

韓國暴雨逾40死 隧道被淹為人禍

施工單位擅拆江堤 當局忽視多次警報



▶16日，救援人員在被洪水淹沒的地下車道附近搜索。美聯社

◀尹錫悅（前排中）17日蒞臨來運，視察受災村莊。法新社

【大公報訊】綜合美聯社、韓國《中央日報》報道：截至18日，韓國連續多日的強降雨已造成41人死亡、9人失蹤，死亡失蹤合計50人，達到2011年後12年來最高。暴雨還導致近1.3萬名居民撤離，約2.86萬戶家庭斷電。不少韓媒發出「人禍」的感嘆，稱悲劇本來可以避免，特別是15日上午發生在忠清北道清州市的地下車道浸水慘案，事前警方已多次收到警報，卻無動於衷。



韓國1500年古城遭洪水沒頂

【大公報訊】據韓聯社報道：韓國連日暴雨不止，不僅導致近3萬公頃農田受災，古代歷史建築、遺跡、文物等也難逃一劫。擁有近1500年歷史的公山城有建築遭洪水沒頂，城牆和石碑亦因豪雨沖刷導致土石流失。

在暴雨之前，韓國的農產品價格已經因持續的高溫天氣而暴漲，隨著農損因暴雨持續擴大，料將刺激農產品價格持續上漲。韓國農水產食品流通公社的資料顯示，6月時4公斤菠菜的批發價格為4.562萬韓圓，較5月時飆漲180.6%，番茄與蘿蔔的漲幅也分別有30.9%和25.9%。韓國總統尹錫悅18日呼籲全面廢除為「既得利益集團」提供的補貼，要把國民繳納的「血汗稅」用來「擦拭災民的眼淚」，迅速落實救援與重建等多項工作。

據韓媒7月16日報道，自6月23日起暴雨已破壞了34處國家文化遺產，其中慶尚北道佔8處、忠清南道佔7處。位於忠清南道公州市擁有1500年歷史的公山城也被破壞，城內有建築遭洪水沒頂，城牆和石碑遭到洪水和土石流侵蝕。公山城是聯合國教科文組織世界遺產「百濟歷史遺跡地區」的一部分。



▲公山城內的挽河樓幾乎被洪水淹沒。網絡圖片

另外，韓國農林畜產食品部的統計數據顯示，從7月10日到17日，暴雨已造成全韓27085公頃的農田受災，面積相當於3.8萬個足球場。去年全年因強風暴雨造成的農田損害面積達4441公頃，而今年單周的受災規模已經是去年的6倍。

尹錫悅政府應對事故不力

梨泰院事故中失職

● 首爾梨泰院去年10月29日發生人踩人事故，造成159人死亡。調查顯示，事故原因是尹錫悅政府公職人員失職，沒有制定事前安全對策，慘案發生後也沒有根據法令和災難應對手冊等進行人員救助或現場控制，23名事故責任人已移交檢察機關。

暴雨期間安坐家中

● 去年8月，韓國連日降下破紀錄雨量，造成十餘人死亡。暴雨開始降下的數小時後，尹錫悅依然安坐家中，通過電話下達命令。反對黨官員抨擊尹錫悅「作為領導人極不可靠」，韓語「無政府狀態」一詞在推特上迅速傳播。

無視民眾受災訪基輔

● 韓國近日連降暴雨，已造成41人死亡、9人失蹤，創下自2011年以來的最高值。而尹錫悅在國內災情嚴重時反而增加了訪問烏克蘭的行程，一些韓國網民批評說，「那個人是哪個國家的總統」、「乾脆不要回來了」。



大公報整理

18日，韓國軍方出動超過1萬名士兵執行救援任務，尋找9名失蹤者。據悉，受災最嚴重的是韓國中部和南部地區，9名失蹤者位於慶尚北道東南部或東南部城市釜山。

知，但五松地下車道所在的地方政府沒有採取任何措施。在浸水的40分鐘前，附近一家建築公司的負責人還向警方報案，稱地下車道可能會被水淹沒，要求限制車輛進入。

另外，忠清北道清州市五松邑宮坪第二地下車道15日發生潰堤河水倒灌事故，造成14人遇難。韓國《朝鮮日報》指出，此次事故是完全可以提前預防的「人禍」。事故發生前，至少有3次來自洪水控制所和居民發出的警告，但相關部門並未採取交通管制措施。

韓國國務調整室17日承認提前接到報警電話，表示將調查地下車道在事發前未能及時實施交通管制的原因。司法界認為，相關機構公職人員可能違反了刑法上的公務過失致死罪和重大災害處罰法。

臨時修建的堤壩崩潰

韓國《中央日報》指出，地下車道事故原因是正在施工擴建的美湖江橋下臨時堤壩發生潰堤，而作為施工單位的行政中心綜合城市建設廳在未經許可的情況下私自拆除了原有天然堤壩。

《朝鮮日報》稱，地下車道被淹時，韓國總理和行政安全部次官正在召開中央災難安全對策本部會議，檢查全國情況。當時忠清北道知事正在槐山水庫溢流現場，清州市市長也在視察被淹住宅。有韓國專家感嘆：「五松地下車道事故可以說是政府應對系統的死角地帶。」

