

林世雄：紓緩塞車效果 料實施後數周才顯現

三隧按時段收費 改變出行習慣



專訪

政府將於8月2日起實施「三隧分流」方案，並於去年底增設「不同時段不同收費」，運輸及物流局局長林世雄接受《大公報》訪問時表示，實行「不同時段不同收費」後，交通出行模式將大有改變，預計一季內可找到穩定的交通出行模式及可見的成效。

林世雄透露，政府會在接駁點提供泊車轉乘，並與巴士公司研究，在指定地區增加較為寬敞的巴士，鼓勵車主轉乘公共交通工具，改善隧道塞車問題。另外，政府正計劃興建第四條過海隧道連接交椅洲，長遠可疏導由新界西北過海至港島的車流。

大公報記者 易曉彤 賴振雄



▲林世雄接受《大公報》訪問時表示，政府將透過泊車轉乘等方法，鼓勵車主轉乘公共交通工具改善塞車問題。 大公報記者蔡文豪



▲8月2日起將實施「三隧分流」首階段，年底實行「不同時段不同收費」。 資料圖片

林世雄形容，政府下月2日收回西隧專營權，將會揭開香港過海隧道歷史標誌性一頁，年底增設「不同時段不同收費」，以「易通行」作為基礎，收回西隧後，也會盡快實行「易通行」。

「必須提供更多誘因，令私家車主減少駕車，增加轉搭公共交通工具。」

「實施『不同時段不同收費』後，紓緩交通擠塞的效果將會顯現，但並不急於一時，還需觀察一段時間，不是一兩日就可適應。如果以一個星期作為一個概念，我相信幾個星期，可能開始穩定。」林世雄稱，交通出行模式會因不同季節而浮動，例如暑假期間學生放假，車流量減少，現時旅客量仍未完全恢復，他相信落實「不同時段不同收費」，預計一季內，可找到穩定的交通出行模式，大致見到成效，運輸署會在約半年後檢視交通情況。

要解決隧道塞車問題，除了「三隧分流」，還需有其他招數。林世雄認為，必須從改善公共交通配套着手，提供更多誘因，令私家車主減少駕車，增加轉搭公共交通工具。他舉例，在重點位置例如上水，提供泊車轉乘，政府正與專營巴士營運商研究，在元朗、屯門和上水等地方，額外增加一些較為寬敞的巴士，達至載客量更多，結合不同措施，改善道路擠塞問題。

「透過第四條過海隧道貫穿這三區，為往來交通增加多一個選擇。」

政府正計劃，在交椅洲人工島興建港島西至大嶼山東北連接路，連接路的中段擬以過海隧道形式興建，以連接交椅洲人工島及於港島西接駁四號幹線，成為第四條連接港島的過海隧道。林世雄稱，第四條過海隧道有助長遠解決過海塞車問題，「屆時從新界西北，甚至內地過來的車輛，過海毋須再入去九龍市區，直接經交椅洲第三個核心商業區，然後去到港島的傳統商貿區。」

林世雄指出，北部都會區將是推動創科產業發展的重要基地，傳統商貿區在中環、灣仔和金鐘，交椅洲將成為本港第三個核心商業區，透過第四條過海隧道貫穿這三區，為往來交通在一般用環形公路、大欖隧道和屯門公路外，增加多一個選擇。

為解決全港交通擠塞問題，政府曾研究推行電子道路收費計劃，並考慮在中環區推出先導計劃，但至今未有具體推行時間表。林世雄表示，當三隧實施「不同時段不同收費」後，交通模式可能會有很大改變，所以探討電子道路收費，仍屬言之尚早，「自從中環灣仔繞道通車後，塞車範圍已縮小，我們都要務實一些，審視當前的交通情況，再考慮未來去向。」



掃一掃 有片睇

泊車轉乘 方便偏遠居民

話你知

為紓緩私家車數目日增對市區道路網絡的壓力，政府多年來推行泊車轉乘計劃，藉泊車費優惠鼓勵市民把私家車停泊在公共交通樞紐或鐵路站旁，然後乘搭公共交通工具前往市區。

政府與港鐵公司合作管理並提供泊車轉乘服務的停車場，停車場設置於港鐵站或鄰近的地點，方便駕駛人士停泊車輛後轉乘港鐵。以元朗錦上路站為例，附近一帶為鄉郊地區，因位處偏遠，公共交通選擇有限，不少居民以私家車代步。自西鐵通車後，設於錦上路站的轉乘泊車處便吸引大量居民使用，轉乘西鐵到市區上班。

