

大公报社評

井水集

《羅刹海市》全球走紅的啟示

投之木瓜 報以瓊瑤

最近網絡最火爆的話題，莫過於內地歌手刀郎的新作《羅刹海市》。此曲推出短短數日，全球網絡播放量已超過80億次，創造了華語歌曲的新高峰，也打破當年韓國鳥叔「江南Style」全球傳播量50億次的世界紀錄，被譽為世界「第一神曲」。這固然是刀郎的個人成功，也是中國流行音樂對世界樂壇發出的有力衝擊，堪稱傳播中國聲音、彰顯文化自信的有力體現。

《羅刹海市》歌詞比較隱晦，引起廣泛解讀。有人認為刀郎「快意恩仇」，諷刺內地歌壇的既得利益者；有人認為刀郎並非針對個人，而是針砭現實中普遍存在的一些醜陋現象；有人認為刀郎悲天憫人，批評的是當今世界存在的種種問題。的確，這首歌的影響力已經超過圈內的是非膠轕。有德國議員指出，該歌詞中描述的地方就是當今德國，「又鳥」則是綠黨；有美國人解讀這歌詞是罵美國，根據是美國與中國相距「兩萬六千里」，當家的又揮兒喚作「馬戶」，契合美國當今執政的民主黨（驢黨）等等，不一而足。

網民的狂歡、解讀屬於二次創作，

越過喧囂，了解刀郎新歌需要從其創作靈感說起。《羅刹海市》的故事來自志怪小說《聊齋志異》，這首歌是刀郎新專輯《山歌寥哉》的其中一首，而「寥哉」就是「聊齋」的諧音。當年蒲松齡以神鬼故事影射人妖顛倒的現實世界，刀郎新專輯全部借用了聊齋中的神話故事，同樣以詼諧委婉的方式抒發自身情感，可以說是推陳出新。

更為特別的是，專輯中每一首歌的表現方式對應了中國各地方的傳統戲曲，堪稱中國傳統音樂的集大成者。刀郎來自基層，鄉土味本來就濃厚，加上過去十年面壁，其間充分汲取中國傳統文化的精粹，將之發揚光大，做到了老少咸宜，雅俗共賞。

曾有業內人士看不起刀郎的音樂，認為其「沒有美感」，「只有農民愛聽」。其實越是鄉土的，越是接地氣；越是民族的，越能走向世界。音樂好不好，不是少數人所能定義，廣大聽眾最有發言權。音樂源於生活，高於生活，誰反映社會真實情緒、符合大眾審美觀，誰就能擊中人心，引發共鳴。

中國的流行音樂曾大量借鑒西方音

樂以及港台音樂，包括翻唱西方及港台名曲。多少年來，在國際上享有名氣的華語歌手有限，不久前故去的李玟算是其中一名最有「國際範」的歌手。好的音樂沒有國界，如今刀郎憑着《羅刹海市》一鳴驚人，影響遍及各地，創造了華語音樂前所未有的影響力，這是中國傳統民族文化對世界音樂與文化作出的新貢獻。

有人認為，來自草根的刀郎有實力，但不懂得包裝和宣傳。其實，在當今的互聯網時代，只要是好的東西，借助互聯網平台就可以插上翅膀，瞬間無遠弗屆。傳統的策劃、宣傳及思維方式已經是不能再翻的老黃曆了。前些年，打工仔出身的四川妹子李子柒，也是借助互聯網取得巨大成功，將中國飲食、鄉村文化傳播到全世界。

「給我一根槓桿，就可以撬動地球」。互聯網就是這樣的槓桿。《羅刹海市》唱響全球，給人們莫大啟迪，不管是資訊傳播還是企業營銷，不管是藝術交流還是創新驅動，都必須與時並進，擁抱新科技，通過互聯網這個平台可以激發無與倫比的力量和效益。

《深圳市共有產權住房管理辦法》昨日生效，這種住宅以「同期、同區、同類」單位參考價格的一半發售，類似於香港的居屋。按《辦法》規定，香港居民可以是共同申請人，因此有「港人可買深圳居屋」一說，引起熱議。

其實，深圳版居屋對申請人有要求，主要是針對在深圳無房產的基層人士，屬於福利房。有資格「共享」的香港人士也要符合一定的條件，包括在深圳擁有居留權、交納社保、基本上要居住五年等，而且須同居於深圳的家人一起申請。將來若出售，也要轉給符合條件的對象，實行封閉流轉制度。目前來看，符合資格的港人數量不多。

但不能因此小看這深圳版居屋的意義，因為這反映深圳市政府在制定房屋等政策時，眼光不再局限於深圳，而是有了大灣區共建、共享的思維，這是推動大灣區融合的措施之一。隨着內地

