

►昨日黃昏本港上空出現「魚鱗天」，吸引不少市民拍照分享。



今早或掛一號波 最高氣溫達36度

【大公報訊】天文台昨日發出特別天氣提示，指位於呂宋附近的低壓區已增強為熱帶低氣壓，並位於本港東南約700公里左右。天文台會在今早六時前考慮發出一號戒備信號。預料該熱帶低氣壓會在未來兩三日逐漸增強，大致移向廣東西部至海南島一帶。

天文台預料今日極端酷熱，最高氣溫普遍達36度或以上。星

期日及星期一天氣逐漸轉壞，有狂風大驟雨及雷暴，風勢逐漸增強，海有大浪及湧浪。

「魚鱗天」現港上空

另外，昨日下午，九龍、青衣一帶在傍晚時分一帶上空出現「魚鱗天」現象，無數排列整齊，像魚鱗的細小雲塊密集地散布空中。諺語「魚鱗天，不雨也風顛」，是指卷積雲出現後天氣

轉壞的狀況。

「魚鱗天」出現的雲層在氣象學上稱為「卷積雲」，「卷積雲」屬於高層雲種，溫度是攝氏零下數十度，雲朵全部由細小的冰晶構成，薄而透光性高，看起來有蠶絲般的光澤。卷積雲所在的高空，水汽含量極少，雲內的冰晶不會長到很大，所以能夠借助上升氣流的支撐而懸浮在空中。

熱帶低氣壓移動路徑



大公報製圖

港首宗送貨平台被裁定「假自僱」

Zeek員工申破欠索1300萬欠薪

本地送貨平台「Zeek斑馬到家」去年被指拖欠員工工資，今年5月底，勞資審裁處裁定平台與配送員存在僱傭關係，是本港首宗直指送貨平台存在「假自僱」問題的判決。由於該公司表示無力償還欠薪，員工需通過破產欠薪保障基金索取賠償。

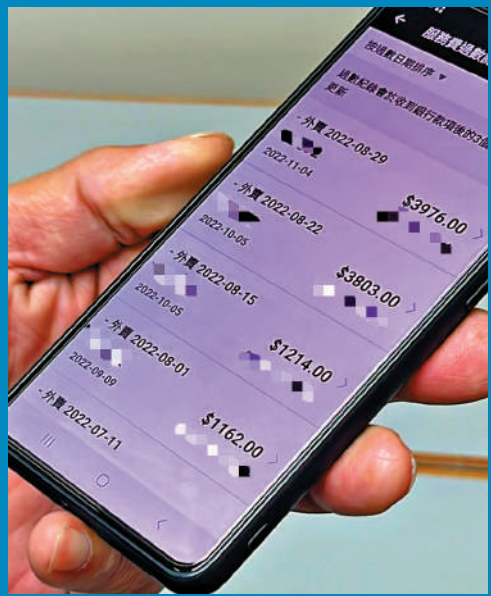
工聯會服務業總工會自由工作者分會昨日表示，已代被欠薪員工向勞工處申請破產欠薪保障基金，其間收到約300名員工求助，共索賠逾1300萬元，部分員工預計獲得高達11萬元的賠償。



大公報記者 劉碩源



◀「Zeek斑馬到家」被指拖欠員工工資，工聯會代為向勞工處申請破欠基金，索賠額已逾一千三百萬元。



▶「Zeek斑馬到家」員工最後一次收到工資，已是去年十一月的事。

「包鐘司機不能夠拒絕接單，一旦拒絕，會被平台取消包鐘車手的身份。」63歲的吳先生曾是Zeek的包鐘司機，他說平台曾臨時加派不在他負責範圍的訂單，他拒絕接單後，被平台取消包鐘司機身份，他的收入從三萬元左右減至約一萬元。他說公司以系統更新為由欠發工資，他被拖欠共約50800元，他自去年10月開始追討，現對領到應得賠償感到滿意，但知道有工友被欠薪30餘萬元，還要自費保養車輛。

逾300人求助 有人被拖逾30萬

「拒絕接單多了，就會被停工數日，早就是僱傭關係了。」50歲左右的麥先生表示，在Zeek是自由車手，他說知道有包鐘車手若拒絕平台派單，就會被平台警告停機，配送員被停工數日，他認為這早已是僱傭關係。他說被拖欠3萬元左右，有工友被欠薪數十萬元，需申請私人借貸周轉。

