

深圳半年GDP增6.3% 消費強勁復甦

投資零售數據亮眼 兩個「萬億」指日可待



深圳最近發布最新統計數據顯示，上半年實現地區生產總值16297.60億元（人民幣，下同），同比增長6.3%。固定資產投資、出口、社會消費品零售總額等主要指標均顯示深圳經濟呈現穩健韌性與活力。上半年，深圳全市社會消費品零售總額5000.02億元，同比增長11.5%，進入社消總額「萬億元俱樂部」指日可待。同時，上半年深圳三次重大項目集中開工，固投總金額達9931.4億元，破1萬億元觸手可及，兩個「萬億」目標進展順利。

大公報記者 毛麗娟報道

從投資、消費、出口「三駕馬車」的情況看，上半年，深圳固定資產投資同比增長13.1%，增速較1-5月提高0.7個百分點。工業投資增勢強勁，增長47.5%。其中，高技術產業投資活躍，高技術製造業投資增長56.3%，電子及通信設備製造業投資增長66.3%。

134個重大產業項目開工建設

上半年，深圳三次重大項目集中開工，固投總金額達9931.4億元，破1萬億元指日可待。深圳圍繞20大先進製造業園區建設、重點企業總部項目加快落地實施，共有134個重大產業項目開工建設。其中，投資超50億（含50億元）的重大項目有32個，包括深汕工業互聯網製造業創新產業園二期、前海深港國際服務城首創區項目等。

消費活則經濟活，消費興則城市興。今年以來，深圳持續發力促消費，推動住宿餐飲、批發零售、文體旅遊等行業快速復甦。上半年，全市社會消費品零售總額5000.02億元，同比增長11.5%。分消費類型看，商品零售增長10.9%；餐飲收入增長16.6%。正在建設國際消費中心城市的深圳，進入社消總額「萬億元俱樂部」指日可待，目前已經完成近一半的「年度kpi」。

提振汽車、家電電子產品、家居等大宗商品消費。在促汽車消費方面，深圳優化了汽車限購管理，放寬了非深戶籍人員申請新能源小汽車增量指標條件，同時着力提升充電設施保障能力，上半年新增充電樁6.7萬個。在「一攬子」政策提振下，上半年全市汽車零售額增長12.3%，其中新能源汽車零售額增長73.1%。

上半年，深圳全市進出口總額

16763.68億元，同比增長3.7%。其中，出口10478.82億元，增長14.4%。

外貿「新三樣」電能車增逾9倍

從出口產品來看，外貿「新三樣」的表現無疑是最亮眼的。上半年，鋰離子蓄電池、電動載人汽車、太陽能電池等「新三樣」產品分別出口319.4億、80.7億、13.9億元，增長36.3%、943.2%和31.8%。其中，頭部企業的帶動作用極為強大。以行業龍頭比亞迪為例，最新產銷快報顯示，2023年6月比亞迪新能源汽車銷量25.30萬輛，同比增長88.79%，刷新了單月銷量的最高紀錄，銷量大於產量。

數據顯示，上半年深圳工業生產穩步回升。全市規模以上工業增加值同比增長3.9%，增速較1-5月提升1.4個百分點。

主要行業大類中，規模以上汽車製造業增加值增長89.7%，其中新能源汽車、充電樁產量分別增長170.2%、32.6%。中國（深圳）綜合開發研究院金融發展與國資企發展所執行所長余凌曲分析，深圳規模以上汽車製造業增加值增長約90%，這個成績是在去年增長104%的基礎上取得的，意味着深圳汽車製造業很可能實現兩年連續翻番。他認為該行業高增長主要是因為深圳把握了全球汽車製造綠色轉型、智能轉型的新趨勢，汽車製造業越來越成為深圳一個新興的支柱產業。



