方面,心理學為最受考生歡迎科目,佔14.2%;其次為護理學,佔13.7%,而排名第3和4的則是教育(12.5%)和社會工作(9.2%)。而英文/英國文學、宗教、法律、數學、中文/中國文學則依次是最不受歡迎的五個主修科目,原因包括沒有興趣、覺得太難等。

今屆DSE考生幾乎整個高中生涯都在疫



▲優才資源中心表示,應屆DSE考生受疫情影響,更加追求薪水及福利。大公報記者廖敏炯攝

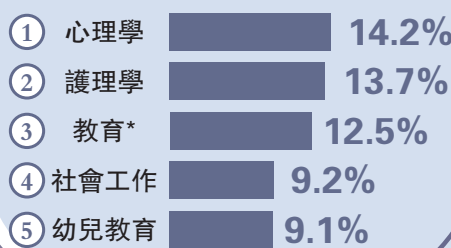
情中過度,這在一定程度上亦影響了他們的擇業方向。調查顯示,76%的受訪學生選擇未來留港工作,這一數值較去年提升6個百分點,而選擇到內地或海外工作的比例均比去年降低。考生的主要擇業條件分別是個人興趣性格、個人能力、薪水及福利,當中只有薪水及福利的比例逐年攀升,達至50.9%。

籲增獎助學金留住人才

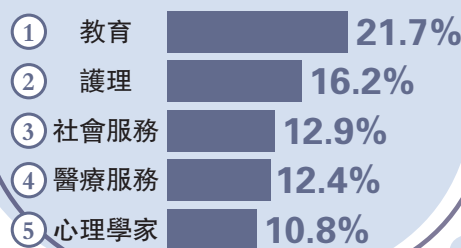
優才資源中心總監陳偉權表示,這或與疫情有關,今屆考生傾向於追求穩定。該中心亦提出建議,認為政府可考慮將獎學金或助學金計劃推廣至一般成績的學生,鼓勵其修讀相關重點學科。而受惠或受資助本地學生必須修畢課程,並承諾畢業後在港工作最少兩年或相當於獎學金或資助的年期,從而增加本地人才,解決未來勞動力不足以及人才流失的情況。

另外,調查發現,參加過STEM的考生會比沒有參加的考生更希望主修STEM相關學科,例如在參加過STEM的考生當中,有11.5%的人希望主修電腦科學、13.6%的人希望從事資訊科技工作。但在沒有參加過STEM的考生當中,這兩個數值分別為5.7%和7.8%。該中心建議,政府可多推廣STEM學習項目,並提供課程指引供學校參考,讓學校實施高質素和有組織的STEM學習項目。

受歡迎主修科目



選擇在港工作的DSE考生 希望從事職業



各業「搶人才」 考生認為可擴闊出路

【大公報訊】香港青年協會「DSE 27771112」昨日公布「DSE 2023升學規劃調查」結果,顯示有六成考生對前路及目標沒有想法,逾四成學生對前路感到擔心及迷惘,或因不了解新興行業及學科,影響升學規劃決定。面對各行各業的「搶人才」現象,四成考生認為競爭更大,超過三成則認為能擴闊就業出路。青協「DSE 27771112」負責人許強燦建議學生進行升學規劃時要有周詳考慮,切忌盲目「跟潮流」。

青協:升學要規劃 勿盲目跟風

青協「DSE 27771112」於6月23日至7月7日期間,以網上問卷成功訪問559名應屆文憑試考生。調查結果顯示,近六成(58.9%)學生對自己的前路及目標沒有想法,四成半(44.9%)認為要規劃自己升學及發展方向的困難程度比較高,四成七考生(46.7%)因不了解新興行業及學科,認為影響升學規劃決定。另分別有四成七(46.5%)及四成四(44.4%)考生對自己的前路感擔心及迷惘。此外考生還認為疫情令職業相關的體驗活動減少、商討升學或其他出路機會不足都會對升學規劃造成影響。

面對各行各業的「搶人才」現象,考生則持有不同的想法。四成(40.6%)考生認為競爭更大,三成三(33.3%)學生則表示「搶人才」現象能擴闊自己的就業出路。調查結果還反映出,過半數(56.2%)學生都認為需要考慮課程是否配合個人的興趣及能力。

青協「DSE 27771112」負責人許強燦表示近年各行業發展急速,加上早前疫情令生涯規劃實體活動減少,對應屆考生的升學規劃造成影響。他建議學生進行升學規劃時要有周詳考慮,切忌盲目「跟潮流」,仔細了解各科目的內容,確定是否適合自己,才再作決定。



▶應屆DSE考生 Melody在記者會上分享。

DSE失意 男生轉跑道逐機師夢

【大公報訊】實習記者徐舒燕報導:DSE放榜在即,不少考生未能獲資助大學取錄,香港大學專業進修學院國際學院(簡稱IC)畢業生黃咏彤當年便考了兩次DSE,才升讀副學位課程,修讀航空業高級文憑。曾經連英文試卷亦看不明白的咏彤,最後以CGPA 3.5成功畢業。咏彤分享道,DSE只是人生的中轉站,這一刻的失敗不代表之後,亦是人生的新開始,如同他一路坎坷的機師夢,歷經努力成功追夢。



