

習近平將出席成都大運會開幕式

【大公報訊】據新華社報道：外交部發言人華春瑩24日宣布：國家主席習近平將於7月27日至28日出席成都第31屆世界大學生夏季運動會開幕式，為來華出席開幕式並訪問的外國領導人舉行歡迎宴會和相關雙邊活動。

來華出席開幕式並訪問的外國領導人有：印度尼西亞共和國總統佐科、毛里塔尼亞伊斯蘭共和國總統加茲瓦尼、布隆迪共和國總統恩達伊施米耶、圭亞那合作共和國總統阿里、格魯吉亞總理加里巴什維利、斐濟共和國總理蘭布卡。

據成都大運會官方發布，成都第31屆世界大學生夏季運動會（以下簡稱「成都大運會」）

將於2023年7月28日至8月8日舉行，設有射箭、體操、田徑、羽毛球、籃球、跳水、擊劍、柔道、藝術體操、游泳、乒乓球、跆拳道、網球、排球、水球、武術、賽艇、射擊等18個大項。成都大運會兩度推遲，為最大限度降低疫情對學生運動員參賽的影響，國際大學生體育聯合會拓寬了運動員參賽資格，參賽年齡由原先的「18至25周歲」調整為「18至27周歲」，原先的「僅限在校和畢業不超過1年的大學生參加」調整為「允許在校和2020、2021、2022三年內畢業的大學生參加」。該決定增加了各會員國家和地區運動員選派空間，也為因疫情影響與成都大

運會失之交臂的大學生運動員創造了重返賽場的機會。

開幕式28日晚8時舉行

成都大運會中國代表團由700餘人組成，其中411名運動員將參加成都大運會全部18個大項的角逐。運動員的平均年齡22.9歲，387人首次參加世界大學生夏季運動會，344人首次代表國家參加世界綜合性運動會。

成都大運會開幕式將於7月28日晚8時在東安湖體育公園主體育場舉行，主題為「成就夢想」。



▲22日，中國代表團部分成員在成都大運會運動員村開村儀式後合影。新華社

揭陽始發經停潮汕普寧汕尾3站 直通廣州城區

粵東赴穗高鐵線9月開通 省時1/3

灣區往返潮汕地區將更加便捷。記者24日從廣鐵相關部門獲悉，高鐵揭陽站將作為始發終到站，揭陽至廣州東「標桿快速列車」將於今年9月底正式開通；屆時中途經停潮汕、普寧、汕尾3個站點，便可直達廣州城區，單程運行時間不超過2小時40分，較現時節省約三分之一時間。記者了解到，接下來可望開啟揭陽至更多珠三角核心城市標桿快速列車及高鐵物流合作項目，助粵東以「高鐵速度」融入大灣區。有港人建議，粵港澳鐵路網可靈活探索多樣化出行模式滿足多方向旅客需求。

大公報記者 方俊明廣州報道

為強化粵東揭陽與粵港澳大灣區快捷交通聯繫，揭陽市與廣鐵集團達成共識，確定將高鐵揭陽站作為始發終到站。雙方23日正式簽訂戰略合作協議，共同推動「標桿快速列車」相關合作事宜加快落地落實。協議確定揭陽至廣州東「標桿快速列車」將於今年9月底正式開通，屆時揭陽至廣州進入2.5小時「快速交通網」。

鐵路聯動 粵東旅遊注新活力

「目前從揭陽市區到廣州東站所在的中心城區，無論是經潮汕站還是揭陽站乘車，沿途總耗時都要4小時左右。」在廣州工作的揭陽人鄭女士表示，如果有更便捷的「標桿快速列車」，到時會帶上家人去「嘗鮮」；如此除了方便潮汕籍民眾返鄉外，還可形成「鐵路+旅遊」快速融合聯動新模式，為粵東地區旅遊和經濟發展注入新的活力。

在今年9月底廣汕高鐵開通時，揭陽市將同步開行揭陽至廣州東「始發終到」標桿快速列車3對，使用時速350公里動車組；列車間經梅汕線、杭深線、甬廣高鐵汕廣段以及廣深線運行，中途僅經停潮汕、普寧、汕尾3個站點，單程運行時間不超過2小時40分，直通廣州中心城區，較目前車程節省約80分鐘，約三分之一時間。

助力揭陽打造高鐵物流園區

廣鐵有關負責人表示，揭陽至廣州東「標桿快速列車」開通後，將有效提高潮汕地區特別是揭陽市區民眾出行的通達性與舒適性，進一步拉近粵東地區與灣區之間時空距離，將以「高鐵速度」推動粵東地區加速融入粵港澳大灣區。

記者了解到，接下來，還可望開啟揭陽至深圳等更多珠三角核心城市「標桿快速列車」及高鐵物流合作項目，以縮短揭陽與珠三角核心城市的時空距離，最大限度滿足民眾出行需求與產業發展。而揭陽—深圳高鐵貨運（快遞）專列已在7月初順利首發。「揭陽市去年快遞業務量趕超滬杭，躋身全國第四大快遞城市。」廣鐵有關負責人稱，「揭陽—深圳北」高鐵快遞通道開通後，廣鐵根據揭陽電商快遞發展需求，將推動以深圳為節點，打通輻射全國的高鐵運輸通道，助力揭陽打造高鐵物流園區。

