

港星簽七份合作備忘錄 涵蓋商貿金融創科

李家超晤李顯龍 介紹北都發展



▲行政長官李家超（左）昨日在新加坡與新加坡總理李顯龍會面。

▶李家超與香港特區代表團昨日在新加坡參觀邁進集團，並與邁進集團行政主席及其公司代表會面。



李家超昨日行程

- 出席由新加坡副總理兼財政部長黃循財所設的早餐會議
- 與新加坡總理李顯龍會面，並出席由李顯龍總理所設的午餐
- 到訪新加坡大型企業邁進集團，了解其工程顧問服務業務發展
- 出席由特區政府和香港貿易發展局共同主辦的商務晚宴

*李家超今日上午將前往印尼雅加達繼續訪問行程

行政長官李家超昨日率領特區代表團繼續在新加坡進行訪問，上午與新加坡總理李顯龍、新加坡副總理兼財政部長黃循財會面，並到訪當地大型企業和出席商務晚宴，與當地商界領袖交流。兩地企業和機構昨日簽署了七份合作備忘錄，涵蓋商貿、金融服務、金融科技、創新科技及學術研究等範疇。

李家超表示，香港重視與新加坡的長期密切關係，並感謝新加坡支持香港早日加入區域全面經濟夥伴協定（RCEP）。

大公報記者 龔學鳴

昨天上午，李家超先出席由新加坡副總理兼財政部長黃循財所設的早餐會議。其後，李家超與新加坡總理李顯龍會面，並出席由李顯龍總理所設的午餐。

感謝支持香港加入RCEP

李家超向李顯龍介紹了北部都會區、「八大中心」定位等香港不同方面的新發展。他表示，香港與新加坡關係密切，新加坡一直是香港在東盟最大的貿易夥伴，也是在香港設立最多駐港公司的東盟國家。2022年，雙邊貨物貿易額達4815億港元（835億元）。儘管受到疫情影響，2018年以來年均增長率為5.9%。

李家超強調，香港重視與新加坡的長期密切關係，並感謝新加坡支持香港早日加入RCEP，深信兩地的合作會繼續穩步發展。他指出，現時全球各經濟體聯繫緊密，競爭與合作亦齊頭並進，相信香港和新加坡將繼續推動相互經濟發展，共同為區域發展發揮更大貢獻。

「香港正全力以赴爭取加入RCEP，並爭取每個成員國的支持。」李家超強調，香港爭取加入RCEP是加強與東盟關係的重要一步，特區政府已準備好與包括新加坡在內的各RCEP成員進行探討性討論，加深相互了解，為日後展開正式談判工作打下基礎。

他還提到，與不同東盟國家就入境簽證安排上的商討有進展，會按實際情況與不同國家研究有關安排。目前香港與越南等部分東盟國家未達成相互免簽證入境安排，只要可以便利化的措施都會盡力。

東盟國入境免簽有進展

李顯龍表示，很高興繼APEC之後能夠在新加坡再與李家超會面，形容新加坡和香港關係十分重要和友好。新冠疫情已過去，現正全面復常，認為兩地應重拾關係。

下午，李家超一行到訪新加坡大型企業邁進集團，了解其工程顧問服務業務發展。李家超表示，該集團以香港作為跳板開拓內地市場的成功經驗，可啟發其他新加坡和東盟企業仿效。他又鼓勵集團參與香港正全力推展的各大主要發展項目，包括北部都會區發展等。

當天晚間，李家超聯同商界領袖出席由特區政府及貿發局共同舉辦的商務晚宴，簽署七份合作備忘錄，涵蓋商貿、金融服務、創新科技、學術研究等不同範疇。李家超在晚宴上致辭，向約200位新加坡政府官員和當地商界領袖介紹香港在「一國兩制」下的獨特優勢和最新投資機遇。

李家超今日上午將啟程前往印尼雅加達繼續訪問行程。

李顯龍鼓勵企業赴港落戶 拓內地市場

開拓機遇

李家超昨日下午見記者時表示，與新加坡總理李顯龍會面後，雙方同意重啟因疫情而停止的公務員交流計劃。他說，這是他上任後第三次與李顯龍會面，李顯龍在會上向他表示，期待未來會有更多新加坡企業能來港落戶，並借香港開拓內地市場。李家超則向李顯龍介紹香港不同方面的新發展，包括北部都會區、香港在「十四五」規劃中八大中心定位的情況，提出香港與新加坡多方