現時港鐵共有15個提供泊車轉乘優惠的停車場。另外還有一些由私人公司和領展公司管理的停車場，提供泊車轉乘優惠。

車隊制有望改善的士服務質素

雙管齊下

大公報近日推出《的士面面觀》系列報道（見圖），探討的士行業面臨人手不足，以致「有車無人開」、乘客「截車難」、司機服務質素參差不齊等問題和挑戰。運輸及物流局局長林世雄在接受大公報訪問時表示，希望透過修例引入的士車隊制和加重罰則，幫助改善的士服務質素。

林世雄在訪問中提到，有留意大公報《的士面面觀》系列報

道，同意的士服務質素每況愈下，透過引入車隊制度，才有望提升服務質素，改善各項問題，「如不行出第一步，只會是困獸鬥，希望行出第一步，我有信心可改善的士服務（質素）」。

他認為，車隊制度可以提供彈性，包括收費方面，可以議價，可以按咪錶以外，徵收預訂費，車隊的預訂費沒有限制金額，「雖然（政府）沒有要求車隊必須採用電動的士，但仍然期望車隊的士，可以更加新淨和豪

華，甚至加入自己的標誌，提升質素。」

市區的士自1994年後，已多年沒增加牌照，政府僅在2016年為加強大嶼山的士服務，增發25個大嶼山的士牌照。林世雄未有正面回應會否在短期內增發的士牌照，但他稱目前的士業，存在車輛閒置問題，其中一個的士商會反映，閒置的士數量約有500輛，「閒置也不想，但有很多因素影響，例如遊客仍未回來等。」

大公報記者易曉彤、賴振雄

內地雲巴系統成熟競爭力高

考慮之列

九龍東長期交通擠塞，政府正構思由彩虹依山興建高架無軌捷運系統，替代重鐵方案。早前有立法會議員建議，引入內地無人駕駛列車「雲巴」或巴士快速交通系統，可適應狹窄環境，造價較低。運輸及物流局局長林世雄稱，內地的雲巴系統成熟，競爭力高，是政府考慮之列。

由內地動車生產商比亞迪研發的「雲巴」鐵路系統，與港鐵最大分別是其供電主要靠

每卡車的電池，每充40分鐘可行駛大約200公里。政府早前提到，雲巴技術適合香港，但仍會全盤考慮不同因素，以及其他選項。

林世雄表示，東九龍線的乘客量不足，必須採輕便的運輸系統，例如高架路軌列車，坊間提到內地的雲巴模式，也是政府考慮之列，暫未有確實時間表。他強調，內地的運輸系統成熟，競爭能力非常高，國產系統和外國系統也會考慮。

大公報記者易曉彤、賴振雄

工程師到局長「點線面」之別

特寫

加入政府逾40年的林世雄，由土木工程部門「轉跑道」到運輸及物流局，去年獲委任為運輸及物流局局長，他形容工作崗位的轉變，是「點線面」的分別，「擔任局長是『面』，以前的工程項目則是『點』，做高鐵（較大型）項目就是『線』。」

國家主席習近平去年在七一重要講話提出「四點希望」，包括希望政府切實排解民生憂難。

林世雄說，交通運輸就是民生問題，上任一年來努力做好多項工作，包括計劃在過海隧道實施不同時段不同收費、修例改善的士服務質素、處理公共交通加價申請等。

談到家庭生活，他打趣說，「媽媽說，在電視見到你，多過見到真人，你好瘦了。」他說母親年逾九旬，只要情況許可，爭取每星期共聚一次，吃一頓飯。

大公報記者易曉彤、賴振雄

港深西部鐵路次階段研究 料明年中完成

來往便捷

隨着社會復常，香港與內地的人員往來更密切。運輸及物流局局長林世雄表示，融合大灣區是國策，跨境設施必須要到位，港深西部鐵路和北環線支線鐵路是重點項目，政府正開展第二階段研究，希望明年中完成。至於「粵車南下」，林世雄認為仍需時間評估，初期配額會少於「港車北上」。