據悉，在美湖江橋擴建工程初期的2018年4月，建設廳獲得了河流佔用許可，該許可中並未涉及拆毀天然堤壩等內容。但建設廳卻擅自將天然堤壩拆毀，並於上月29日至本月7日緊急修築臨時堤壩。附近居民證實，堤壩是「倉促用沙子堆成，然後用防水布蓋住」，沒有雨水阻斷設施，排水泵也沒有啟動。

去年8月襲擊首爾的暴雨就曾造成居住在地下室的一家三口死亡，超強颱風「軒嵐諾」也使被困浦項市某公寓地下停車場的7人遇難。韓媒指出，尹錫悅政府屢次因救災不力受到詬病，但毫不吸取教訓，導致悲劇重演，實在難以把責任都推給「天災」。

韓國相關專家指出，堤壩修建應該在少雨季節進行，而不是在梅雨季來臨之前。韓國又石大學消防防災系教授龔河成（音）表示：「雨季築堤，堤壩的堅固度會降低。若拆除原有堤壩重新修築堤壩時，必須達到較現有堤壩更高堅固度才能保障安全。但原堤壩本來就沒問題，臨時修建的堤壩卻崩潰，對相關工程的管理監督責將難以避免。」

尹錫悅支持率暴跌

在暴雨洪災佔據韓國各大媒體頭條、傷亡人數不斷增加之際，原計劃15日結束歐洲之行的尹錫悅，卻突然推遲回國改道基輔，並宣布將擴大對烏克蘭人道主義和非致命軍事援助的規模，引發外界批評。

「政府應對系統的死角」

地下車道事故發生前4小時，洪水控制所發布了洪水預警，並在2小時前通過電話發出避難通



▶韓國暴雨釀41死。圖為救援人員在禮川市搜救。美聯社

雖然尹錫悅16日在華沙以視頻連線方式主持防洪救災工作，但依然引發國內民眾的不滿：「作為一國總統，難道要繼續用筆記本電腦和電視了解自己國家的事情嗎？」有韓國網民喊話尹錫悅：「乾脆不要回來了。」

民調機構「蓋洛普」14日發布的一項民調結果顯示，由於日本核污水排海、經濟民生、對日關係等方面問題，尹錫悅的支持率出現今年以來最大跌幅，好評率跌至32%。

美國士兵擅闖朝鮮被拘留

【大公報訊】據CNN及CBS報道：「聯合國軍司令部」18日表示，一名美國公民在朝韓邊境板門店共同警備區參觀時，在未經批准的情況下突然越過朝韓邊境，相信已被朝鮮拘留。美國官員證實，這名美國公民是美國陸軍士兵。

何在機場航站樓逃脫，隨後參加一個參觀朝韓邊境板門店的旅遊團。該旅遊團的一名團友透露，這名士兵在越過軍事分界線時還哈哈大笑。「我一開始以為是個冷笑話，但看到他沒有回頭，才發



▲一美國公民18日擅自越過朝韓邊境。圖為韓國一側的士兵在站崗。法新社

現這不是笑話。」另有報章指，目前尚不清楚該士兵是否故意越境。

共同警備區是朝鮮和韓國之間非軍事區內的一個800米寬的區域，雙方士兵都在那裏站崗。2018年10月25日起，朝鮮和韓國解除了共同警備區域的武裝，並允許遊客和公民自由出入，韓國一側還開放旅遊旅行，但兩側士兵不允許越過軍事分界線。

事件發生之際，朝鮮半島緊張局勢升溫。18日，美國戰略核潛艇停靠韓國釜山港，是時隔42年再有美國戰略核潛艇訪問韓港。美國戰略核潛艇可搭載潛射彈道導彈執行戰略任務。

泰國國會投票 皮塔再爭總理寶座

【大公報訊】據路透社報道：泰國總理候選人、遠進黨魁皮塔18日表示，如果自己有機會組建政府，他願意放慢其政黨推動改革議題的步伐，但他不會放棄該黨先前提出、推動修改「冒犯君主罪」的政見。由於軍方把持的參議院拒絕支持，42歲的皮塔在13日的國會總理選舉中失利，未能取得一半以上的票數。遠進黨所屬的8黨聯盟已經同意再度提名皮塔角逐總理，泰國國會19日將再次表決。皮塔已承諾，若他在第二輪投票中仍然敗選，他將支持國會第二大黨為泰黨的人選成為總理。

輕人選票支持，成為泰國國會第一大黨。該黨選前提出解決商業壟斷、結束徵兵制，以及禁止軍方將領參政等爭議性政見，但最具爭議性的莫過於修訂刑法第112條，該條法律規定侮辱君主最高可判處15年監禁。

皮塔表示，他本人將保持彈性，相關議題最終將交由國會決定，但他的政黨不會為了順利拿下總理職位而迴避改革議題。皮塔表示，軍方一再杯葛他出任總理，就像「壞掉的唱片」。他還說泰國已進入一個不同的時代，社會大眾渴望改變。



▲泰國總理候選人皮塔再獲8黨聯盟提名。法新社

為泰黨副主席普坦認為，第二輪投票應該是皮塔角逐總理之位的最後嘗試。普坦說，皮塔及遠進黨必須有所犧牲，才能讓國家前進和復甦經濟，泰國無法承受長期沒有新政府的後果，這也可能導致看守總理巴育繼續執政至明年。遠進黨在5月大選中得到大量年