大公報社評

復甦之路不平坦 上升軌道未改變

特區政府昨日公布今年第二季本地生產總值，較上年同期實質增長1.5%，復甦力度相較第一季的強勁增長有所緩和，但總體上升的大方向沒有改變。事實上，經濟復甦不是一條直線的平坦大道，而是呈波浪形，在曲折中前進。**隨着加息潮進入尾聲，內地持續推出刺激消費、振興經濟等措施，本地消費及投資環境逐步改善，相信下半年的經濟表現將持續向好，有能力實現全年增長目標。**

本港於年初全面復常，第一季實現經濟增長2.9%，市場一度預期第二季的經濟表現優於第一季，但實際情況並沒有想像中的那麼樂觀。仔細分析可以發現，在推動經濟增長的「三駕馬車」中，強弱互見。私人消費支出增加，訪港旅客上升，成為推動本港經濟持續反彈的主要動力。上半年，訪港旅客超過1000萬人次，反映在數據上，就是服務輸出在首季增長16.6%的基礎上，第二季實質上升逾30%。另一方面，受制於息口上升，外圍需求減弱，政府開支及固定投資均有所下滑，貨品出口表現不佳，繼首季下跌18.9%後，第二季再錄得15.3%的跌幅，拖累了第二季的整體經濟表現。

展望下半年，各種挑戰仍在，包括息口持續處於高水平，樓市受壓，本港居民消費習慣以及遊客的消費模式都在改變，但總體上看，經濟復甦動能有增無減。現時香港各行各業都缺人，打工仔收入呈增長之勢，有利刺激消費市道。政府「搶人才」、「搶企業」雙雙告捷，為推動數字經濟、創科發展提供動力。特區政府早前公布，各種搶人才計劃已錄得超過10萬份申請，其中6萬多份已經批准，超過每年吸才35000的預期目標。**同時，去年成立的引進重點企業辦公室，已與150多家產業龍頭企業及擁有高端技術的前沿企業接洽，涉及人工智能、生命健康、大數據、金融科技等，下半年的相關投資可望加速，對經濟產生拉動作用。**

行政長官李家超近日訪問東南亞三國，簽署了30多份合作協議及備忘錄，更獲得三國支持香港加入「區域全面經濟夥伴協定」（RCEP），香港最快在今年底加入這個組織，這對香港外貿出口有積極推動作用，並吸引外資進入，進一步鞏固香港國際金融中心、航運和資產管理中心的地位。昨日港股反彈，恒生指數收復20000點失地，創三個月來新高，反映有新資金流入，看好香港經濟進一步復甦。

中共中央政治局近日召開會議，總結上半年經濟表現，部署下半年的經濟工作，確立加大力度振興民營企業、鼓勵消費、擴大內需的政策方針。昨日，國家發改委出台20條促進消費措施，內容豐富，包括帶薪休假、分散休假等，對刺激消費有實質作用。**值得關注的是，最近內地各省市公布上半年經濟成績單，有15個省市的表現高於全國平均水平，廣東和江蘇攜手進入GDP「6萬億俱樂部」。深圳市上半年經濟增長更達6.3%，消費增長超過11%，反映大灣區復甦動力強勁，為香港經濟發展帶來源頭活水。**

背靠祖國是香港最大的優勢，也是外資看重香港的根本所在，國際社會看好中國未來，香港特區的明天只會更好。香港只要勤練內功，全力發展經濟，加快融入國家發展大局，則不論外圍形勢如何風吹浪打，都能立於不敗之地。

井水集

鯨魚之死

從7月13日西貢水域出現一條布氏鯨身影起，不少人就租船追蹤，到昨日鯨魚反肚在牛尾海，前後不過19天。

輿論一再呼籲市民不要去打擾鯨魚，船家也不要唯利是圖舉辦觀鯨活動，更有立法會議員警告「係咪鯨魚死咗先安樂」。可惜言者諄諄，聽者藐藐，觀鯨活動沒有停止。網上有照片顯示，有觀鯨船距離鯨魚不過十數米，鯨魚很容易受到螺旋槳的傷害。