工聯會表示，「Zeek」自去年10月開始以「啣牙膏」形式發放工資，11月更

一直拖糧，其間有工友需自行墊付費用開工，工會陪同工友到警察總部備案及到勞工處落案。

工友其後到勞資審裁處落案，其間工會不斷接獲「Zeek」工友求助，人數超過300人，由於人數眾多，工會需以馬拉松式連續多天協助工友到勞資審裁處落案。

議員籲員工保存工作紀錄

工聯會立法會議員郭偉強表示，是次裁決警示平台僱主，切勿以自僱為由剝削派送員工傷、假期和退休金等保障及權益。他亦指出，面對欠薪等情況，自僱人士沒有任何保障，追討欠薪過程將比一般僱員漫長。他呼籲平台行業的員工應盡量保留工作紀錄，以便萬一發生勞資糾紛時，作為追討僱主薪金之用。

立法會議員陸頌雄表示，希望透過今次案例，敦促政府盡快修訂《僱傭條例》以及《僱傭補償條例》，明確平台行業內的僱傭關係。亦建議學習內地或外國，規管平台的經營模式，杜絕「假自僱」。

自由工作者工會主席王師樂指出，以「假自僱」形式聘請員工的現象長期存在於所有平台公司，本次裁決對規範平台行業僱傭關係非常有參考價值。

勞工處：研加強保障平台工作者

勞工處回覆《大公報》查詢表示，關注相關議題，會繼續研究合適的措施加強保障平台工作者；並會循不同途徑，促進公眾了解僱員與自僱人士的分別，為有需要的人士提供諮詢及調停服務。

FoodPanda回覆《大公報》查詢表示，資方為每位送遞員免費提供團體意外人身保險及公共責任保險，亦在今年2月就意外醫療開支及暫時完全傷殘等範疇再次提升，同時與相關部門聯繫以跟進相關議題，務求滿足對平台營運的意見。

Deliveroo早前表示，自2018年起為本港自僱外送專員提供包括個人意外保險等免費保險保障，範圍適用於外送專員上線期間及下線後一小時等，最近亦提升相關計劃。公司將繼續與相關部門溝通以完善支援配套。

平台高度控制送貨員 僱傭關係明確

影響深遠

外送平台是本港的新興行業，由於現存的條例在此方面尚未完善，導致送貨員與平台的僱傭關係存在爭議，因此一旦發生薪酬糾紛、平台指員工為自僱人士而非僱員的情況，員工便只能通過勞資審裁處落案，由法庭裁決員工與平台的關係。工聯會表示，「Zeek斑馬到家」拖欠司機薪金案判決，首次確立平台與送貨員僱傭關係。

該案於今年5月29日裁定送貨員與平台存在僱傭關係，首次確立平台與送貨員的僱傭關係。法庭指

▶「Zeek斑馬到家」與司機存在僱傭關係。



出，雖然送貨載具由送貨員自己提供，但平台App實際起到了對送貨員進行監管的作用，因為工友需要透過App接獲工作及接收公司指示，而公司亦能透過App對工友作出監管，包括定位司機的位置和送貨路線、透過監管接單率進行績效考核等。法庭認為公司高度控制權反映配送員受僱成分較高，遂裁定送貨員與平台存在明確的僱傭關係。

透過該案亦證明，並不是所有的平台工作者都是「自僱人士」，其中存有「假自僱」的情況，需要視乎工作形式確定，並不是由平台公司單方面決定員工是否為「自僱人士」。而該案作為首宗直指外送平台「假自僱」問題的判決，對規範外送平台的經營，以及明確平台內僱傭關係有着參考意義。

慢性病共同治理計劃 基層將獲補貼

【大公報訊】記者黃珏強報道：立法會昨日討論政府將於今年第三季推出的「慢性疾病共同治理先導計劃」，醫務衛生局副局長李夏茵表示，在共同治理計劃下，45歲或以上人士可到地區康健中心登記報名篩查，並由中心安排配對及預約家庭醫生，而由明年第一季起，醫生配對和篩查可以直接在醫生的診所內進行。對於議員關注會否豁免領取綜援人士的收費，她透露政府將來會補貼經濟條件不太優厚的人士，正與醫管局普通科門診討論。

為市民配對家庭醫生

李夏茵昨日在立法會衛生事務委員會會議介紹先導計劃安排時稱，地區康健中心會為登記篩查的市民進行初步健康評估，按市民選擇配對及預約家庭醫生問診和安排抽血檢查。市民需付診金120元，化驗費由政府承擔，整個篩查中，政府補貼192元。若市民被診斷為高血壓、糖尿病或血糖偏高，醫生和地區康健中心提供自我健康管理、風險評估、藥物治療、飲食體重控制和健康人生計劃等建議予市民。