深化改革，推動消費，相信會有更多灣區內地城市效法深圳的做法，受惠的港人數量會增加。

廣東省在推動大灣區融合方面非常積極、主動，既有創科產業方面的合作，基建交通方面的配合，也有民生方面的配合，包括吸引港人北上安老，支持香港年輕人北上就學、就業、創業，為香港專業人士提供用武之地等，為解決香港的一些民生難點問題出了不少力。更不必說，香港的食品、蔬菜、飲用水等，都是通過深圳而來。港車北上措施月前落實，也體現了廣東對香港的支持。

祖國是香港最堅定的靠山，共建大灣區關乎香港未來，這不是空話，而是看得見、摸得着、享受得到的事實。當灣區內地城市積極為港人福祉着想的同時，香港在條件許可下也應該相向而行。投我以木瓜、報之以瓊瑤，這是睦鄰之道，更是龍眠山

臨時選民登記冊 地區選民約433萬

逾三萬人新登記 總人數連續兩年減少

選舉事務處昨日發表2023年地方選區、功能界別和選舉委員會界別分組臨時選民或投票人登記冊，以及取消登記名單。地方選區臨時選民登記冊載有近433萬名選民。市民可登入選民登記網站，或致電選舉事務處熱線核對資料。

大公报記者 龔學鳴

2023年地方選區臨時選民登記冊載有4,329,710名選民。在2023年選民登記周期，約31,300名新登記選民和約657,900宗已登記地方選區選民更新資料申請。此外，約31,000名和約81,100名選民分別因離世和經其他查訊程序，被納入取消登記名單內而被刪除。統計數字顯示，選民總人數連續兩年減少，60歲以上選民人數佔選民總人數超過三分之一。

逾65萬宗更新資料申請

此外，功能界別的臨時選民登記冊載有約205,800名選民，選舉委員會界別分組臨時投票人登記冊載有約7,600名投票人。

《2023年區議會（修訂）條例》7月10日刊憲生效，2023年區議會一般選舉區議會地方選區分界同日落實。按經修訂的《區議會條例》，18個地方行政區分界維持不變，共設44個區議會地方選區。選民可登入選民登記網站查閱所屬的區議會地方選區。

地方選區臨時選民登記冊、功能界別臨時選民登記冊、選舉委員會界別分組臨時投票人登記冊，以及取消登記名單，即日起至8月25日置於選舉事務處長沙灣東京街西三號庫務大樓八樓、九龍灣展貿徑一號九龍灣國際展貿中心13樓，供指明人士查閱。

選舉事務處將於9月25日或之前發表正式選民和投票人登記冊。

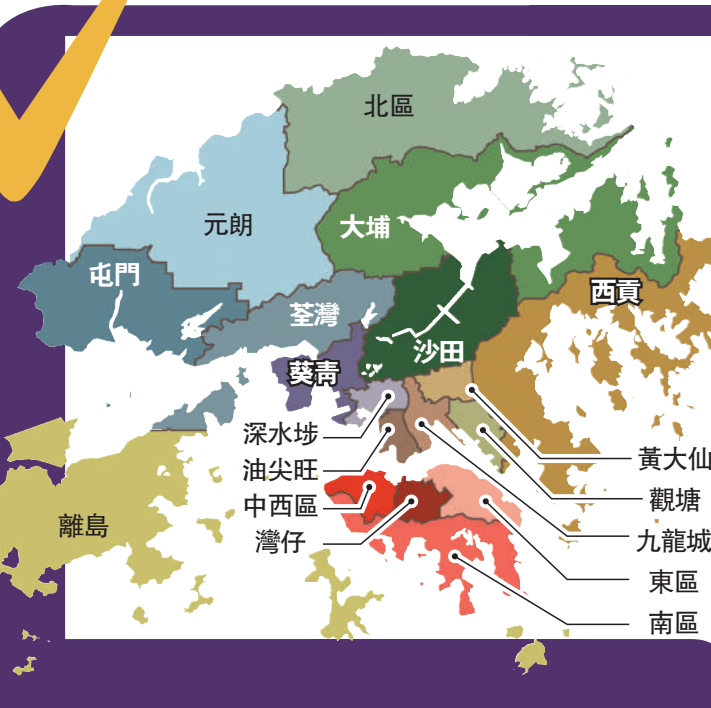
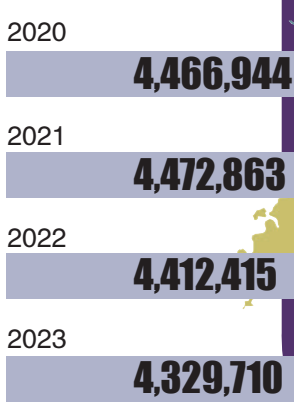
區選提名期10·17開始