面的合作。李家超強調，今次出訪有兩個主要目的，包括強化與東盟國家之間的友誼，推動合作互惠，其次是要說好香港故事，以向這些國家介紹金融、商務、物流等，香港在不同領域的最新情況，讓他們更了解香港的新機遇、新發展。他同時感謝中國駐新加坡大使孫海燕，以及大使館協助和安排今次的行程。

大公報記者龔學鳴

巧遇港少年粵劇團 特首後台打氣

文化交流

行政長官李家超昨日晚間在新加坡出席由特區政府和香港貿發局共同主辦的商務晚宴，向約200位新加坡政府官員和當地商界領袖介紹香港在「一國兩制」下的獨特優勢和最新投資機遇。李家超在晚宴前得悉一個香港青少年粵劇團即將登台表演，還到後台探望一班正在綵排的小演員，為他們打打氣！



▲李家超得悉一個香港青少年粵劇團將在晚宴上表演，便到後台探望正在綵排的小演員，為他們打氣。

李家超在社交媒體帖文中介紹說，粵劇團演員當中最小的是只有五歲的峻峰和六歲的思辰，最大的是十六歲的文喆和卓婷。雖然一班演員年紀輕輕，但他們的眼神、動作和唱腔都「有板有眼」，絕不取巧，展現出這項中國傳統表演藝術應有的功架。

將中華文化藝術推向世界

李家超指出，粵劇是中華文化的瑰寶之一，擁有悠久的歷史和深厚的文化底蘊。國家《十四五規劃綱要》明確支持香港發展成為中外文化藝術交流中心，劇團的演出正能夠向海外國家展示香港文化藝術交流的獨特優勢。表演不止有來自香港的演員參與，更邀請了五位二十多歲來自新加坡和香港兩地的年輕音樂家擔綱編奏整晚表演的樂

曲，前者負責演奏揚琴、大提琴和二胡，後者負責編曲、拉奏小提琴和琵琶。這樣中西樂器的新舊新港組合，不單展現粵曲創新、靈活和優美的一面，更是兩地文化藝術交流的範例之一。

李家超強調，特區政府會繼續積極打造香港成為中外文化藝術交流中心，主動爭取和把握不同機會，將粵劇等不同中華文化藝術推向世界，加強與海外地區的藝術文化交流，讓中華文化藝術表演項目能夠在國際舞台上發熱發亮，為中華文化爭光，不負中央期望。

大公報記者龔學鳴



掃一掃 有片睇

新一屆區議會選舉12·10舉行 地區委員會界別同日投票

【大公報訊】記者龔學鳴報導：特區政府昨日公布，第七屆區議會一般選舉將於2023年12月10日舉行。提名期於10月17日開始，至10月30日結束。

據公布，行政長官已根據《區議會條例》（第547章）第27條，指明舉行第七屆區議會一般選舉的日期。地區委員會界別的選舉及區議會地方選區的選舉將於同一天舉行。選舉日期已於昨日在憲報刊登。

提名期10·17開始

此外，2023年區議會一般選舉的提名期（包括地區委員會界別及區議會地方選區的選舉）將於10月17日開始，至10月30日結束。總選舉事務主任會適時刊登公告指明呈交提名表格的限期和地點，以及公布相關細節。

《2023年區議會（修訂）條例》已於7月10日正式刊憲生效，令特區地區治理層面亦貫徹落實「愛國者治港」原則。第七屆區議會將嚴格按照基本法規定發揮好其諮詢及服務功能，為特區地區治理工作作出應有貢獻，切實回應市民期望。

政府發言人表示，將致力確保第七屆區議會如期在2024年1月1日履職，並全力支持選舉管理委員會按經修訂的相關選舉法例，籌備和舉行2023年區議會一般選舉，確保選舉公開、公平、誠實，並安全有序、高效和人性化地順利進行。政府亦鼓勵有才能、有志服務社區的愛國愛港人士積極參選，並呼籲選民行使公民權利踴躍投票，選出新一屆有志有能力的區議員為政府提供諮詢及服務地區市民。

