

大公報社評

井水集

廣深港聯通升級 大灣區建設加速

為救生員點讚

不必乘飛機，由香港赤鱗角國際機場前往廣州白雲機場，在半小時內抵達？目前這不可能，然而，隨著第二條廣深高速鐵路大局底定，不可能將變成可能。這條新高鐵東莞中心站選址確定，五個站點浮出水面，明年破土動工。建成後，將經過深圳前海南延聯結香港，未來可望接上港深西部鐵路項目連通香港機場，屆時廣深港三大機場將一線貫通。這是大灣區建設的又一個里程碑，特區政府和全社會要以時不我待的緊迫感，緊緊跟上這個高質量發展的新時代。

和，要滿足廣深之間日益增長的高速直達需求，必須另闢蹊徑。第二條廣深高鐵路應運而生，時速350公里。屆時由白雲機場到深圳機場只需20分鐘，東莞中心城區直達廣深機場，也只要約20分鐘，「一小時生活圈」進化為「半小時生活圈」，帶來的不僅是旅行便利，因此產生的經濟效益亦難以量計。根據規劃，這條新高鐵還會經過深圳前海，未來將與港深西部鐵路連接，直達交椅洲人工島乃至香港機場。到那時，作為大灣區核心城市的廣深港三大機場將一線貫通，促進三大城市的「空鐵聯運」。

例說，科研人員住在廣州，可以在半小時內抵達香港，香港高房價、高租金的問題將因此得到緩解，這將提升香港對科研人才和龍頭企業的吸引力，香港創科發展將如虎添翼。《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出，加強基礎設施建設，暢通對外聯繫渠道，提升內部聯通水平，推動形成布局合理、功能完善、銜接順暢、運作高效的基礎設施網絡，為粵港澳大灣區經濟社會發展提供有力支撐。短短幾年間，大灣區由概念變現實，翻天覆地的變化令人驚嘆。基建發展日新月異，粵港合作交流持續加深，特別是年初復常後，雙方官員互訪、人員交流愈見頻密。大灣區建設活力澎湃，為推動香港經濟復甦、產業轉型提供了源源不斷的動能。

炎炎夏天，是青少年溺水事故的高發期。近日網上流傳一段13秒的短視頻，視頻中，為拯救一名遇溺的小朋友，四名穿著黃背心的救生員拔足狂奔，其中三名救生員沿著海岸向右跑，另一名救生員從斜刺裏衝出來，直撲海中，瞬間救起快將沒頂的兒童。救生員那矯健的身影，簡直帥呆了！

快，還要有百米衝刺的速度，奮不顧身的勇氣。正是救生員們的守護，市民才有一個安全的水上活動環境。然而，香港救生員普遍不足，一些泳灘因此無法開放，但無阻好泳者的熱情，溺水意外時有發生。

現時在廣州與深圳之間承擔城際運輸功能的鐵路有兩條，一是廣深港鐵路，速度較慢；二是廣深高鐵路，但只連接到廣州南站，去廣州市區還需要地鐵等交通工具接駁。現時從深圳北站到廣州市區，先坐高鐵路至廣州南站，需時29分鐘；再轉地鐵至廣州市區譬如體育西路站，需時38分鐘，合共超過一小時。若由深圳北站至廣州白雲機場，高鐵路地鐵，實際上超過一個半小時。人們常說廣深「一小時生活圈」，實際上不止一小時。現有兩條鐵路的運能接近飽

廣深第二高鐵路將研究按照「公交通」模式運營，實現跨區域的「同城時代」，這將提升大灣區的核心競爭力，促進粵港經濟大融合、大發展。而且，這條高鐵路將北上連接湖南永州，香港得以進一步融入國家高鐵路網，經濟發展獲得更多的縱深腹地。

這是高鐵路風起雲湧的年代，這是瞬息萬變的時代，香港融入國家發展大局必須加速。不進則退，慢進也是退，從特區政府官員到每一位市民，都要進一步解放思想，既要做好新時代的見證者、親歷者，更要積極參與其中，共創香港美好明天。