▲深圳全力擴投資、促消費、穩外貿，「三駕馬車」齊頭並進。圖為觀眾在深圳第十屆中國電子信息博覽會上體驗VR健身遊戲。新華社

港人赴深消費火熱 商場客流增30%

雙向奔赴

7月28日，「個人港澳自由行政」開放迎來20周年。從年初時內地居民赴港遊熱，到如今港人「北上遊」熱度急升，兩地流動的數據中，濃縮了20年來從「單向赴

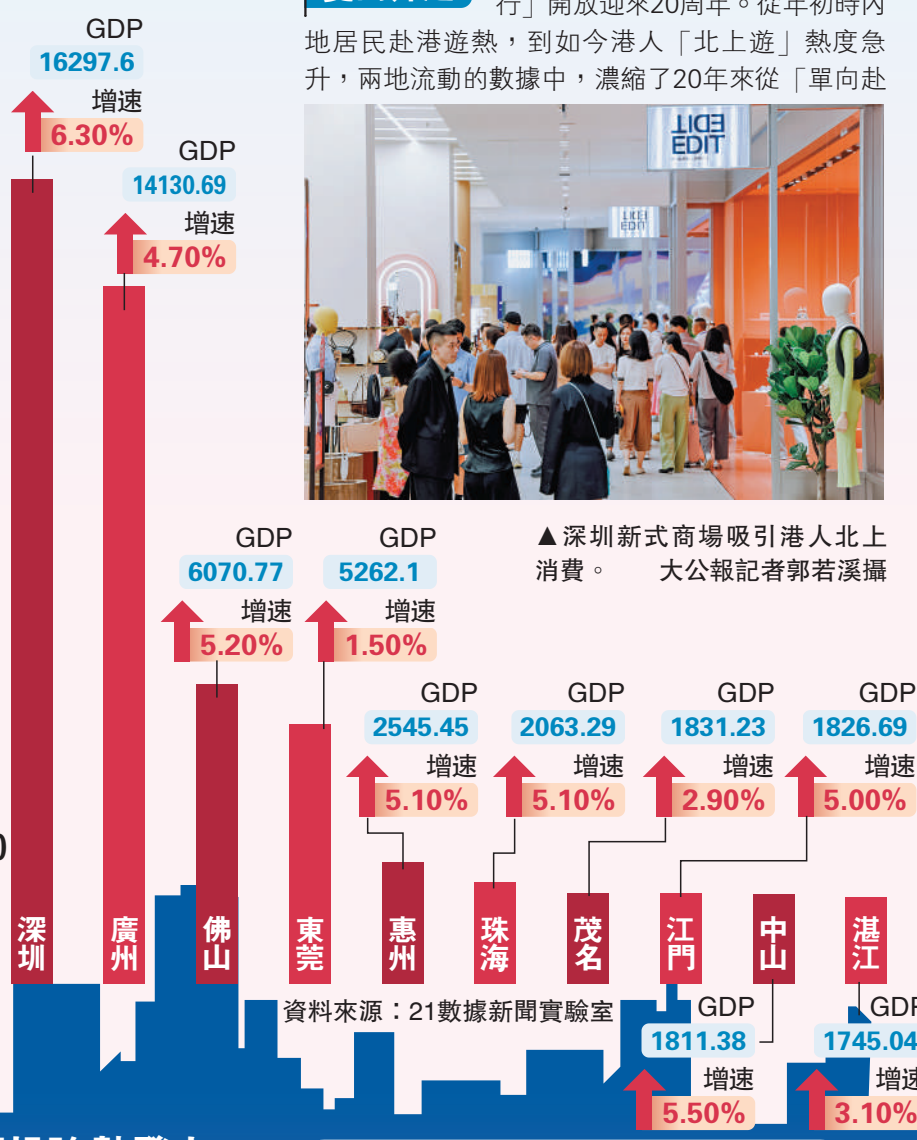
港」到「雙向奔赴」的變化。深圳金光華廣場市場企劃部總監姚彬表示，自從內地與港澳人員往來全面恢復後，商場的客流量新增了30%，新增客流幾乎全為香港客人。香港青年Derek表示，如今幾乎每個周末他都會從香港來到深圳消費，一方面跨境出行愈發便捷；另一方面深圳多樣化的消費也吸引着香港年輕人，不光是打卡網紅餐廳，還會約上好友來玩密室逃脫、劇本殺等文娛活動。

數據顯示，今年第二季內地遊客使用內地支付寶在港交易筆數升近85%，而港人使用AlipayHK（港版支付寶）在內地交易筆數更環比飆升逾3倍，顯示移動支付為兩地居民出行消費帶來便利。

