



掃一掃 有片睇



坐地候車



樓梯歇息



倦極躺地



大量乘客昨日在八號風球期間提早到高鐵西九龍站候車，車站候車大堂座無虛席。

颶風「泰利」襲港，八號風球昨日懸掛接近16小時，至下午4時20分改發三號風球。天氣不穩無阻市民外遊，但海陸空交通受到一定影響。機場方面，航空公司辦理登機手續的櫃位大排長龍，大部分航班如常起飛，但至少22班航班取消，5班抵港航班需轉飛其他機場。

高鐵香港段維持正常運作，高鐵西九龍站高峰期一半候車乘客無位坐，只能席地而坐，亦有人坐在樓梯間，靠牆或坐在行李箱上。港鐵指留意到有乘客因颶風關係提早出發到西九龍站，由於最早的人開時間為列車開出前120分鐘，早到的乘客需要稍候，如有需要會加派人手協助乘客。

大公報記者  
葉浩源、楊州、調查組(文)  
調查組、林良堅、突發組(圖)

## 大公報直擊 候車客席地而坐

# 颶風早到 西九站逼爆



小朋友倦極睡在行李篋上。

高鐵香港段昨日颶風期間如常行駛，大批旅客在西九龍站候車離港。現場所見，B1層票務大堂人流多，在購票大堂有百多人在座位上等候，因為座位有限，有人要坐在地上，有小朋友在行李篋上睡覺。大公報記者購票進入離境大堂，發現更多人在等候上車，因很多旅客沒有座位，約60人坐在地上等候，亦有旅客讓座給帶有小朋友的旅客坐，自己則坐在地上。

票務中心和檢票閘口則暢通無阻，B1層絕大部分商戶及食肆如常營業，坐在B1層票務大堂的旅客曾女士表示，沒預計到這麼多人，想找個座位候車都很難，只好打開孫女的嬰兒車讓其睡覺，自己和女兒則坐在地上及行李篋上，等兒子取票回來再入關及過關。

### 旅客：提早數小時候車

另一名旅客林小姐說，早已得知八號風球，故提早數小時到西九龍站候車，她估計人特別多的原因是大部分人都如她一樣預留時間提早抵達車站。位於B2層美食廣場在午飯時段過後開始出現空

座位，旅客陸續返回B1層票務大堂及B3離港大堂。B3層離港大堂候車區人流最多，座無虛席，排隊等候登車更持續出現人龍。

### 機場昨22班航班取消

機場方面，不少旅客提早到機場了解航班情況，安檢櫃位一度大排長龍。機管局運行副總監方瑞文表示，已增派員工巴士往來東涌及機場接載員工上班。因應多了旅客提早到機場，機場的人流密集，機管局加派人手及加強調度協助旅客，局方在颶風前亦已召開兩次會議作準備，在八號颶風信號發出後，機管局啟動緊急應變中心。

機場運作大致正常，機管局表示，昨日預計有750個計劃航班受颶風影響，主要是往內地的航班，包括上海和海口，另有6班離港客機延誤。截至昨午3時，有22班航班取消，5班抵港航班需轉飛其他機場，機場兩條跑道昨晚亦通宵運作。

港鐵回覆《大公報》查詢表示，颶風期間，高鐵香港段及香港西九龍站一直維持正常運作。昨天整體運作大致暢順有序，沒有班次因颶風取消，亦透過不同渠道發放關於高鐵運作的最新資訊。港鐵留意到有乘客因颶風關係提早出發到西九龍站，由於最早的人開時間為列車開出前120分鐘，早到的乘客需要稍候。如有需要會加派人手協助乘客。



風球下驚濤拍岸，有市民冒險走到海旁觀看。美聯社

杏花邨



小朋友在大風中興奮追逐。大公報記者蔡文豪攝

尖沙咀

## 一家大小齊開餐 食肆：打風忙過平日

本港今年首個颶風「泰利」襲港，不少打工仔多出一日「打風假」，有人無懼風雨出外消遣，部分住宅區的酒樓少有地在閒日午市都要排隊等位。有遊客因打風行程受影響，但首遇颶風，形容感覺新鮮。

黃大仙的彩雲商場，不少附近屋邨居民趁打風不用上班，在午市時段一家大小到酒樓飲茶，繁忙時段一度要排隊等位，有職員形容「打風仲忙過平日」；快餐店亦多了不少穿拖鞋落街買外賣的居民。

八號風球下的旺角，平日熱鬧的「女人街」，不少攤檔均暫停營業，最熱鬧的是小食店、藥房、戲院及商場食肆，藥房亦人頭湧湧。服裝店仍有營業，惟店員劉小姐指，原本預期派消費券有助生意提升，但八號波下人潮

不足平日三分之一。內地遊客首遇颶風：很新鮮

尖沙咀星光大道狂風夾大雨，卻吸引不少



不少市民趁有一日「風假」，紛紛出外開餐，食肆外大排長龍。大公報記者蔡文豪攝

市民及遊客來感受，當中不乏初次親歷颶風。來自湖北的孫小姐與家人遭颶風打亂計劃，心情鬱悶，來到星光大道時卻感到八號風球很震撼，雖然大風吹得難站穩，但一行人卻興奮不已，「我們住在內陸，從沒有見過颶風，感覺很新鮮，能遇到颶風反而有點幸運。」