經常往返粵港兩地的港商張添余告訴記者，目前廣州、深圳等灣區城市往返潮汕地區的高鐵班次、時間效率仍待改善，特別是節假日期間往往「一票難求」，期待廣汕高鐵建成通車後，也能開通更多「標桿快速列車」。他建議，粵港澳鐵路網可按照日常線、周末線、高峰線等策略組織不同運行模式的列車，精準滿足各主要方向旅客基本出行需求，助三地旅客更便捷地互通。



▲揭陽市與廣鐵集團23日簽訂戰略合作協議。

廣深城際「公交化」 幾分鐘一班車

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣鐵有關負責人受訪表示，近年廣深城際探索推行多樣化的列車運行模式，為「軌道上的大灣區」探索更加成熟的運營經驗。

廣鐵有關負責人透露，今年五月以來，廣深城際部分動車組列車運行時刻優化調整「大站直達」，途中不停部分車站；目前廣州東站至深圳站最快64分鐘可達，實現兩地「市中心」與「市中心」無縫連接，更加方便旅客出行。同時，廣深城際在提升列車運行效率同時，進一步完善公交化運營模式，較大範圍採用「站站停」的公交化模式運行，高峰時幾分鐘一趟，全力滿足沿途各站商務、通勤等客流需求。

廣深城際多樣化列車運行模式亦為廣深港高鐵提供經驗與借鑒。今年7月起，「香港西九龍—廣州東」跨境列車從6.5對新增至9.5對，運力提升30%，同時新增「大站」快車3對。而福田高鐵站是廣深港高鐵內地第一站，高峰時段上座率達90%；目前鐵路部門加密了日常「福田至香港西九龍」的跨境列車開行頻次，提高列車開行均衡性，進一步滿足旅客隨到隨走的需求，為下一步推行兩地鐵路交通「公交化」服務模式打下基礎。



▲廣州東站位處市中心，深受出行旅客青睞。大公報記者方俊明攝

▲揭陽至廣州往來時間將減三分之一。圖為列車在廣州東站整裝待發。大公報記者方俊明攝

廣州往返揭陽

3途徑用時對比

目前「廣州東站—揭陽站」現有高鐵班次2列，全程用時需3小時55分鐘。

3小時55分鐘

目前「廣州東站—深圳北站—（廣深線）潮汕站」，加上從潮汕站約1小時車程到達揭陽市區，共耗時約4小時。

4小時

今年9月起，「廣州東站（廣深線）—甬廣高鐵汕廣段—杭深線—梅汕線—揭陽站」，始發終到標桿快速列車3對，全程不超過2小時40分。

2小時40分

大公報記者 方俊明整理



旅法大熊貓幼仔「圓夢」今返國

按照中法大熊貓合作研究協議規定，因疫情原因未能按期返回的旅法大熊貓幼仔「圓夢」將於25日返回中國成都大熊貓繁育研究基地。中國動物園協會表示，中法雙方將共同做好運輸保障工作，確保「圓夢」平安返回中國。「圓夢」於2017年8月4日生於法國聖艾尼昂市博瓦勒野生動物園，是首隻在法國出生的大熊貓幼仔，「圓夢」的父母是旅法大熊貓「圓仔」和「歡歡」。圖為當地時間24日，「圓夢」在博瓦勒野生動物園享用在法最後一頓早餐。

中通社

港師生走進陝西 研學中華傳統文化

【大公報訊】記者李陽波西安報道：24日，參加「伴你成長·招商同行」中華傳統文化研學暑期活動的香港師生一行，在西安展開首日行程。據悉，此次赴陝西研學團由來自香港漢華中學、培僑中學、培英中學、中華基督教會桂華山中學、中華基督教會全完中學、將軍澳香島中學等8間學校的26名師生組成，活動23日在香港西九龍高鐵站啟程後，師生們一路搭乘高鐵北上，在陝西開展為期一周的文化研學。

秦嶺腳下的中國航天推進技術研究院，被譽為航天液體動力「國家隊」和「中國航天動力之鄉」。駐足「中國航天發展展覽」展區前，漢華中學中四年級學生馮翊鈞說，為自己是中國人而感到無比驕傲和自豪。

當天下午，香港師生一行來到清華

大學附中秦漢學校，與該校師生結對交流。26對師生攜手參觀校園，同遊漢景帝陽陵博物館，感知中華民族厚重深沉的歷史和人文精神。在隨後的聯誼環節，兩地師生演唱歌曲，互道深情。漢



▲香港師生在中國航天推進技術研究院感受「國之重器」魅力。受訪者供圖

華中學教師黃宗豪高興地說，回到香港後也要同結對的老師保持聯絡。

當晚，香港師生一行登上西安古城牆，在古城牆上慢跑，清風拂過，伴隨著夜晚華燈初上欣賞腳下長安城。

「伴你成長·招商同行」項目由招商局香港青年聯合會於2020年創辦，中華傳統文化研學是該項目特色活動之一。三年來，項目覆蓋香港40間中小學、8間大學，超過1200名學生受益。本次暑期研學團，特邀香港立法會議員嚴剛擔任領隊。「為香港青少年創造條件、深入內地，看祖國發展新貌，學中華傳統文化，特別是讓他們與內地的同齡人結對子、交朋友，加強交流，是促進香港青少年健康成長、激發家國情懷的重要途徑。」嚴剛說。