政府積極推動香港融入大灣區，林世雄表示，跨境交通設施必須「到位」，其中，港深西部鐵路連接洪水橋至深圳前海，現正進行第二階段研究，「一條跨境鐵路，可能兩地的要求有不同，如何達至互聯互通，要花很多心思和功夫。團隊正在展開第二階段研究，希望明年中取得成果，盡量配合北部都會區發展，因為跨境鐵路可以盡早完成，帶來更多的好處。」

「粵車南下」須小心評估

「港車北上」已於7月1日正式實施，截至7月14日兩星期內，運輸署共收到約7600宗申請，超過一半已轉交內地部門處理，約2400宗申請已完成兩地所有程序，獲發「許可證」。第五輪電腦抽籤今日上午10時起接受申請，本周四晚上11時59分截止，本周五公布抽籤結果。符合資格的申請人可透過指定網站登記電腦抽籤。中籤者須按電腦系統隨機分配的日期，於指定時間內遞交「港車北上」的申請。

林世雄表示，本月首10日「港車北上」來回約1000架次，最高峰一天來回超過300架次，相信7月中旬暑假開始，數字將會倍增。

至於「粵車南下」，林世雄認為，由於香港地少人多，車多路窄，車輛數目限制仍要小心評估和需時研究，「跟北上不同，因為北上是由一個點，去整個廣東省，『粵車南下』則是來香港，提供的限額絕對不會跟『港車北上』對等。」 大公報記者易曉彤、賴振雄

建造業外勞計劃今起接受申請

【大公報訊】記者黃珏強報道：建造業輸入外勞計劃今日起接受申請，下月16日截止。

首批外勞料第四季來港

建造業議會主席何安誠昨日指出，行內老年化問題嚴重，影響生產力，相信輸入外勞會有正面影響，又預料申請反應熱烈，其中負責鋪磁磚的「瓦仔」工種將最多人申請。首批外勞將於今年第四季來港，議會有信心在10月將元朗潭尾社區隔離設施改裝成外勞中央宿

舍，萬一屆時未能完工，都可分階段落成，相信足以應付需求。而外勞來自五湖四海，當中共融是首要處理的重要事項，議會關注如何做好宿舍用餐地方、康樂室、保安等，期望他們在幫助本港建造業同時亦有合適生活。

該計劃每季接受申請，兩個月內完成審批，最多可輸入1.2萬名建造業外勞。涉及29個技術工人工種及18個技術員及工地督導人員職位，包括鋼筋屈紮工、泥水工、工料測量員等。根據計劃安

排，外勞若非即日來回，而地盤亦未能提供宿舍，僱主需安排外勞入住元朗潭尾中央宿舍並支付租金。



▲建造業外勞計劃今日起接受申請，首批外勞將於今年第四季來港。 資料圖片

工會：外傭平均被濫收近2萬中介費

【大公報訊】記者黃珏強報道：香港亞洲家務工工會聯會稱，去年1月至今年5月處理57宗超收中介費個案，外傭平均被收取非法中介費約1.9萬元，更有尼泊爾外傭無償工作4個月亦無假期，勞工處卻通知不訴僱主。聯會要求政府廢除「跳工」政策，加強執法。

聯會指出，超收中介費個案有28宗，涉及同一家中介，超過九成為印尼外傭，個案中外傭平均被超收中介費19394.9元，與2021年相比增加了56%。超過七成案件中，香港中介公司更沒收外傭個人證件。有個案來香港前被迫簽署貸款協議，向香港財務公司償還貸款，但從未收取款項，勞工處職業介紹所事務科卻表

示不受理非香港簽署的協議。聯會表示，一些中介公司屢次違反法律和《職業介紹所實務守則》，但政府幾乎沒有採取任何行動。聯會亦接獲案例，有3人因新冠陽性被解僱，有3名癌症患者治療期間被解僱，惟《殘疾歧視條例》規定僱主以生病為由解僱外傭屬違法行為，但外傭知之甚少，更沒有向平機會投訴。

聯會曾接獲個案，一名尼泊爾外傭被迫無償工作4個月，每日工作19個小時及無休息日，並遭辱罵和虐待，導致抑鬱並有自殺傾向，向勞工處提出上訴的5個月後獲通知不訴僱主。聯會稱，大多外傭害怕「跳工」政策不敢解除合約，要求政府廢除，並加強執法。