

杭州市委書記會見香港大文集團董事長 劉捷：發揮香港主流媒體作用 促進杭港交流合作

【大公報訊】記者王莉杭州報道：8月2日，浙江省委常委、杭州市委書記劉捷在杭州會見香港大文匯傳媒集團董事長、總編輯兼大公報社長、香港文匯報社長李大宏。劉捷對香港大文匯傳媒集團長期以來給予杭州發展的支持表示感謝，希望大文匯傳媒集團持續關注杭州、宣傳杭州，發揮香港主流媒體作用，積極牽線搭橋，促進兩地深化交流合作。李大宏表示，大文集團將以此次「范長江行動——香港傳媒學子浙江行」為契機，進一步講好浙江故事、杭州故事，為杭州辦好亞運會、實現高質量發展貢獻力量。劉捷說，今年是習近平總書記在浙江工作時提出「八八戰略」實施二十周年，

還是杭州亞運會舉辦之年。杭州今年抓兩項主要工作，一是打贏經濟翻身仗，二是辦好亞運會。當前杭州經濟呈現穩中向好的整體態勢，杭州亞運籌備工作已進入最後關鍵衝刺階段。對於中國香港代表團派出超過八百名運動員參賽，規模創歷史新高，劉捷表示，杭州將提供全方位的服務，期待香港運動員精彩優異的表現。劉捷指出，杭州、香港兩地交流交往密切，優勢互補，可以相互學習、借鑒，尤其是我們要向香港學習國際化大都市諸如公共服務等方面好的做法。他亦希望大文匯傳媒集團做好搭橋牽線工作，推動杭港兩地加強合作、加快發展。李大宏表示，香港大文傳媒集團與浙

江省和杭州市淵源深厚，將充分發揮報網端微全媒體矩陣傳播力的優勢，以及地處香港中外文化交匯的特點，運用國際語言，進一步講好浙江故事、杭州故事，為杭州辦好亞運會及推進杭港交流合作做出應有貢獻。7月31日-8月2日，參加「2023范長江行動——香港傳媒學子浙江行」的香港學生，在杭州深入阿里巴巴、零跑汽車、安恆信息等行業頭部企業，了解杭州科技技術與數字經濟日新月異的發展現狀；實地參觀了杭州奧體中心游泳館、體育館以及杭州亞運博物館，提前感受到「綠色亞運」「智能亞運」的別樣魅力，並到訪了西湖大學。



▲浙江省委常委、杭州市委書記劉捷（右）會見香港大文匯傳媒集團董事長李大宏。

重慶116米「地心遊記」連乘8段扶梯 進站需時10分鐘 中國最深地鐵站 深入地下39層

提及魔幻8D城市重慶，外界熟知地面上的神奇莫過於「輕軌穿樓」——軌道交通2號線李子壩站，而藏於地下的神奇，就要數全國第一深、世界第二深的軌道交通9號線紅岩村站。依山而建的重慶，地勢差高，地鐵建設亦因其地理特徵影響，造就了深度為116米，相當於39層樓高度的紅岩村地鐵站。所有乘客都能清晰感受到116米的高度——從4號口到站台層，需要連乘8段自動扶梯，耗時約10分鐘才能抵達。

大公報記者 韓毅

紅岩村站為地下兩層暗挖車站，車站採用13米島式站台，長度140米，單拱雙層結構。中建隧道相關負責人介紹，紅岩村站隧道採用複合式襯砌單拱雙層結構，中心里程處車站軌面埋深106.37米，為全國埋深最深的地鐵站，涉及豎井11個，累計深度692米，最大深度116米。紅岩村站施工通道洞口緊鄰土灣路和沙濱路，且位於陡峭邊坡上，可用地塊條件十分緊張，施工條件差難度大；車站埋深大、開挖斷面大、豎井開挖深度大、出入口長、坡度大，設計及施工難度大。

礦山施工技術 貫通「長龍」

為確保高效安全，紅岩村站百米豎井採用反井鑽機溜渣，該工藝一般用於礦山施工，極少用於地鐵施工，是一種較為罕見的地鐵豎井開挖方式。修建該地鐵站時，施工人員每天上下需要耗時38分鐘攀爬。經過400多天奮戰，這條穿山越嶺的「長龍」通道得以貫通。

紅岩村站4號口設在高九路六店子社區公園附近，記者體驗從4號口入站，乘坐7段長扶梯，一直到安檢進站口共耗時8分鐘，通過安檢刷卡入站後，再乘坐一台扶梯才能抵達站台。記者從紅岩村站4號口乘坐7段扶梯進入地鐵站體驗，從另一出口出站，需再乘坐3段更長的自動人行手扶電梯，經紅岩村站2號口出站共耗時13分28秒。