專家昨日觀察鯨屍後指出，鯨魚身上除了舊傷，還有新傷，明顯是在近日造成。雖然無法證明這是觀鯨船所致，但鯨魚死於香港水域是不爭的事實。大家的心裏都不舒服，一些曾經追鯨的市民感到內疚，覺得對不起這條誤入港灣的粉紅色鯨魚。

也有人批評有關部門反應太慢，沒有及時介入，包括設立觀鯨禁區、協助鯨魚離開香港水域等。亡羊補牢，猶未為晚，現在是時候吸取教訓，盡快完善對海洋生物的立法保護，以優化香港的海洋生態環境。

在立法規管觀賞野生動物方面，不少國家和地區已有先例，效果良好。以新西蘭為例，規定岸上、海上、空中觀賞鯨魚、海豹等海洋生物時，要保持適當的距離，要求船隻於鯨魚出沒的300米內須保持靜止狀態或低速，以平行方式行駛，且同一區域不能出現三艘船。鯨魚活動的50米範圍內，絕對禁止船隻進入。另外，船隻不得圍着鯨魚轉圈，以免造成滋擾。其他不少地區也設立了類似的「友善觀鯨」清晰指引，並訂明罰則。

他山之石，可以攻玉。香港多年前訂立相關觀鯨指引，但並不完善，執法方面也有一些困難，有必要借鑒其他地區做法，完善法律是首要一步。我們期望，這條布氏鯨在港19天的經歷，可以成為一個轉折點，香港社會保護野生動物意識能因此得到全面提升。

龍眠山

西隧周三凌晨收回 「633」收費實施

三隧分流首步 料可疏導繁忙時段擠塞

▶政府接收西隧後，西隧、紅隧和東隧將調整收費，實施「633」固定收費方案。

三隧「633」固定收費方案

私家車
西隧：$60（原收費$75）
紅隧：$30（原收費$20）
東隧：$30（原收費$25）
的士
西隧：$25（原收費$70）
紅隧：$25（原收費$10）
東隧：$25（原收費$25，沒有載客為$15）
*乘客在非過海的士站登上的士，須支付去程及回程隧道費，即整段車程共50元
其他車種
收費維持不變

資料來源：運輸署

▲西隧30年的專營權屆滿，周三凌晨由政府接收管理。

新聞熱話

西區海底隧道專營權屆滿，政府將於周三零時零分起收回西隧，並實施三隧分流「633」固定收費方案。周三零時零分起，西隧及紅隧會短暫暫停運作5分鐘，以更新收費系統。運輸署署長羅淑佩預料，「633」固定收費方案能小幅度疏導繁忙時間擠塞問題，預期年內實施「不同時段不同收費」方案後，三條過海隧道的擠塞情況才有改善。香港汽車會認為，政府應盡快規劃建造第四條跨海隧道等方案，長遠解決交通擠塞問題。

大公報記者 鍾佩欣

西隧30年專營權將於今晚12點屆滿，並由政府接收管理，同一時間，西隧、紅隧和東隧調整收費，實施「633」固定收費方案，私家車使用西隧的固定收費下調至60元，紅隧和東隧收費則調整至30元。的士方面，三條過海隧道收費全日劃一25元；在非過海的士站登車須支付去程和回程隧道費共50元、東隧將不設無載客的士收費類別，其他車輛種類的隧道費不變。

年底推「不同時段不同收費」

運輸署署長羅淑佩對於「633」方案實施未抱有太大期望，認為新收費措施只是過渡方案，駕駛者或會考慮由紅隧轉用西隧，或用公共交通工具出行，相信有助疏導繁忙時間擠塞問題，但效果並不顯著，長遠而言，仍要等年底「不同時段不同收費」，屆時分流效果才會較為明顯。署方預計今年內實施，確實日期將另行公布。

