

黑海運糧協議中止 恐推高全球糧價

克里米亞大橋再爆炸 俄指烏當局施襲

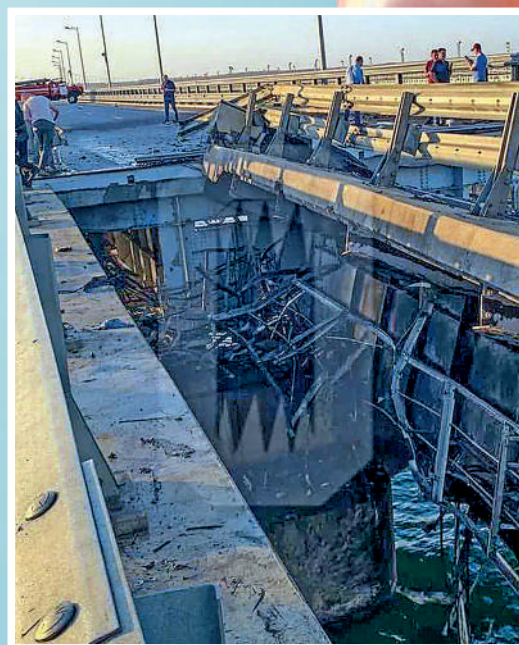
【大公報訊】綜合BBC、今日俄羅斯、路透社報道：俄羅斯總統新聞秘書佩斯科夫17日表示，黑海港口農產品外運協議（黑海運糧協議）到期，效力中止。過去一年，烏克蘭通過該協議框架向全球多國出口超過3200萬噸穀物和其他食品，但俄方稱，協議中涉及俄食品 and 化肥出口正常化的部分迄今尚未落實，因此俄方不再同意延長協議。同日，克里米亞大橋遇襲，造成2死1傷。俄方指控烏當局施襲，但表示襲擊事件與黑海運糧協議中止無關。



克里米亞大橋 位置關鍵



▲黑海運糧協議生效期間，烏克蘭從黑海港口出口了逾3200萬噸穀物和其他食品。



▲克里米亞大橋17日遇襲，公路橋受損。美聯社

克里米亞大橋為何重要？

克里米亞大橋跨越刻赤海峽，全長19公里，造價37億美元，是連接克里米亞半島與俄羅斯本土的最重要通道。克里米亞2014年公投入俄，俄方2016年開始建造這座大橋，其公路橋和鐵路橋分別於2018年和2019年通車。對於俄羅斯而言，這座大橋不僅是向克里米亞俄軍和平民運送物資的關鍵通道，也是克里米亞「回歸」的政治象徵。俄烏衝突爆發後，克里米亞大橋成為向南部戰線俄軍提供補給的重要通道。烏官員直言，破壞大橋對烏軍有利。

黑海運糧協議Q&A

協議內容是什麼？

俄烏衝突導致黑海港口停運，大量產自烏克蘭的穀物積壓在敖德薩等港口城市，推高全球糧價。2022年7月22日，俄烏分別與土耳其和聯合國簽署協議，同意從敖德薩等3個港口經黑海出口烏克蘭穀物、食品 and 化肥，並在土耳其伊斯坦布爾建立聯合協調中心。與此同時，俄羅斯與聯合國簽署有效期3年的俄食品與化肥出口正常化備忘錄。兩份文件為一攬子協議。協議初始有效期120天，去年11月延長120天，今年3月和5月分別延長60天，最新到期日為7月17日。

執行情況如何？

在該協議框架下，過去一年超過3200萬噸穀物和食品從烏克蘭出口到全球各地，其中47%運往西班牙、意大利、荷蘭等高收入國家；26%運往土耳其等中等收入國家；27%運往埃及、肯尼亞、蘇丹等收入較低國家。但近期通過該協議出口的糧食顯著減少，俄烏互相指責對方阻礙協議落實。

俄方為何反對續約？

俄方表示，關於俄食品 and 化肥出口正常化的協議始終未被履行，因此拒絕再次續約。

來源：BBC

俄外交部發言人扎哈羅娃17日表示，俄方已向土耳其、烏克蘭和聯合國通報，不再延長黑海運糧協議。佩斯科夫說，該協議於17日到期，由於協議中涉及俄羅斯的部分未得到執行，其效力已經中止。這意味著18日起，黑海運糧船不再享有安全保障。佩斯科夫強調，一旦有關俄羅斯的部分得到落實，俄方將立即恢復執行該協議。

去年7月22日，俄烏分別與土耳其和聯合國簽署協議，同意從敖德薩等3個港口經黑海出口烏克蘭穀物、食品 and 化肥，並在土耳其伊斯坦布爾建立聯合協調中心，以減輕俄烏衝突對全球糧食市場的衝擊。與此同時，俄羅斯與聯合國簽署有效期3年的俄食品與化肥出口正常化備忘錄。兩份文件為一攬子協議。協議初始有效期120天，去年11月、今年3月和5月多次延長。

小麥價格一度漲4%

西方國家並未直接對俄農產品和化肥出口實施制裁，但西方金融制裁導致國際銀行、航運公司和保險公司無法與俄方正常交易。俄當局本月初表示，只有讓俄國有農業銀行重新接入國際支付系統SWIFT，俄方才同意再次延長黑海運糧協議。消息人士稱，歐盟正在考慮讓俄農業銀行設立子公司，再讓子公司接入SWIFT，但俄方批評該方案耗時過長。