此外，政府早前宣布，第七屆區議會一般選舉將於2023年12月10日舉行。提名期於10月17日開始，至10月30日結束。新一屆區議會由委任議員、地區委員會界別選舉產生的議員和區議會地方選區選舉產生的議員組成，數目比例約為4：4：2，另有27名當然議員，區議員總數將會有470名。



▲根據選舉事務處統計數字顯示，選民總人數連續兩年減少。圖為市民過往投票情形。資料圖片

2020-2023年選民總人數



各年齡組別選民人數

18-35歲	887,701
36-60歲	1,828,456
61歲以上	1,613,553

(其中71歲以上組別有726,963人) 資料來源：政府選民登記數字、政府統計處人口統計

十八區選民人數概況

地區	選民人數	區議會選區數	當區人口數
中西區	11.3萬	2	22.1萬
灣仔	7.7萬	1	15.7萬
東區	32.9萬	3	51.4萬
南區	15.4萬	2	25萬
油尖旺	13.5萬	2	29.2萬
深水埗	23.3萬	2	42.5萬
九龍城	21.3萬	2	39.7萬
黃大仙	26.9萬	2	40.1萬
觀塘	41.9萬	4	66.4萬
荃灣	17.8萬	2	30.8萬
屯門	31萬	3	50.1萬
元朗	37.1萬	4	65.3萬
北區	19.9萬	2	33.1萬
大埔	19.1萬	2	31.1萬
西貢	29.1萬	3	49萬
沙田	43.8萬	4	68.4萬
葵青	31.5萬	3	48.2萬
離島	9.7萬	1	18萬
合計	433萬	44	726萬

香園圍過關人數激增 九巴B9線加密班次

【大公報訊】香園圍口岸自2月起提供旅檢服務，出入境人次不斷增加，7月平日單日有約3萬人次過關，假日更超過5萬人次。

改為每日服務 一小時一班車

九巴公司昨日表示，為應付暑假高峰期，由昨日及9月1日期間，將來往屯門站至香園圍口岸的B9線（見圖），由原先只於周末服務，改為每日服務，每60分鐘一班車。

B9線是今年2月起開辦的全新路線，九巴署理副車務總監（東部）黃裕廷昨日表示，B9線剛開通時，每日載客量約1000人次，5個月內載客量增加逾9成，近日載客量已達每日2000人

次，而接駁北區和香園圍口岸、來上水及打鼓嶺公園下的79K線，7月的平均單日載客量，較1月增加約5成，反映香園圍口岸啟用後，口岸接駁巴士服務需求大大增加。

B9線由昨日及9月1日期間，每日服務，由香園圍口岸開出，途經元朗形點，乘客可於元朗形點1，轉乘龍運路線A36，或於屯門站轉乘路線A33X前往香港國際機場，第二程最多可享6元車資優惠。

黃裕廷稱，會密切留意香園圍口岸通關情況及相關城市發展情況，視乎情況考慮加密路線B9班次或將每日服務恆常化。



沮喪之後的建議



蔡樹文

透視鏡

蔡樹文

蔡樹文

蔡樹文

蔡樹文

蔡樹文

蔡樹文

本欄昨日寫了《一票難求的沮喪》一文，意猶未盡。這個暑假，不少港人家長帶上子女去北京，但舉步維艱，想看博物館、展覽館和天安門升旗，但一票難求。有人說港人不熟悉內地網上預約，這不是事實。香港電子商務遠不及內地，但上網登記這麼簡單的事，並不困難，困難的是網上登記分兩種，一種是團體，一種是個人，有在京港人說登記看升旗，連續幾天在個人選項中都無法登入，但團體就容易些。你一家大細在北京，如何去找團體？即便傻乎乎找到自稱有資格的導遊，聲稱可以幫你搞掂，但收費驚人，問你怕未？有人說，因為港人不懂得簡體字，所以上網登記困難，有人說港人不懂得內地搶票方法，屬於互聯網弱勢社群等等。這些也許有道理，但不是根本。例如高鐵，港人用回鄉證在內地出入站，有些站無法辨認回鄉證，但設有人工通道，當場查驗放行。鼓勵港人回內地多走走、多看看的同時，應該多從港人實際情況考慮，提供適切的配套服務，這方面建議要專門研究，特別是細節上，例如在一些熱門景點的網上登記設港澳登記通道，或者預留適當名額，予自由行港人登記。