

# 文錦渡跨境貨車今復常 司機開心

【大公報訊】記者李昌鴻深圳報道：深圳市人民政府口岸辦公室昨日下午宣布，經持續搶修，專業機構全面安全評估，定於今日上午7時起，文錦渡口岸全面恢復入境方向貨車通關業務（含食用水生動物、水果）。對此，許多香港供港菜和運貨跨境司機均表示，如果回復經文錦渡口岸通關，可節省一倍多的時間，大大提高效率，減少作業時間和降低成本。

深圳市人民政府口岸辦公室昨日表示，7月9日，文錦渡口岸出現地面沉降，入境客、貨車通關業務暫停。記者採訪時看到，深圳市加派

五六台建築工程車搶修沉降路面，並於7月19日，率先恢復入境方向客車通關業務（含小車及大客車）。

如今令許多貨車司機長期期盼的入境貨車通道終於重投服務，令無數跨境司機齊歡心。供港菜司機黃偉文表示，20天來，他一直期盼文錦渡口岸入境深圳的貨車通道可以盡快重開，因為蓮塘口岸有時出現車多，他過關需要一個半小時，而在文錦渡口岸僅需半小時，加上繞行鹽排高速和其他路程，耗去了大量的時間和燃油，延長了自己的工作時間。因此，文

錦渡入境口岸貨車通道重開，對他們跨境司機是莫大的利好。

供港菜司機張先生表示，此前無法利用文錦渡口岸入境深圳，繞行蓮塘口岸要花一倍多時間，遇到塞車耗時更長。現在颱風一號風球戒備信號下，不知道今日天氣如何。對跨境香港司機而言，如果有多個口岸進入內地，方便通關，可以減低平時供港鮮活貨車的運行時間。如今重新走文錦渡口岸，可以減少一半通行時間及油費，也可以盡快到達內地裝貨地點。



▲文錦渡口岸入境貨車通道今天恢復通關。

## 「633」下周三啟動 的士過海劃一收25元 實施易通行：西隧8·6 東隧8·27



▲政府將於8月2日收回西隧，同日於三隧實行「633」固定收費方案。

### 三隧「633」固定收費方案

#### 私家車

- 西隧：\$60（原收費\$75）
- 紅隧：\$30（原收費\$20）
- 東隧：\$30（原收費\$25）

#### 的士

- 西隧：\$25（原收費\$70）
- 紅隧：\$25（原收費\$10）
- 東隧：\$25（原收費\$25，沒有載客為\$15）

\*乘客在非過海的士站上上的士，須支付去程及回程隧道費，即整段車程共50元

#### 其他車種

收費維持不變

資料來源：運輸署



▲東隧將於8月27日起實行「易通行」。

運輸署昨日宣布，「易通行」將分別於8月6日及8月27日，擴展至在西隧及東隧實施，而隨着政府將於8月2日即下周三的零時零分收回西隧，西隧、紅隧和東隧，將於當日同時對私家車實施「633」固定收費方案。

在「633」方案下，的士使用三條過海隧道全日劃一收費25元。的士業界表示，相信的士過海乘客將選擇西隧及東隧，惟紅隧對「易通行」仍存有偵測不到車輛貼的問題，形容是「十次得九次成功」，擔憂「易通行」擴展至在其他隧道實施後，偵測問題會加劇。

大公報記者 黃珏強

運輸署表示，因應實施「633」固定收費方案，西隧和東隧將於8月2日零時零分，短暫封閉約五分鐘，以便更新收費設施。屆時，私家車使用西隧的收費降至60元，使用紅隧及東隧的收費則增至30元。過海的士使用三條過海隧道的收費則全日劃一收費25元。與現行附加費安排相同，在非過海的士站上上的士之乘客，須支付去程及回程隧道費即共50元。東隧亦將不設無載客的士收費類別。其他車輛種類的隧道費則不變。

### 全港97%車輛已領車輛貼

運輸署提醒駕駛者留意，由香港西區隧道有限公司售出以繳付西隧費用的隧道費代用券，以及現時提供的商業推廣優惠，包括深宵優惠及贈券等，將隨專營權屆滿而終止。

運輸署並宣布，西隧將由8月6日清晨5時起實施「易通行」，東隧則於8月27日清晨5時實施「易通行」，屆時駕駛者可直駛過收費廣場，透過「易通行」繳交隧道費。

運輸署昨日回覆《大公報》查詢表示，紅隧自上周日（23日）清晨5時起實施「易通行」，截至前日（26日），平均每日有10.7萬架次車輛通過紅隧，當中約九成的車輛偵測到有安裝車輛貼。截至前日，當局發出的車輛貼數目約80萬

張，佔全港已領牌的車輛約97%，當中約87%的車輛已開立「易通行」戶口，而已開立「易通行」戶口並連結自動付款方式的約74%。

### 的士業：十次僅九次成功

香港的士小巴商總會理事長周國強昨日向《大公報》表示，業界估計每日平均約9000架次的士駛經紅隧，當中約1000架次未成功收費，擔憂擴展至其他隧道後情況會加劇。他稱，「行紅隧又係十次得九次成功，應該與車輛貼位置無關，而政府未改善偵測問題，的士司機只能用App補繳費用，令業界承受所有痛苦。」

對於「633」方案，周國強認為有助分流車輛，舉例現時的士經西隧過海，連同附加費需向乘客收費90元，「633」方案實行後統一收費50元，其中差價40元可彌補行程差異，相信乘客願意選擇西隧過海。