香港餐飲聯業協會會長黃家和表示，周日派發的消費券有助市民延續消費意欲，而颶風天因商場與住宅相連，市民前往商場不受影響，有助社區或屋邨內餐廳、酒樓的生意。香港餐務管理協會主席梁振華指出，消費券預期可為餐飲業帶來一至兩成增長，不少市民因八號風球未有採購晚餐食材，轉三號風球後相信不少市民會選擇光顧區內大眾化的餐廳或酒樓，有助晚市生意。

大公報記者黃珏強、鄭文迪

## 「在家工作」成常態 吹走「風假」？

颶風泰利襲港，不少打工仔昨日獲得額外一日「打風假」，但很多公司在疫情期間都實行了在家工作(WFH)新制度，打風期間又應否實行？

有網民在討論區以「我同事當咗打風真係放假 WFH都唔肯」為題發文，批評下屬不願意在八號風球下「WFH」，引來網民熱議。有網民支持發帖者，亦有人不認同：「(WFH)電費水費寬頻有冇得claim(報公數)？」

有網民感嘆有WFH後連風假都被「吹走」，「公司一人一部Macbook Pro，就係畀人呢兩三年WFH，不過變相無咗風假」；另有網民質問：「其實想知如果打風WFH屋企突然出事，勞保包唔包？」

究竟八號風球等惡劣天氣下，打工仔可否向WFH說不？根據勞工處的《颶風及暴雨情況工作守則》，僱主應該以員工的安全和從居住地點往返工作地點的可行性作首要考慮，訂明在惡劣天氣或超強颶風後的「極端情況」下，僱員上班、下班、復工及在家工作的安排，但《守則》並未列明在黑色暴雨警告、八號或以上颶風警告生效時，僱主不可以安排員工上班。換言之，「風假」非必然。

### 事先張揚掛八號 天文台獲點讚

資深人力資源顧問周綺萍早前指出，過往打風不用上班及提早下班安排，是基於保障員工安全，寓所屬於安全地方，打工仔很難反駁指打風不能工作，建議僱主與僱員做好協商。

此外，天文台前晚已「事先張揚」昨早會改發八號風球，昨早又預先提示會掛至下午四時後，大批網民在天文台社交平台帖文下留言讚好，指安排體貼妥當，毋須在風雨中趕上班。大公報記者鄭文迪

## 趁風多索「附加費」的士司機或違法

八號風球期間，的士頓成為「搶手貨」，部分司機主動要求附加費，由30元至100元不等，引起市民不滿。有執業大律師表示，如果由司機提出額外加收車資，即屬違法，最高可被罰款一萬元及監禁六個月。

市民魏小姐向大公報記者表示，昨日上午從屯門黃金海岸附近，搭的士前往港鐵屯門站，司機要求額外100元附加費，「由於我趕時間，已經等了30分鐘，唯有被迫接受，最後連同附加費，合共150元左右，感到很無奈。」

「今日有事要去醫院，來回(的士司機)

也要加30元。」有網民反映，昨早八號風球期間，搭的士司機加收30元附加費，有市民留言質疑司機「趁風打劫」。

### 香港站往機場加200元

在機場快線香港站，有乘客反映，搭的士前往香港站，以便轉乘機場快線前往機場，上車時司機已要求加50元，另一乘客表示，由香港站前往機場，也有司機「開天殺價」，要求加200元。

不過，大公報記者昨日分別實測短途和過海長途，也遇到「良心司機」，均按咪表收

費，其中一程由長沙灣前往香港仔田灣，透過手機應用程式叫車，訂單發出一分鐘後，已有司機接單，車費約165元；另一程在街上載的士，由黃竹坑前往田灣，司機沒要求附加費，車費約30元。

執業大律師陸偉雄表示，根據《道路交通(公共服務車輛)規例》，的士司機必須按咪表收費，颶風之下工作，並不是豁免理由，根據規例，不按咪表收費，最高可罰款一萬元及監禁六個月，不過由市民主動提出打賞或小費，則不屬違法。

大公報記者易曉彤、賴振雄

## 下周又有颶風？料更逼近！

【大公報訊】記者鄭文迪報道：一風未平一風又起，天文台預料現時位於西北太平洋的低壓區會發展成熱帶氣旋，可能在下月初進入南海北部，並為該區帶來不穩定天氣。根據九天天氣預報顯示，周二(25日)離岸吹強風，風力達七級，即三號風球。根據天文台地球天氣顯示，該熱帶氣旋周日(23日)闖入香港800公里範圍，周一(24日)下午直入本港400公里範圍，風速或達每小時超過80公里，周二(25日)上午8時至下午2時，預計最接近香港，僅距200公里範圍，較今次「泰利」距離更近。