

# 極端高溫天氣頻發 航班延誤增多

## 客機須減少載荷量 或等夜間起飛

【大公報訊】綜合《衛報》、《時代》雜誌報道：受全球暖化及厄爾尼諾現象影響，全球多地近日出現極端高溫天氣。極端高溫會導致飛機發動機性能下降，機翼能夠產生的升力變低，從而影響飛行安全性。航空業者不得不減少載油量、載客數或行李數量，甚至要等到晚間氣溫降低後，才能讓飛機起飛。專家表示，未來可能會出現更多航班延誤及取消現象。



▲極端高溫會使飛機發動機性能下降，影響飛行安全。  
網絡圖片

據介紹，氣溫較高時，空氣也較稀薄，導致飛機發動機的升力和推力下降，可載重量就減少。因此，出現極端高溫時，航班只能被迫減少旅客人數、貨物或燃油數量才能起飛，變相提高了飛行成本。

### 酷熱威脅乘客及地勤安全

根據航空器零件業者門羅航空公司的說法，部分飛機的「操作溫度不超過48.9°C」，「當暴露在超過最高操作溫度的極端高溫中時，飛機乘客可能身處險境」。總部位於拉斯維加斯的忠實航空警告，如果高溫威脅到乘客安全，他們將延後航班起飛時間。

如果遇到極端高溫還硬要起飛，就必須加長跑道，或者加快起飛時飛機的速度。跑道太短無法提供起飛所需的助力，而飛機起飛時滑翔速度過快則可能會讓輪胎無法負荷。此外，酷熱也會給地勤製造麻煩，由於跑道的地表溫度可能超過65.5°C，地勤工作人員長時間暴露在這樣的工作環境之下，可能對生命安全構成威脅。

飛行專家曼恩此前向《衛報》表示，日間高溫使得航班「必須等到太陽下山、氣溫降低之後才能起飛」。他指出，隨著氣溫升高，航班延誤和取消情況發生的次數和地點都會增多，某些班機將不得不限制載荷量，或因為載油量不夠，在途中停下加油。

2017年，美國亞利桑那州的鳳凰城曾因極端高溫在3天內取消約60趟航班，受影響的多為較小型的國內線和老舊班機，因為安全系數計算的操作溫度校準最高就只到48.9°C。

美國西南地區上空近日的「熱穹現象」讓高溫天氣已持續數周，加州國家公園死亡谷本月中旬時氣溫飆至54.4°C。國方當時警告遊客，白天的高溫恐導致國方無法出動直升機進行救援。

### 提高飛機維修運營成本

本月17日，達美航空一架目的地是亞特蘭大的班機，在拉斯維加斯停機坪上，等待了長達4個小時才起飛。當時機艙外溫度高達46°C，機艙內又因已和廊橋

斷開而沒有充足冷氣，導致部分乘客出現高溫中暑等不適症狀。

美國航空以達美航空這起事件作為前車之鑒，稱公司正採取額外措施，確保將廊橋的冷氣接上飛機，並針對「輔助動力裝置」進行早期保養。輔助動力裝置指的是較小的發動機，在大發動機關閉時提供動力。

達美航空、美國航空和聯合航空等公司表示，機場停機坪工作人員、行李搬運人員和其他戶外工作人員都將進行更頻繁的休息，得到額外供水以及進入空調區域和使用冷卻毛巾等降溫措施。在此情況下，勢必會影響機場的工作效率以及航空公司的運營成本。

此外，極端高溫已成為損壞飛機機身表面油漆的元兇之一。油漆被曬到起皮的部分會吸收污垢、濕氣，造成腐蝕等問題，從而導致潛在的安全隱患和飛機停飛。航空公司需要更頻繁地進行飛機外部維護，這又是一筆大開銷。



▲去年7月，英國倫敦有機場跑道被曬化。  
資料圖片



## 歐洲搭火車貴過飛機30倍

【大公報訊】

據CNN報道：出於環保考慮，許多旅客在歐洲出行時都會選擇搭乘污染程度較低的火車而非飛機。然而，一項調查顯示，在歐洲乘坐長途火車的費用貴過搭飛機的30倍。因此，環保團體要求歐洲國家政府取消對航空業的補貼，以免平價機票鼓勵民眾坐飛機出行而加劇污染。

「綠色和平」組織日前發布報告，比較了9個不同日期共112條歐洲航線的機票和火車票價，發現其中79條路線，即有71%的火車票比飛機票更貴，從英國到歐洲的平均火車票價更是飛機票的4倍。