三隧分流次階段「不同時段不同收費」方案目標於今年內實施，其中非繁忙時段私家車三隧劃一收費為20元，低於的士25元收費。立法會議員陳恒鑽表示，西隧「貨車深宵優惠」凌晨收費15至30元，收回西隧後將終止，而營運車劃一50元收費方案至第二階段才推行，貨車行走西隧成本將增加，建議當局應考慮提早實施。

## 實現三隧分流第一步



透視鏡  
蔡樹文

運輸署昨日宣布，將於8月2日（星期三）零時零分接收西隧時在三條過海隧道，即西隧、紅隧和東隧，實施「633」固定收費方案。

「633」方案為下調私家車使用西隧的收費至60元，調整紅隧和東隧的收費至30元；過海的士使用三條過海隧道，全日劃一25元。

「633」收費方案，只是實現三隧分流第一步，預計今年年底實施的「644」不同時段不同收費方案，在經濟誘因之下，才能真正看到三隧分流效果。然而，最終能否如實現當局預計的三隧分流，仍有待觀察。預期實施「644」初期，三隧分流效果較明顯，一旦駕駛者適應了新收費後，塞車問題有機會反彈。

三隧問題關鍵是三隧車流量飽和造成，即使成功做到分流效果，只是減輕了紅隧一帶的交通壓力，可能對東隧與西隧形成新的問題，特別是東、西隧港島入口一帶交通，有可能形成新樽頸位，影響附近交通，尤其是迴旋餘地不多的西隧連接路，可能對中西區交通構成影響。

當局要密切留意「633」及「644」方案對三隧帶來的影響，及早制定預案。長遠而言，必須考慮三隧以外的新方案，應對三隧車流飽和問題。

## 民建聯：保安局同意新口岸「合作查驗、一次放行」

【大公報訊】民建聯日前到澳門考察「合作查驗、一次放行」的通關安排。昨日，民建聯主席李慧琼、副主席陳勇、陳克勤、立法會議員劉國勳及顏汶羽與保安局局長鄧炳強會面，反映相關意見。劉國勳會後指出，鄧炳強正面回應，包括會於重建後的皇崗口岸及稍後重建的沙頭角口岸，落實「合作查驗、一次放行」通關模式，並透露口岸會在內地一方。其餘口岸因涉及口岸設計，需時研究，局方表明會考慮逐步引入新模式通關通道試行。

### 同意延長香園圍口岸服務時間

劉國勳指出，香園圍現時的使用量平日已有約4萬人次，比原來設計的3萬人次超出約1萬人次，假日更逾5萬人次，保安局認同有延長需要，同意延長香園圍／蓮塘口岸服務時間至少一小時，方便市民。另保安局亦認同落馬洲支線口岸可考慮與羅湖口岸「看齊」，延長開放至午夜12時。

2021年9月，廣東省政府官網發布《中國（廣東）自由貿易試驗區發展「十四五」規劃》，提出「深化粵港澳口岸通關便利化改革」，大公報記者當時採訪，了解到推動在粵港澳陸地口岸實施「合作查驗、一次放行」邊檢查驗模式，已列入國家移民管理局邊檢部門推動的新措施，而在粵港口岸方面可望率先在新皇崗口岸實施。

今年5月，鄧炳強在立法會會議回答李梓敬議員提問時透露，特區政府在規劃重建沙頭角口岸以及建設新口岸時，會研究採用「一地兩檢」和「合作查驗、一次放行」安排。

2020年8月18日，澳門橫琴口岸新旅檢區域開通，實施「合作查驗、一次放行」通關新模式，只需排一次隊就可完成出入境手續。2021年9月8日青茂口岸開通，成為澳門第二個實施相關安排的口岸。



▲民建聯日前到澳門考察「合作查驗、一次放行」的創新通關模式。

## 港鐵App派優惠券 下周二可領取

【大公報訊】為慶祝機場快綫25周年，港鐵公司繼早前的「搶免費機場快綫車票」活動後，將於8月1日（下周二）在MTR Mobile內，派發25000張10元電子優惠券。優惠券只適用於機場快綫及東涌綫之指定車站商店，消費滿50元可減10元。

25000張10元電子優惠券以先到先得

形式派發，MTR Mobile登記用戶可透過四個步驟「搶券」，首先於8月1日中午12時起，在MTR Mobile內點選「優惠」，然後在「優惠」內點選相關推廣優惠，跟着點選「立即領取」。當成功領取後，畫面將會顯示確認紀錄。電子優惠券將於24小時內，加到成功「搶券」用戶「我的獎賞」欄「禮品>有效」頁內。

## 電光綠雙層電動巴 周日起「出更」

【大公報訊】政府近年推動電動車發展。九巴首批電動雙層巴士將於星期日（30日）起，陸續投入服務，率先行駛安達臣發展區的213M線，即安泰至藍田站的循環線。九巴預計，今年內會有52部電動巴士投入服務，行走繁忙的市區路線。

新雙層電動巴士以「電光綠」作為車身主色，總載容量達115人，充電2小時續航力達300公里。九巴車務總監關智偉昨日表示，213M每個班次路程約10公里，雙層電動巴士的續航力足夠應付全日路程，每晚「收車」後，電巴將會在九龍灣車廠充電，不會影響日常運作。



▲九巴將於周日起，安排雙層電動巴士行駛213M線。