

紅隧東隧車流稍減 三隧新收費首日 經西隧的士增五成



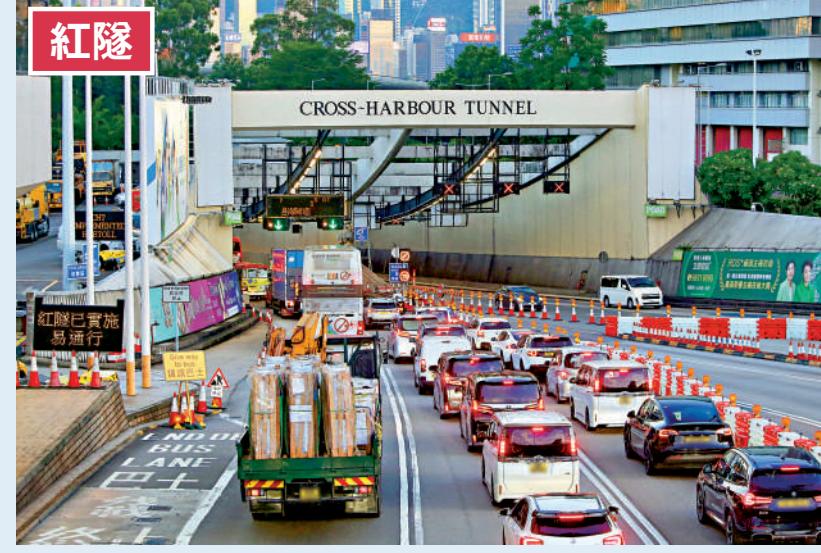
政府昨日凌晨收回西區海底隧道專營權，實施「633」方案（即私家車使用西隧減至60元，紅隧和東隧分別增至30元，的士劃一收25元）。大公報記者在下午下班繁忙時間觀察紅隧車流，由下午5時半起往九龍方向隧道口開始出現車龍。相隔10分鐘後，記者在行人天橋上已看不到車龍末端。

運輸及物流局局長林世雄總結指出，由於的士行三條隧道收費一樣，在新安排下清晨時分的士經西隧較過往多五成，分流明顯，三隧行車大致暢順。

大公報記者 鍾佩欣

車會繁忙時段實測，指行車時間增加。

大公報記者麥潤田攝



大量的士使用西隧收費大減至二十五元，昨日即有大公報記者何嘉駿攝

渡船街南行近富榮花園



加士居道東行近香港理工大學



公主道南行近愛民邨



*比較8月1日及8月2日上午九時往香港方向預計時間

資料來源：香港出行易網頁

記者透過手機應用程式「香港出行易」了解實時交通狀況，官方推測由渡船街南近富榮花園經紅隧過海行車只需6分鐘，較前一日同一時間預計的34分鐘，大大縮短28分鐘；而加士居道東行近香港理工大學由17分鐘縮短至4分鐘。

紅隧往九龍方向車龍減

香港汽車會會長李耀培表示，下午時段實測行駛經紅隧往九龍方向，發現車流明顯較早前暢順，車龍較平日有所減少，相信是與有少量的士轉行東隧，以及正值暑假等原因有關。不過，他認為手機應用程式的推測數字不能作準，或與實際情況有落差，他建議署方矯正其預測數字，否則會影響市民出行。

李耀培表示，昨早八時至九時期間，亦分別實測行經三隧前往港島，其中，東隧及西隧行車大致暢順。

運輸署昨午總結三條過海隧道

順，但紅隧早上繁忙行車時間明顯較早前增加，由過去5至8分鐘，增至昨早的20多分鐘。他相信與三隧分流首日實施，有較多行車實測致減慢隧道行車速度有關，但具體仍有待運輸署分析。

料九月開學後才見真章

整體而言，李耀培認為「633」方案有助分流部分的士行經西隧，即使紅、東隧的私家車收費一樣，但東隧出入口地理位置不太便利，未必吸引市民「轉軸」，且過去學童巴士、家長車等佔市面車流一個較大比率，相信九月的正常工作日才會見真章。