李夏茵稱，該計劃是雙向轉介機制，參加者經醫生評估後若有臨床需要，會獲轉介去醫管局七個聯網指定的診症服務，這是一次性的專科診症服務，在制定護理計劃後，病人會被轉介回原來的家庭醫生跟進。該計劃也設獎勵機制，若病人達到治療目標，將在緊隨的個人計劃年度第一



▲「慢性疾病共同治理先導計劃」中，政府會為45歲或以上人士配對及預約家庭醫生，並資助化驗費用。

次接受資助治療時，獲扣減最高150元的共付金額，醫生亦可獲相對應的獎勵金額。

在治療階段，醫生可為診症共付額自由定價。如醫生採納政府建議的參考共付額150元，加上政府資助診症費約162元、資助藥費每季約103.5元，以及醫患夥伴達標的15%獎勵金額，醫生每次診症合計大概收到430元。李夏茵認為，以診治一個早期糖尿病或血壓高患者而言，這金額對醫生有足夠吸引力。

民建聯議員葛珮帆關注，其他慢性疾病例如骨質疏鬆，會否納入該計劃，而且120元診金令基層家庭卻步，期望綜援人士獲豁免收費。李夏茵稱，計劃處於起步階段，將先涵蓋高血壓、糖尿病這兩項較常見疾病，需視乎患病人數及成效。

明年4月垃圾徵費 謝展寰：不再延遲

【大公報訊】垃圾徵費原定於今年年底實施，政府日前宣布將延至明年4月1日推行。環境及生態局局長謝展寰昨日在立法會表示，爭取今年10月立法會復會後能完成刊憲，明年4月實施的限期不會再延遲。謝展寰形容延遲推行是艱難決定，指直到最近才收到清潔業反映年底繁忙期，當局經過深入考慮後決定延遲。

謝展寰表示，政府打算在今年八月開始，以「多回收、少少嘞、慳多啲」為主題，展開一系列宣傳和公眾參與的計劃。商會、學生、少數族裔、長者、外籍家庭傭工、「三無大廈」和鄉村居民等，這些都是重點宣傳教育的對象。

當局會分三個階段宣傳，第一個階段主要目的是說明明年4月1日實施垃圾收費，大家要多回收和「掠少嘞」，以及向不同的業界解釋他們可以如何做。第二階段會詳細講解收費模式，以及居民和業界要做什么準備工作。第三階段接近執行的時間，會講解哪裏可以購買指定袋和指定標籤，以及鼓勵市民遵守法規。

街頭棄置垃圾 一律罰3000元

有議員關注亂拋垃圾的定額罰款剛剛調高至3000元，而無用指定垃圾袋棄置垃圾的定額罰款為1500元，會否不便於執法。謝展寰認為執法界線清晰，指若市民胡亂在街頭棄置廢物，不論有否用指定膠袋，均會被視為亂拋垃圾，會被罰款3000元。

環保署表示，正研究在公共運輸交匯處、康文署、街市、公屋、地鐵站設立自動售賣機，擴大指定垃圾袋的銷售網絡。

海運航空業實習計劃 中六離校生可申請

【大公報訊】運輸及物流局昨日舉辦海運和航空業實習計劃「乘風啟航」海上之旅暨交流會，向大專院校和中學學生介紹優化後的實習計劃內容和香港的海事設施，並鼓勵他們畢業後投身相關行業。

署理運輸及物流局局長廖振新出席交流會時指出：「實習計劃是『海運及空運人才培訓基金』的旗艦項目，計劃優化後能讓更多年輕人加深了解行業的運作和職業前景，掌握相關知識和提升工作技能。」

計劃優化後，海運業的實習職位現已全年接受申請（航空業實習職位已由2017年起全年接受申請），而兩個行業實習職位的申請資格亦已放寬涵蓋符合以下任何一種資格，並可在香港合法受僱之香港居民：（一）於本地院校修讀任何學士學位或副學位課程的本地全日制學生（包括準畢業生）；（二）於香港以外院校修讀任何學士學位或副學位課程的全日制學生（包括準畢業生）；以及（三）中六離校生（航空業實習職位的申請資格由2017年起已涵蓋中六離校生）。