例如，5月從英國倫敦到西班牙巴塞羅那，提前兩天預訂的火車票為384歐元（約3330港元），搭乘瑞安航空僅需12.99歐元（約110港元），幾乎相差30倍。綠色和平表示，該條航線2019年共有335萬人次搭乘，若都改為搭乘鐵路

交通，可減少46.1萬噸溫室氣體排放，相當於30萬輛汽車的年排放量。

此外，歐洲航空公司基本上無需繳納煤油稅，也很少繳納機票稅或增值稅。綠色和平要求各國逐步取消航空業補貼，氣候活動人士也敦促各國政府採取行動，使乘坐火車成為更實惠的選擇。



▲歐洲火車票價格比同樣路線的飛機票貴。  
網絡圖片

▲航班延誤導致旅客在機場等待。  
路透社

### 旅客心聲

@iDeebby

我的航班延誤了5個小時，就因為飛機太熱而無法正常飛行；我還錯過了之後轉機的航班，要多花一天時間才能回家，而且航空公司態度粗魯，還不給我安排住宿。

@r\_abdelhalim

說真的，我們排隊等了一個小時才上飛機。為什麼呢？因為飛機太熱了！我一直以為像下雪這樣的糟糕天氣才會造成航班延誤。

@Queenieyee

很無奈，我不太理解天氣預報顯示飛行目的地晴空萬里，但是我的飛機依然延誤。

@mgk30

我的航班就是在陽光燦爛的天氣下被取消了，導致我延誤兩天並錯過了工作。航空公司說是「天氣原因」，無法作出賠償。

大公報整理

## 龍捲風吹襲輝瑞工廠 65種藥品恐斷供

【大公報訊】據彭博社報道：美國製藥大廠輝瑞公司日前發出警告，因其位於北卡羅來納州的工廠遭龍捲風破壞，生產的幾十種藥品可能中斷供應。

輝瑞向客戶發送電郵通知稱，包括局部麻醉藥利多卡因、鎮痛藥嗎啡以及其他基本醫院用藥等65種藥品，「近期可能持續中斷供應」。據美國食品與藥物管理局（FDA）的數據，其中46種藥品本就處於短缺狀態。

輝瑞設在北卡州落基山的工廠上周遭龍捲風，龍捲風以每小時150英里的速度襲來，藥廠的屋頂被撕成碎片，停車場的大型貨車也被掀翻。

據悉，美國醫院使用的8%的注射藥物都由該工廠生產。由於這家製藥巨頭的市場份額龐大，創紀錄的藥品短缺可能進一步加劇公眾擔憂。

根據猶他州服務機構的數據顯示，美國藥品短缺已達到近9年來的最高水平，癌症藥物、抗生

素和注意力缺陷多動障礙藥物等309種藥品的庫存均短缺。

輝瑞表示，北卡州工廠的破壞主要集中在倉庫，生產區未受太大影響。據悉，FDA已要求其他製藥商增加產能，但恐怕依然難以填補巨大藥品短缺缺口。



▲輝瑞位於北卡州一家工廠上周遭龍捲風吹襲，屋頂受損嚴重。  
路透社

## Twitter換新商標 X代替藍鳥

【大公報訊】據路透社報道：當地時間24日，社交媒體平台Twitter老闆馬斯克更改Twitter標誌，將藍鳥圖案改為X符號。

馬斯克和Twitter行政總裁雅克里諾都在自己的賬號上發布了位於美國三藩市的推特總部大樓照片，有一個大型白色X符號投影在牆面上。雅克里諾寫道：「X來了！我們來換吧。」兩人還將自己的頭像圖案也換成了新的X商標。

馬斯克23日凌晨就在Twitter上預告，很快會發布新商標，並向舊的小鳥標誌道別。Twitter2006年推出以來，一直以「藍色小鳥」作為專屬商標。鳥的叫聲屬於快節奏頻率，符合社交媒體平台屬性，且Twitter本身意思就是鳥的吱吱叫聲。

馬斯克本人一直對X這個字母情有獨鍾。他聯合創立的PayPal前身就叫X.com，後來創辦了太空探索技術公司SpaceX，以及人工智能公司xAI。雅克里諾認為，X是無限互動的未來狀態。

馬斯克自去年10月以440億美元收購Twitter後，進行連串大刀闊斧的改革，包括大規模裁員、推出「藍勾」訂閱制度、限制瀏覽量等，引發巨大爭議。對手公司Meta本月6日推出的「類Twitter」平台Threads，5天就招攬破億用戶，直接挑戰Twitter地位。



▲位於三藩市的Twitter總部大樓外牆投射出「X」新標。  
路透社