

擬接港深西部鐵路 連結交椅洲人工島

廣深建第二高鐵 穗深港機場互通



▲廣深港高鐵香港段以香港西九龍站為起點，是大灣區互聯互通的交通骨幹。圖為「動感號」列車抵達廣州南站。 新華社

大公報記者21日從廣東省公共資源交易平台新發布的《第二高鐵東莞中心站城市設計、交通規劃和城市更新統籌招標公告》獲悉，廣深第二高鐵「東莞中心站」基本確定選址南城蛤地，意味着這條新高鐵全程線路走向大致明確。廣深第二高鐵最快擬明年啟建，建成後廣深機場之間僅需20分鐘可互達，進一步促進廣州都市圈與深圳都市圈聯動發展。據規劃，該高鐵路經前海南延聯繫香港，銜接深圳北站至香港；未來可望接上港深西部鐵路項目，連通香港交椅洲人工島乃至香港機場，廣深港三大機場有望一線互通。

大公報記者 方俊明廣州報道



在廣州、深圳之間既有的承擔城際功能的鐵路通道中，高等級通道只有廣深港高鐵，且接入廣州南站，與廣州中心區距離較遠；廣深鐵路、穗深城際速度較低，均難以滿足兩市中心間的快速聯繫需求。而廣深港高鐵、廣深鐵路的運能趨於飽和，無法滿足廣深之間日益增長的高速直達客流需求。

穗莞深港四城 半小時互達

按目前廣深線路行程，從深圳北站到廣州市區，需時高鐵路29分鐘（深圳北站—廣州南站）+地鐵38分鐘（廣州南站—體育西路站），今年新開通的「香港西九龍—廣州東」深圳北至廣州東段最快也需時67分鐘。而從深圳北站到廣州白雲機場，包括高鐵路29分鐘（深圳北站—廣州南站）+地鐵77分鐘（廣州南站到白雲機場南），合計約106分鐘。但廣深第二高鐵開通後，從白雲機場至深圳機場只需20分鐘可互達，東莞中心區直達廣深機場也只需20餘分鐘。

隨着廣深第二高鐵全程線路走向大致明確，「廣州北站—白雲機場—魚珠站—東莞南城蛤地（東莞中心站）—深圳機場」5個站點也浮出水面，進一步

加速穗莞深三市「高鐵路進城」步伐。在珠三角多市創業的港青阿健說，目前搭乘高鐵路、城軌往返灣區城市群已成常態，入市區的網絡也趨完善。而廣深第二高鐵路建設，將促使港深高鐵路直通東莞、廣州的中心城區，可望形成4城「半小時中心城區交通圈」，催谷大灣區加速融合發展。

據規劃，廣深第二高鐵路經前海，南延聯繫香港。其中，向南利用在建的深茂高鐵路正線至深圳西麗樞紐，通過深茂高鐵路聯絡線至深圳北站從而連通香港。此外，廣深第二高鐵路還可銜接穗深城際「深圳機場至前海段」，經前海站南下與港深西部鐵路連通，聯繫上香港交椅洲人工島乃至香港機場。「屆時，廣深港三大機場有望一線互通，也促進灣區三大城市更加緊密的「空鐵路聯運」。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示。

今年4月，香港發展局局長甯漢豪回應立法會議員提問表示，現時人工島的策略性鐵路擬定線路連接港島西至北部都會區的洪水橋，以便利接駁至現正規劃中的港深西部鐵路，有助加強維港都會區（包括人工島）與北部都會區

以至大灣區的連繫。

打造「同城時代」出行新體驗

廣東省交通運輸廳有關負責人表示，廣州和深圳同為粵港澳大灣區建設的中心城市和區域發展核心引擎。廣深第二高鐵路建設，將促使廣深「雙城聯動、比翼雙飛」，合力打造具全球影響力大灣區「雙子城」，牽引帶動廣東全省實現高質量發展。而該高鐵路還規劃聯繫香港，將使得粵港城市間「內循環」大大加速，也將改寫粵港地區民眾的出行版圖，跨區域「同城時代」更加快捷，將實現廣深港同城化，提升大灣區的核心競爭力，將促進粵港經濟大融合大發展。

話你知

「港深西部鐵路」

又稱「港深西部快軌」，該項目已被納入《廣東省綜合交通運輸體系「十四五」發展規劃》。據規劃，港深西部鐵路北上的「前海站」擬引入穗莞深城際、深惠城際等4大城際線，香港將更緊密地融入「軌道上的大灣區」。