香港汽車會會長李耀培接受《大公報》訪問時認為「633」方案實際上未能起到車輛分流作用，他指出駕駛者會根據車程遠近、隧道費用、塞車情況判斷使用哪一條隧道，但西隧收費仍高於其餘兩條隧道，相信屆時轉用西隧的駕駛者不多，「除非有好特別需要、好急才會給30元行西隧，又或者（西隧）再降價。」

汽車會：應規劃第四條跨海隧道

至於年內實施的第二階段的「不同時段不同收費」方案，李耀培認為以私家車繁忙時段為例，紅隧及東隧收費40元、西隧則為60元，始終兩者相差20元，「如果差10元我就會考慮」，預計實施後非繁忙時段及一般時段統一收費，或會有效分流車流，但長遠而言，政府應規劃建造第四條跨海隧道等方案，長遠解決交通擠塞問題。

運輸署提醒，駕駛者留意由西區隧道有限公司售出以繳付西隧費用的隧道費代用券，以及現時提供的商業推廣優惠包括深宵優惠和贈券等，將隨專營權屆滿而終止。而目前只有紅隧實施易通行，駕駛人士若非使用快易通，駕經東隧、西隧需準備足夠現金繳款車費。

西隧8·6「易通行」收費廣場行車線減半

【大公報訊】西區海底隧道將於8月6日上午五時起實施「易通行」，現時前往香港方向的收費廣場有10條行車線，將減至5條行車線，而往九龍方向的11條行車線，亦會減至4條線行車線。香港汽車會會長李耀培認為，從紅隧經驗可見，縮減行車線有助解決擠塞情況。另外，東隧將於8月27日上午五時起實施「易通行」。

運輸署昨日舉行記者會，運輸署總工程師／交通工程（九龍）王志恒表示，「易通行」感應器將安裝在西隧往港島及往九龍入口的龍門架上，屆時所有人手收費及自動收費行車通道均會取消。西隧收費廣場面積相比紅隧大兩倍以上，工程所需時間較多，因此臨時交通安排將會提早至8月5日晚上十時起分階段進行。

西九龍公路往港島方向的車速限制會由海盈邨開始減速至每小時70公里，而至近奧海城一期及其後路段亦減至每小時50公里。西隧來回方向及往西隧的支路將會由8月6日上午四時至五時臨時封閉，兩條通宵專營巴士路線N962及N969需要改道行經紅隧。

留意多段道路封路安排

香港汽車會會長李耀培指出，紅隧實施後首兩日試行過程大致暢通，雖然有駕駛者反映有塞車，但車流仍會慢慢前行，相信問題不大。他又指，過去紅隧收費廣場八條行車道相爭擠入兩條隧道線，導致繁忙時段隧道口前擠塞，現時來回方向縮減至各四條行車道，形容「四入二」模式讓駕駛者更容易切線進入隧道；至於西隧往九龍方向改為「四入三」、往香港方向改為「五入三」，相比現時10條行車線爭入三條隧道線，更有助解決擠塞情況。

配合易通行實施，當日多段道路設有封路安排。運輸署呼籲駕駛者8月6日當晚留意車速指示牌，以及隧道全線封閉的時間，如須出行，要及早規劃路線。

西隧實施「易通行」 駕駛者注意安排

注意事項	臨時交通安置
8月6日上午5時西區海底隧道實施「易通行」	8月5日晚上10時起，西九龍公路往港島方向車速限制會由海盈邨開始減速至每小時70公里，近奧海城一期及其後路段亦減至每小時50公里
往香港方向的收費廣場行車線由10條減至5條；往九龍方向行車線將由11條減至4條線	8月6日上午4時至5時，西隧來回方向及支路將臨時封閉
	臨時封閉期間，兩條通宵專營巴士路線（N962、N969）需改道行經紅隧，紅隧收費廣場及佐敦道增設臨時巴士站

資料來源：運輸署

◀西隧將於8月6日上午五時起實施「易通行」，並會縮減部分行車線。