救溺如救火，這不是生死時速，而是生死秒速，哪怕差一秒鐘，結果就有可能大不同。救生員責任重大，不僅需要眼尖反應

有道是「欺山莫欺水」，遇溺風險其實比一般人想像的高。世界衛生組織指出，全球每小時有40多人遇溺，每年溺水身亡者超過37萬人。內地曾有報道指，在17歲以下青少年意外死亡中，遇溺居首位。本港衛生署曾發表一份遇溺報告，在2012至2016年期間，全港共有193人遇溺死亡，其中一半與水上活動相關。報告指出，四種情況下遇溺風險最高，分別是：惡劣天氣下參與水上活動、單獨水上活動、沒有救生員情況下落水，以及水上活動前飲酒。

不管救生員多麼專業，確保水上活動安全主要靠自己，做好一切準備功夫，避免作無謂的冒險。龍眠山

全速拚經濟拚發展 「市民笑臉是奮鬥動力」

特首：施政報告公眾諮詢即將展開

「我希望可以聽到你們的意見。」行政長官李家超將於10月發表任內第二份施政報告，公眾諮詢即將展開。李家超昨日在社交網站發布宣傳影片，回顧一年來施政成效，重申市民臉上的笑容是政府團結奮鬥的目標和動力。展望未來，特區政府將繼續「以結果為目標」，全速推動香港拚經濟、拚發展。

大公報記者 劉旅程

行政長官李家超在宣傳影片中表示，知道市民過得幸福開心，我就開心，因為大家臉上的笑容，就是我們團結奮鬥的目標和動力。



我希望可以聽到你們的意見 I look forward to hearing your views



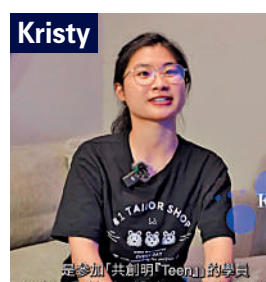
▲新一份施政報告將於10月發表。

在時長近四分鐘的短片中，多位市民透過親身經歷，點讚特區政府施政成效。張成是深水埗南昌街蛇王業的店主，他表示，南昌街「蛇巷」十多年來衛生問題嚴重，「好污糟，行唔到」，特首在電台節目上聽到市民反映後，反應迅速，不同部門合作處理，很快打掃乾淨。他說，以往的清潔行動做完後沒過多久便故態復萌，但在過去一年來，情況有改善，衛生狀況一直保持很好，認為政府「做得到嘢」。

市民：政府講實話做實事

17歲學生Kristy是「共創明[Teen]計劃」的學員，她坦言，參加了四個月樂器訓練覺得辛苦，但在學習過程中一直得到老師及導師幫助。「當成功表演出一首歌曲時，感覺很有滿足感，亦非常開心。」Kristy說，透過「共創明[Teen]計劃」增強了信心，對於自己的未來更有把握與信心，十分感謝政府推出的「共創明[Teen]計劃」。

有移居到深圳的市民唐先生表示，原來醫療券只有香港大學深圳醫院可以用到，香港政府為了方便老年人，將醫療券的使用範圍擴展至荔枝苑社區健康服務中心，便利更多市



▲「共創明[Teen]計劃」的學員Kristy。



▲移居到深圳的市民唐先生。

民。他點讚香港政府講實話，實事求是。市民謝先生也表示，由於自己比較肥胖，為健康計，需要減肥看營養師。感謝本屆政府擴大醫療券用途，令他可以以用醫療券去看營養師，減輕負擔，他覺得很滿足。

未來一年續「以結果為目標」

「過去一年，政府致力帶領香港走出疫情，透過各項施政重振經濟，切實排解民生憂難。知道市民過得幸福開心，我就開心，因為大家臉上的笑容，就是我們團結奮鬥的目標和動力。」李家超強調，未來一年，政府將繼續「以結果為目標」，全速推動香港拚經濟、拚發展。

話你知 去年施政報告部分落實措施

共創明「Teen」扶助弱勢

去年施政報告推出「共創明[Teen]計劃」，通過政、商、民合作，聚焦扶助來自弱勢社群家庭的初中學生，協助他們擺脫跨代貧窮問題。第一期「計劃」於2022年10月29日正式開展，學員名額由最初2000名增加至2800名，較原定目標超出四成。「計劃」目的是推動學員開闊眼界，加強自信，建立正向人生觀，為自己未來定下目標，力爭上游。計劃含三大元素：師友配對、個人發展規劃以及財政支援，每名學員獲發5000元的啟動資金，在友師指導下使用；成功完成計劃後另發5000元的獎學金，讓學員應用在計劃期間學會的理財觀念，自行決定用途。