▲東莞中心站將促進粵港澳大灣區互聯互通。圖為4月7日，旅客抵達西九龍站。 中通社

部或分支、科創研發或新經濟行業的區域服務機構等入駐，增強東莞中心城區的公共服務職能和產業拓展機會。

大公報記者方俊明

五大站點

廣州北站

位置：廣州花都區
定位：粵港澳大灣區北部空鐵路聯運綜合交通樞紐

連接：現已接入京廣高鐵路、穗莞深、廣州東環城際、廣清城際，未來將接入廣清永、廣湛、廣中珠澳、貴廣等高鐵路線

白雲機場高鐵路

位置：白雲機場T3綜合交通中心

定位：集高鐵路、城際、地鐵等一體，構建多層次「空鐵路聯運」系統

連接：實現機場與廣州中心城區30分鐘通達、與珠三角城市60分鐘通達；同時打造廣州空鐵路融合經濟示範區

魚珠站

位置：廣州黃埔區

定位：增強「高鐵路進中心城區」能力

連接：現已引入廣州地鐵5號線、13號線，將引入廣中珠澳高鐵路、佛山經廣州至東莞城際，以及廣州地鐵28號線、25號線等



東莞中心站

位置：東莞南城蛤地

定位：目前規劃東莞城區唯一始發高鐵路樞紐站

連接：除已引入東莞地鐵2號線外，還擬引入東莞地鐵6、12號線等，組建軌道樞紐

深圳機場樞紐站

位置：深圳機場

定位：攜手深圳機場打造「空鐵路聯運」樞紐

連接：除目前穗深城際、深圳地鐵11號線等已引入機場，未來將引入深江高鐵路、深大城際，以及深圳地鐵多條線路

廣深鐵路車程對比

廣深第二高鐵路	白雲機場高鐵路 20分鐘	深圳機場站
廣深港高鐵路	深圳北站 29分鐘	廣州南站
廣深鐵路	深圳站 64分鐘	廣州東站
穗莞深城際	深圳機場站 67分鐘	廣州東站



▲廣深第二高鐵路建設將加強大灣區創科合作。圖為深圳光明科學城啟動區。 新華社

帶動資金流 暢通「廣深港澳創科走廊」

加速聯動

隨着廣深第二高鐵路全程線路走向大致明確，將助力廣深港澳創科走廊進一步打通，也將大大加速客流，帶動物流、信息流、資金流。廣深第二高鐵路還規劃向北銜接廣清永高鐵路從而貫通粵北地區，可促使清遠等粵北城市成為廣深港澳創科走廊「輻射地」。

據最新規劃，廣深第二高鐵路線路將中新廣州知識城、廣州開發區、東莞中心區、深圳南山及前海自貿區等灣區重大發展平台串聯起來，打通廣深港澳創科走廊，推動創新要素加速流動聯動。

「目前廣州與深圳正致力推進

「雙核聯動」發展，包括兩市加強上下游產業鏈合作，涵蓋共同打造國際多式聯運中心、全球供應鏈管理中心；而廣深第二高鐵路建設，快捷連通廣深兩大機場，有助於灣區加速發展「空鐵路聯運」。廣東省發改委有關負責人表示，廣深第二高鐵路可強化廣深「雙輪驅動」作用，深化產業、科技、金融、基礎設施等領域合作，共同做優做強做大珠三角核心区；也加強中新廣州知識城、廣州科學城、琶洲人工智能與數字經濟試驗區與南沙自貿區、西麗湖國際科教城、光明科學城、深港科技創新合作區等重大創新載體的對接合作。

大公報記者方俊明

責任編輯：王孫雲鶴 美術編輯：麥兆聰

東莞中心站 融入國家高鐵路網

注入動力

廣深第二高鐵路途經廣州、東莞、深圳三市，總體呈南北走向，預計2029年建成，屆時形成廣深與東莞的快速直達通道。特別是東莞站點選址在南城蛤地，設「東莞中心站」，成為東莞中心城區首個高鐵路站。東莞市交通運輸局有關負責人表示，「東莞中心站」將重塑東莞市域樞紐體系和中心城區發展格局，融入國家「八縱八橫」高鐵路網，提高東莞在國家高鐵路網通達性，提升東莞對外交通輻射能力。目前還規劃圍繞

「東莞中心站」建設高鐵路新城。

東莞市交通運輸局有關負責人指出，東莞中心城區位於廣深港澳創科走廊，而東莞中心站的建設將銜接粵港澳大灣區重點平台，拓展區域腹地，助力東莞中心城區承擔區域性中心功能。「東莞中心站」建設將為東莞的「強中心戰略」注入動力，促使東莞實現「再中心」。

目前東莞中心城區已規劃建設「高鐵路新城」，「第二高鐵路城市中心區」效果圖也出爐。屆時將吸引區域性企業總