汽車交通運輸業總工會九龍分會副主任杜燊棠表示，了解到有部分的士由紅隧改行西隧，「以後（司機）不會因便宜而行紅隧。」

運輸署昨午總結三條過海隧道

早上情況，在早上繁忙時段，即上午七時至十時，整體過海雙向車流約為44000架次，與實施「633」固定收費方案前相若，當中西隧的車流上升約3%，而紅隧和東隧的車流則分別稍為下降約4%和1%；而的士隧道費劃一收費後，的士在清晨時分和早上繁忙時段使用西隧分別增加約五成和兩成，分流效果顯著。

運輸及物流局局長林世雄認為整體交通大致暢順，分流效果顯著，初步交通情況亦符合預期，並指出昨日凌晨至5時，的士過西隧數量較以往同一時段增加50%，預料的士司機會因應繁忙時段，而選擇最適當隧道通過。

林世雄稱，「633」方案是一個過渡方案，不認同會出現「三隧齊塞」，司機的駕駛習慣、出行模式並非一兩天可改變，而「不同時段不同收費」會盡快在年內實施。

的士過海費劃一 乘客：多了選擇

時間至上 隨着政府收回西區海底隧道，三條過海隧道昨日凌晨起實施「633」固定收費方案，的士過海劃一收費25元，回程費亦一律加至25元，若行經紅隧，變相乘客由過去需付20元，增加至50元。有乘客認為「時間就是金錢」，乘坐的士是為求縮短交通時間，不會因隧道費加價而轉坐其他交通工具，反而是多一種選擇予乘客決定。

大公報記者昨日在紅磡港鐵站外之的士站，了解「633」固定收費方案實施首日的士經營情況。司機林先生認為，習慣乘坐的士的居民不會因隧道、起錶等費用加價後，而轉坐巴士或港鐵，「客群都不同，他們就希望快一點到達」。的士司機郭先生說，行經哪一條隧道主要因應乘客到達的目的地而決定，又預計部分市民會到過海的士站上車，變相毋須付回程隧道費，節省開支。

司機建議繁忙時段行西隧

「那一條（隧道）收多少錢都不要緊，最重要快。」市民王先生說，過去出行交通80%會使用的士，他形容「時間就是金錢」，平時乘坐的士時會告訴司機目的地，然後由司機規劃最快路線，若三隧分流後紅隧費用增加，但為了執著數十元，倒不如乘坐港鐵或巴士等公共交通工具。乘客梁小姐表示，平日拿重物則會選擇乘坐的士，現時的士三隧劃一收費，認為行程就更容易規劃。

大公報記者鍾佩欣

懲教署辦大專籃球賽 邀運動員投考

【大公報訊】記者古倬勳報道：近年有不少退役或現役運動員加入紀律部隊。懲教署亦一向重視香港運動員的就業情況，並透過不同渠道向退役運動員及業餘運動員推廣懲教工作，包括早前邀請各大專院校籃球隊參加三人籃球邀請賽及職業講座，加深運動員對懲教署工作的認識及興趣，從而選擇投考。

懲教署早前舉辦「懲心同行」計劃下的大專三人籃球邀請賽暨職業講座，邀請多間大專院校籃球隊伍與懲教署男子籃球隊切磋球技，並舉辦職業講座，加深學生對懲教署理念、工作及投考程序的認識。

即將升讀中文大學二年級的Michael，早前透過中大體育部得知今次活動，很高興能與其他大學隊伍及懲教署男子籃球隊切磋籃球，雖然現在時間尚早，但將來的工作未必與自己的專業相關，而在香港做運動員需要考慮人脈、家庭等因素，並不容易，自己的籃球技術仍有許多需要學習的地方，因此希望透過這次的講座了解更多關於懲教署的工作性質及投考資料，有機會亦希望參加其他政府部門的職業講座，將來有更多工作選擇，有助自己的生涯規劃。