▲黃咏彤在DSE失意,輾轉下完成航空管理學士學位,將應考國泰見習機師。大公報實習記者徐舒燕攝

入學獎學金予合資格新同學。此外,IC與海外大學合辦非本地全日制學士學位課程,涵蓋「會計、金融及商業管理」、「款客、旅遊及活動」、「市場管理」、「文化、傳播及媒體」、「社會科學」、「航空學」、「運動管理及運動教練」、「藝術與設計」、「食物及營養」等9大學科,畢業證書由海外大學頒發,相信對海外升學就業更具優勢。

課程修業期較大學短

收生情況方面,IC指對比去年同期的申請人數整體有22%的增長。主要增長來自報讀三年全日制學士學位課程的HKDSE中六同學。IC課程的修業期相對本地大學課程為短。銜接學位課程一般10至24個月內完成指定學分或單元,即可取得大學學士學位。為DSE畢業生而設的三年全日制課程可於三年內完成學士學位,比本地四年制大學提早一年畢業。課程的全期學費甚至比本地其他自資課程為低。

修畢高級文憑 讀銜接學位

他笑言是因《衝上雲霄2》對航空產生興趣,又因學校課程安排14日的澳洲交流團,得到第一次開小型飛機體驗,立志成為機師。

雖然咏彤追逐機師夢的路波折重重,但從來沒打擊他對航空的熱誠和熱愛;經濟困難時,咏彤以半工讀形式完成航空業相關課程,又兼職香港大學附屬學院航空學課程助教。

雖然疫情期間航空公司業務縮減,不少機師轉行,但咏彤認為這是暫時性的。他感謝父母的支持,以及學校和教育局頒發的獎學金,讓他能逐步實現自己的機師夢。

IC表示,本學年提供超過200個

研資局撥4.67億 支持智能天線及醫療等11項目

【大公報訊】記者廖敏炯報導:昨日,研究資助局公布2023/24年度卓越學科領域計劃(第十一輪)及主題研究計劃(第十三輪)的撥款結果,獲批資助項目共11項,合計撥款金額為4.67億元。其中,卓越學科領域計劃共2份研究建議書獲批資助,分別涉及天線技術及粵港澳大灣區可持續發展。而主題研究計劃獲批資助的9份研究建議書,涉及血管疾病、鼻咽癌、熱帶風暴減災系統、邊緣計算、集成電路等議題。

卓越學科領域計劃2個項目獲研資局資助共1.32億元,分別是獲批5827萬元的「先進天線技術引領智慧未來」及獲批7389萬元的「氣候變化下粵港澳大灣區可持續發展的區域地球系統研

究」。前者由城大、中大、港大、科大、理大五間學校合作,將推動最先進的天線技術發展,有助於支持基於6G和後6G的智能世界數字化。而後者由中大、港大、科大、理大合作,是兩大計劃11個項目中獲批資助金額最高的項目。其將關注水環境污染及空氣質量問題,建立一個可視化的數字學生平台,透過評估及預警自然災害來保障生命財產和經濟發展。

多個項目探究疾病預防

據了解,主題研究計劃包括剖析疾病及疾病預防、建設可持續發展的環境、加強香港作為地區及國際商業中心的策略地位、促進對香港起重要作用的

新興研究及創新項目。今次9個項目獲批資助,共合3.35億元。其中6個項目獲五年期撥款合計3.15億元,另外3個高風險、但具突破性與高度原創性的項目,獲批一年期共2千萬元的探索研究撥款,用以取得初步研究結果。「INTACT:沿海城市智能式熱帶風暴減災系統」是「建設可持續發展的環境」主題下的項目之一,獲研資局資助4346萬元,未來將和天文台合作,根據颱風路徑分析沿路高樓大廈被破壞的風險,提前指導公眾做出有效的應急反應。

此外,研資局主席黃玉山指研資局本年度主題研究計劃新增「量子技術」及「集成電路」兩個題目,最終各有一份研究建議書獲資助。



▲研資局公布卓越學科領域計劃及主題研究計劃的撥款結果。大公報記者廖敏炯攝

科大副校長人數取消上限

【大公報訊】立法會昨日表決通過《2023年香港科技大學(修訂)條例草案》(《修訂草案》),是次修訂廢除對大學校董會只可委任3名副校長的現行限制,並規定副校長委任人數可由大學校董會不時釐定。已通過的《修訂草案》將於刊憲後即時生效。

對於移除科大任命副校長人數的上限,科大顧問委員會主席廖長城表示:「科大正踏入新的發展階段,現時有迫切需要增加高層管理人員的數目,以推動多項新措施,包括培育能夠支持香港經濟轉型的人才,配合政府的創科政策,實現國家在《十四五規劃》中提出

香港要成為國際創新科技中心的目標。自科大(廣州)成立以來,我們進一步深化在粵港澳大灣區乃至其他省市的合作。我們非常感謝立法會的支持,並感激各位議員在審議草案期間提出的多項寶貴意見。我相信,在優化後的高層管理架構下,科大將會繼續蓬勃發展。」