烏克蘭是重要的葵花籽油、玉米、小麥和大麥出口國，黑海運糧協議對維護全球糧食安全至關重要。據BBC報道，過去一年，超過3200萬噸烏克蘭穀物和其他食品通過該協議出口到全球各地。聯合國亦通過該協議向阿富汗、埃塞俄比亞、肯尼亞、索馬里、蘇丹、也門等地運送了62.5萬噸人道主義食品援助。

近期美歐遭遇極端高溫和乾旱，農產品預期產量下降，黑海運糧協議中止的消息進一步刺激糧價上漲。據路透社報道，芝加哥期貨交易所玉米價格17日升至兩周以來最高點，小麥價格一度上漲4%。



▲克里米亞大橋疑遭烏克蘭無人艇襲擊。

中國外交部發言人毛寧17日表示，中方希望黑海運糧協議繼續得到均衡、全面、有效落實。中方提出了國際糧食安全合作倡議，願同各方就此加強溝通合作，促進形成更多國際共識，為確保世界糧食安全作出積極貢獻。

俄夫婦遇難留下孤女

17日凌晨，連接俄本土和克里米亞半島的克里米亞大橋傳出爆炸聲。俄方稱，兩艘烏克蘭自殺式無人艇對大橋發動襲擊，導致公路橋受損，駕車駛過大橋的一對夫婦遇難，他們14歲的女兒受傷。俄國家反恐委員會已對此事立案調查。烏國家安全局消息人士稱，此次襲擊是烏海軍和國家安全局發起的一次特別行動。烏國家安全局發布官方聲明稱，基輔將在「取得勝利」之後公布關於此次襲擊的全部細節。

克里米亞大橋是克里米亞俄軍和平民獲取物資的重要通道，俄烏衝突爆發以來亦成為南部戰線俄軍的重要補給線。襲擊發生後，大橋交通一度中斷。克里

米亞官員隨後宣布，大橋的鐵路交通已恢復，鐵軌沒有受損。克里米亞大橋去年10月曾遭到襲擊，公路橋和鐵路橋均受損，直到今年2月才完全恢復交通。本月稍早，烏當局宣布對去年的襲擊負責。扎哈羅娃17日指控美英情報部門參與了新的襲擊行動。



▲烏克蘭糧食出口目的地包括索馬里等貧困國家。路透社

美批准歐洲訓練烏機師駕駛F-16

【大公報訊】據CNN報道：美國總統國家安全事務助理沙利文16日稱，總統拜登已經對歐洲盟友「開了綠燈」，允許他們培訓烏克蘭機師駕駛美製F-16戰機。他聲稱，一旦歐洲做好準備，美方將協助他們訓練烏克蘭機師。俄方日前警告指，若西方向烏克蘭提供F-16，將被俄方視作「核威脅」。

沙利文稱，美方將批准、支持並協助歐洲盟友為烏克蘭機師提供F-16戰機駕駛培訓。他補充說，歐洲國家還需要幾周時間做準備。烏總統澤連斯基上周曾聲稱，他已與荷蘭方面達成一致，將於8月開始培訓烏克蘭機師。不過，美歐尚未宣布計劃何時向烏克蘭提供F-16戰機。

烏防長列茲尼科夫11日稱，丹麥、荷蘭、挪威、英國等西方國家成立「戰機聯盟」，與烏方簽署了一份概述培訓條款的備忘錄。美媒早前稱，歐洲國家在等待美國的批准。在美國國務院簽署移交F-16戰機使用說明書、飛行模擬器和其他相關材料的請求之前，對烏機師的培訓無法正

式開始。據CNN報道，沙利文的最新表態說明拜登政府的立場發生轉變。拜登早前曾說，他不認為烏克蘭需要F-16戰機。CNN稱，目前俄羅斯仍掌握制空權，烏軍6月初發動的「大反攻」進展不順，主要原因之一就是被俄羅斯空中力量壓制。



▲歐洲或將於8月開始培訓烏克蘭機師駕駛F-16戰機。

俄政府接管達能及嘉士伯子公司

【大公報訊】據路透社報道：根據俄羅斯總統普京16日簽署的一項法令，俄政府宣布接管法國食品製造商達能公司在俄子公司，以及丹麥啤酒製造商嘉士伯在俄企業波羅的海啤酒公司的股份。克里姆林宮早前警告說，俄方會暫時沒收西方資產，以報復西方國家對俄在海外企業採取的行動。

普京簽署的法令稱，達能俄羅斯公司和波羅的海啤酒公司的外國股權將由俄政府資產管理機構聯邦資產管理局「臨時管理」。嘉士伯16日發表聲明稱，尚未從俄當局那裏收到有關總統令或波羅的海啤酒公司後續安排的任何官方信息。嘉士伯稱，全面處理其在俄業務的前景變得非常不確定。該公司上月曾表示，已經簽署了一份出售在俄業務的協議，等待監管機構批准。

達能公司稱，正在調查情況，並表示克里姆林宮的決定不會對其2023年的業績指引產生影響。達能公司去年10月稱，該公司正為在俄業務尋找買家。今年4月，俄當局已接管了德國天然氣

公司Uniper和芬蘭能源公司Fortum在俄羅斯的子公司。

俄烏衝突爆發後，西方國家不僅凍結俄央行海外資金，還沒收了大量俄羅斯個人和企業的資產。今年2月，美國司法部長加蘭稱，他批准將俄商人被沒收的資產轉交給烏克蘭，用於烏方重建工作。



▲俄羅斯政府16日宣布接管達能公司在俄子公司。資料圖片