教官有耐性 同僚互扶持

本身是甲一球員的懲教主任譚子健加入懲教署已經約一年半，因為隊友的介紹令他對懲教署的工作開始感興趣，透過社交媒體了解懲教工作並投考，他認為懲教工作及籃球員都講求團隊合作，要與不同人溝通交流，找出解決一件事的方法。

譚子健亦認為懲教工作亦令他有機會發揮所長，除了可以繼續與

其他院所的同事透過打籃球交流，亦可以透過運動員的身份在這次「懲心同行」的活動與不同大專生及年輕人交流，以及讓有興趣投考的大專生深入認識懲教署的工作。

懲教署體育會執行委員會主席劉以勤表示，運動員的堅毅、自律、不辭勞苦的運動員特質與懲教署價值觀一致，若投身紀律部隊工作必定有良好的發揮，署方在坊間亦面向青少年舉行一系列活動加深了解懲教工作，例如早前在北區邀請青少年與懲教署足球屬會交流，亦透過講座向有興趣加入懲教署的青少年講解懲教工作及投考程序。



掃一掃 有片睇



▲懲教署早前舉辦「懲心同行」大專三人籃球邀請賽，同時舉辦職業講座。

搭「甲由竇」的士 女乘客驚呼：好恐怖



網上熱話

港人時常搭的士，可有遇過恐怖經歷？有市民於社交平台上分享，其女友日前從銅鑼灣搭的士過海，上車後不久發現車上竟然有多隻蟑螂爬來爬去，女友大驚，已即時要求下車，但的士當時已上橋駛入紅隧，女友被迫與「小強」同車過海，情況既恐怖又狼狽。

被迫過海才能落車

一名男網民前日（1日）於Facebook群組「的士乘客及司機行為分享區」上發文稱，其女友當日從銅鑼灣時代過海的士站乘搭的士前往大角咀，結果卻登上了一輛「好恐怖嘅的士」，全車有「無數小強爬嚟爬去」！

據事主上載影片所見，有甲由出現的位置包括車頭、車頂底部、司機位背面以及後座坐墊夾縫處。尺寸方面以倒後鏡上甲由最大，目測約有尾指一截長度，後座坐墊處則有至少四隻細甲由亂爬。司機的椅背上還有數隻「小強」還沿着一條條波浪紋行走，尤如玩過山車般。

男網民表示，女友隨即要求下車，但奈何的士已經上橋駛入紅磡海底隧道方向，司機亦表示需要「過咗海先有得落」，女友被迫困在「甲由屋」，最終過海後在最接近隧道的佐敦港鐵站下車，再轉乘其他的士繼續行程，才結束了這場驚悚之旅。

男網民表示無意「公審」涉事司機，「始終司機大佬們都搵食艱難」，只望加以改善，「大家當茶餘飯後笑料一則笑下就好」。



為何要幾年？



透視鏡

蔡樹文

本港入境旅客數量自2015年起不斷下跌，即使今天全面復常，訪港旅客數量及消費力均不理想。旅遊促進會總幹事崔定邦昨日出席一個活動後表示，有信心可以在幾年內恢復到以往水平。

崔定邦關於「可以在幾年內恢復到以往水平」的表述，反映業界對旅遊業前景存在隱憂。為何要幾年？而非今年年底或明年呢？

訪港旅客分為海外與內地兩類，旅客人數內地佔多數。三年疫情，兩類旅客同樣大幅減少，香港復常後，海外旅客受制於全球經濟復

勢。面對不斷改變的旅遊市場，不能寄望過去吸引旅客的模式繼續發揮作用，而是針對旅客需要作出改變。深度遊是其中一種模式，此外，還有會議遊、郵輪遊、演奏會遊、演唱會遊等等，都是吸客模式。旅遊業不能吃老本，要設計出更多吸客題材與方案，互聯網宣傳模式更要換腦筋，刀郎《羅刹海市》便是成功實例。