長者醫療券擴適用範圍

長者醫療券計劃適用範圍今年4月起擴展至四類參與認可醫療專業註冊計劃的醫療專業人員（即聽力學家、營養師、臨床心理學家和言語治療師）提供的基層醫療服務，以及經他們專業評定和提供的醫療設備，例如助聽器等。連同新增的四類醫療專業，合資格長者可使用醫療券支付共14類醫護專業提供的基層醫療服務。其餘十類專業為西醫、中醫、牙醫、護士、物理治療師、職業治療師、放射技師、醫務化驗師、脊醫，以及註冊名冊第一部分註冊的視光師。

香港全力打造「區域知識產權貿易中心」

法治是「兩個中心」的保障

【大公報訊】記者方俊明報道：博鰲亞洲論壇日前在廣州舉辦第二屆創新與知識產權保護會議。香港特別行政區政府知識產權署署長黃福來在會議上表示，粵港澳大灣區通過知識產權貿易，一方面把國外資金和技術「引進來」，另一方面協助國內創科產業「走出去」；而香港正在大力建設國際創新科技中心和「區域知識產權貿易中心」。

協助內地創科產業「走出去」

黃福來表示，粵港澳大灣區是全國開放度最高、經濟活力最強的地區之一。根據2022年全球競爭力報告，香港在知識產權方面的評分全球排名第十。香港擁有健全的知識產權制度，作為全球唯一實行普通法的中英雙語司法管轄區，香港的法律及司法制度亦深受國際市場信賴。

「粵港澳大灣區通過知識產權貿易，一方面把國外資金和技術『引進來』，另一方面協助國內創科產業『走出去』，支撐區內的高質量發展，助力實現『十四五』時期的國家發展目標。」黃福來稱：「香港正在大力建設國際創新科技中心和區域知識產權貿易中心，持續完善本地創科生態圈，並繼續發揮『一國兩制』下背靠祖國、聯通世界的獨特優勢。」

博鰲亞洲論壇秘書長李保東表示：「過去20年，我們有幸見證了將創新體系和創新政策列入發展中國家整體戰略規劃所產生的巨大成就，包括全球創新格局的多極化和地區創新鴻溝的縮小。」他說，博鰲亞洲論壇期待通過本次會議，為各方交流解決知識產權保護領域的前沿問題提

供平台，共同為全球科技創新和知識產權保護創造良好氛圍和有序環境。

博鰲亞洲論壇諮委、博鰲亞洲論壇粵港澳大灣區建設澳門委員會主席梁維特指出，國際社會迫切需要加強交流合作，共同挖掘全球創新和可持續增長的巨大潛力，共同匯聚世界綠色、包容、開放發展的蓬勃力量。



▲博鰲亞洲論壇日前在廣州舉辦第二屆創新與知識產權保護會議。

博鰲亞洲論壇日前在廣州舉辦第二屆創新與知識產權保護會議，特區政府知識產權署署長黃福來在會議上表示，粵港澳大灣區通過知識產權貿易，一方面把國外資金和技術「引進來」，另一方面協助國內創科產業「走出去」；香港正在大力建設「國際創新科技中心」和「區域知識產權貿易中心」。

香港打造「國際創新科技中心」和「區域知識產權貿易中心」，兩個中心之間有着緊密的聯繫，創新科技背後是知識產權，香港這彈丸之地，不可能所有創新科技都是「香港研發」及「香港製造」，必須輸入具知識產權的創新科技，這就衍生了知識產權買賣。

香港位處中國南大門，擁得天獨厚的地理位置，加速融入大灣區發展，配合香港扮演超級聯繫人的角色，為打造「國際創新科技中心」和「區域知識產權貿易中心」創造有利條件。

更重要的是，香港作為中國唯一實施普通法制度的地區，有完善的法律及司法制度作保障，為推動兩個「中心」的建立，提供了法律保障。當務之急，是出台一系列打造兩個「中心」的具體細化政策，將構思變成現實。



蔡樹文