自通關以來，最多港人在內地使用AlipayHK搭乘深圳地鐵，其中在5月份，使用AlipayHK搭深圳地鐵的交易筆數更佔內地所有交易約四分之一。螞蟻國際業務大中華區總經理李詠詩表示：「內地赴港自由行政20年來，移動支付作為三地橋樑，令交通更加便利、購物、吃飯更加方便，逐漸加強兩地居民的聯繫，雙向往來更加頻密。」 大公報記者郭若溪



▲深圳新式商場吸引港人北上消費。大公報記者郭若溪攝



深圳固投強勢發力

134重大項目開工

上半年，深圳圍繞20大先進製造業園區建設、重點企業總部項目加快落地實施，共有134個重大產業項目開工建設。其中，投資超50億（含50億元）的重大項目有32個，包括深汕工業互聯網製造業創新產業園二期、前海深港國際服務城首創區項目等。



▲深企工作人員向參觀者介紹高端檢測設備。大公報記者毛麗娟攝



▲觀眾在粵港澳大灣區車展比亞迪展臺了解新能源汽車。新華社

世界級科研設施落戶

值得注意的是，比亞迪全球研發中心已於6月15日在龍崗區開工建設，項目致力於打造具有全球影響力和世界顯示度的研發中心，項目計劃投資200億元，預計建成後將新增約6萬個研發崗位。

資料來源：南方財經

專家倡深港聯手 開拓東盟市場

互利共贏

據新鮮出爐的深圳經濟半年報顯示，東盟是深圳的第二大貿易夥伴，也是深圳「一帶一路」最大的貿易夥伴。從產業來看，尤其是人工智能技術、新能源汽車、數字經濟、智能終端等方面，深圳與東盟在新興產業合作上大有可為。深圳技術大學教授賴明明表示，在深圳與東盟持續深化合作過程中，香港可擔任促進合作角色。「香港與深圳一直是東南亞商貿網絡上重要的一環。香港作為獨立關稅區，扮演著中國內地與東盟貨物貿易重要轉口貿易中心。深港可以從航運、空運以及金融業合作方面進一步

加強與東盟的對接合作。」

目前，深圳已與東盟4個國家的6個城市結為友好城市或友好交流城市。同時，深圳機場口岸已開通9條前



▲第133屆中國進出口商品交易會上，採購商了解新能源汽車產品。新華社

往東盟地區的貨運航線，每周進出貨運航班達96架次。賴明明認為，深港可以加強與東盟的貿易與航運合作，發揮深港航運優勢，增加集裝箱冷櫃，擴大自東盟進口的農產品，特別是新鮮水果規模。此外，深港在空運方面聯手合作，亦能提升對東盟精密高端電子元件的運輸能力。

賴明明表示，在金融業方面，深港可以用好國家的優惠政策，完善人民幣跨境支付渠道，豐富人民幣跨境融資和投資產品，為中國—東盟自由貿易區的貿易投資提供完善、安全、快捷的跨境金融服務。

大公報記者盧靜怡

半年GDP十強城市 成都破萬億排第七

【大公報訊】據中社報：截至7月27日，2023年中國上半年GDP十強城市均已公布了各自的經濟成績單。

在今年上半年的GDP十強城市中，上海（21390.17億元人民幣）、北京（20621.3億元）、深圳（16297.6億元）、重慶（14345.95億元）、廣州（14130.69億元）、蘇州（11458.4億元）、成都（10705.5億元）繼續穩居前七，杭州、武漢、南京分別8至10位。除蘇州外，其餘均為副省級以上城市。

其中北京首次在上半年站上2萬億元台階，成都第一次在上半年突破1萬億元大關。而位居第十的南京（8316.92億元）也在持續發力。從經濟增速來看，今年上半年的十強城市中，有5座跑贏了全國平均增速5.5%，分別為上海（9.7%）、深圳（6.3%）、成都（5.8%）、杭州（6.9%）以及南京（5.6%），北京（5.5%）與全國增速持平。武漢以5%位列第七，重慶以4.6%墊底。