發言人續說，除重選區議會外，亦已進一步完善



地區治理體系，成立由政務司司長及政務司副司長所領導的地區治理領導委員會和專組，全面強化地區工作的高層領導和統籌能力，以及協調各相關政策局及部門有效推進落實各地區政策，並有效解決各跨區民生問題。目前有關委員會和專組已訂定明確工作目標及相關政策，務使地區治理效能不斷提升，為市民提供及時和貼心服務，令市民大眾有更大獲得感和幸福感。

引入議員履職監察機制

新一屆區議會由委任議員、地區委員會界別選舉產生的議員和區議會地方選區選舉產生的議員組成，數目比例約為4：4：2，另有27名當然議員，區議員總數將會有470名。新一屆區議會引入議員履職監察機制，民政及青年事務局長麥美娟早前指出，機制對所有區議員一視同仁，正研究制訂相關指引，要求包括區議員應有自己的辦事處、定期會見市民計劃，以及配合區議會主席就相關議題諮詢市民等。

▲第七屆區議會選舉將於12月10日舉行。圖為二○一九年區議會選舉，市民到票站排隊投票情形。

實施「易通行」首工作日 紅隧繁忙時間擠塞改善

【大公報訊】記者易曉彤、葉浩源報導：紅隧實施「易通行」首個工作日，運作大致正常，運輸署稱早上繁忙時間車龍縮短，昨日截至下午五時半，約有7.3萬架次車輛經過紅隧。《大公報》昨日於下午放工繁忙時段實測由九龍經紅隧往港島，隧道入口擠塞情況有所改善，行車大致暢順。有的士業界指，其管理的車隊中，約有一成行經紅隧時無法偵測司機卡，情況不理想。

昨日早上繁忙時間，七時起，由九龍經紅隧過海的車開始增多，八時過後，過海車龍沿公主道一度排至紅磡警署，至都會大學一帶。運輸署表示，昨日早上繁忙時間在公主道往港島方向的車龍在愛民邨車站附近，情況與實施「易通行」前相若。由於隧道口的切線活動減少，駕駛體驗比以前順暢，駕駛者亦大致能適應新交通安排。

大公報記者在傍晚放工繁忙時間，實測由九龍經紅隧往港島。紅隧入口擠塞情況有



▲大公報記者實測昨日傍晚放工繁忙時段，紅隧入口擠塞情況有改善，車輛行經收費亭時大致暢順。大公報記者葉浩源攝

改善，右邊有行車線暫時封閉，但仍有車龍出現，行車緩慢。車輛行經收費亭時大致暢順，隧道內整體行車亦暢順，大部分時間維持時速40至50公里。不過，香港仔拿道天橋往九龍方向，車龍仍然倒灌至香港仔隧道出口，擠塞情況較為嚴重。

運輸署署長羅淑佩昨日出席一個電台節目時表示，早上7至8時，約有5200架次車經紅隧過海，而上兩星期同時段車流則約5400架次，車流量相若，但部分路段例如漆咸道北和蕪湖街沒有出現車龍，相信與實施「易通行」有關。羅淑佩又稱，駕駛者已經習慣在紅隧出口切線，前往中環、灣仔或北角，因此毋須故意在進入隧道前選擇好方向。

運輸署表示，由昨日零時零分至下午5時30分，共有約7.3萬架次車輛通過紅隧，當中約9成車輛偵測到有安裝車輛貼，約7成車輛使用自動繳費方式。運輸署指，繼紅隧後，「易通行」將於下月在西區海底隧道及東區海底隧道實施，確實日期會另行公布。現時有97%的車輛獲發車輛貼，呼籲車主盡快完成「易通行」登記程序。

商會：一成司機卡讀取失敗

的士小巴商總會理事長周國強表示，自紅隧實施「易通行」以來，至昨早10時半，其管理的車隊有約770架次經過隧道，當中有82架次無法偵測司機卡，佔整體約一成，情況仍不理想，但比早前改善，相信與運輸署加裝偵測鏡頭有關。