高速電梯上落 53秒到站

考慮到為乘客節約進出站時間，地鐵站設置了三部高速垂直電梯。每部電梯可乘坐21至23人，是內地第一座圓形豎井高速電梯群。「電梯提升高度約為99米，以每秒2.5米的速度運行，40秒左右乘客可便捷進出軌道站。」重慶交通開投軌道設計院土建所所長鄒光炯說，地鐵站埋深較大，垂直電梯群的修建不受出入口長度的影響，可最大限度地靠近車站布置，方便民眾乘坐軌道交通。選擇搭乘垂直電梯乘客較多，記者體驗從電梯開門到開門共用時53秒，乘坐伴有輕微耳鳴。

「紅岩精神」是重慶特色精神文化的體現。紅岩村地鐵站寬敞的站廳中，4幅褐色牆面浮雕引人矚目，分別展示了《紅色三岩》、《重慶談判》、《霧都明燈》、《獄中八條》等內容。通過浮雕藝術形式，刻畫歷史人物和故事畫面，結合紅岩村站的場域空間特性，旨在展現千秋紅岩精神。



▲中國最深地鐵站——紅岩村站，深116米，相當於39層樓高。市民遊客從站口連乘8段扶梯，才能抵達站台。大公報記者韓毅攝



▶民眾在重慶紅岩村地鐵站拍照打卡。大公報記者韓毅攝

重慶8D魔幻城市



▲黃桷灣立交橋被譽為「重慶主城最複雜立交」。中新社



▶網紅「波浪路」修在斜坡上，從下往上看，公路呈波浪起伏。

重慶是一座非常魔幻的國際大都市，有着8D魔幻城市之稱。依山而建，地勢差高，重慶的城市空間布局特殊而立體。依山就勢的重慶，無論高樓大廈，還是城市交通設施，都可以從下面看上面，也可從上面看到下面。外地人感覺重慶公交和輕軌都可上天入地，或許在重慶街頭漫步，不知不覺已到樓頂；或許從一樓進入一棟樓，再下8層，發現自己還是在另一端的一樓，這座與眾不同的江山環繞之城特別有魅力。大公報記者韓毅整理

世界各地最深地鐵站對比

阿森納地鐵
地點：烏克蘭基輔
啟用日期：1960年
深度：地下105.5米
特點：在此搭乘地鐵，乘客須搭乘兩台看似永無盡頭的自動扶梯，坐自動扶梯就需五分鐘。



▲市民乘扶梯進入深入地下105.5米的阿森納站。

▲李子壩站因「輕軌穿樓而過」成為蜚聲中外的「打卡車站」。

海軍部站
地點：俄羅斯聖彼得堡
啟用日期：2011年
深度：地下86米
特點：海軍部站附近有冬宮、聖以撒主教座堂等景點，是聖彼得堡觀光的主要車站之一。

勝利公園站
地點：俄羅斯莫斯科
啟用日期：2003年
深度：地下73米
特點：壁畫紀念兩次衛國戰爭的勝利，拿破侖和納粹德國的入侵。資料來源：搜狐網

山城地鐵 一站還比一站深

遊客打卡

網民計時統計從紅岩村地鐵站入口到乘車處的大致時間，測量結果顯示超過8分鐘才能抵達安檢區。有網友幽默留言：「進站時間比候車時間還要長」。正是由於魔幻又震撼的進站過程，令乘地鐵格外有儀式感。投入運營至今，紅岩村站吸引了不少遊客市民前來打卡。或許未來能夠接棒李子壩站，成為重慶軌道交通站點又一網紅。冒着重慶的高溫，浙江的葉小姐在李子壩輕軌站感受了輕軌穿樓後，立馬來打卡中國最深地鐵站。「從地面坐扶梯入站，感覺像在坐過山車一樣，把我頭都繞

量了。越到下面越覺得冷冷的。計劃拍攝視頻發社交平台，差不多耗時10分鐘，實在是太長了，會把人看暈，必須18倍速播放。但建設者們真的好厲害。」一同前來打卡的朋友打趣說，「你問我愛你有多深，就像紅岩村地鐵站那麼深。」來自東北的裴女士一家人也是專程到地鐵站拍視頻打卡，「不愧是魔幻8D城市。俗話說一山還比一山高。而在重慶乘坐地鐵，一站還比一站深。昨天打卡了紅土地地鐵站，今天進入紅岩村地鐵站感覺更深，乘坐8段扶梯很刺激。」



▲重慶紅土地地鐵站最大埋深達94.467米。圖為市民在紅土地站內等地鐵。

91部扶梯組網 紅土地站深94米

獨一無二

重慶軌道交通紅土地站於2017年正式開通，是6號線與10號線交匯的換乘車站，其最大埋深達94.467米，相當於31層樓的高度。中鐵六局重慶軌道交通10號線相關負責人介紹，「由於埋深大，陡坡施工，材料工具只能靠人工運送，每增加一級，難度要增加一倍。」項目部專門成立了科技攻關小組，採用雙側壁九部鑽爆開挖法施工。把一個大洞截面分解成「井」字格一樣的九個小洞截面，採取「從上到下、先兩邊後中間」的原則，依次進行鑽爆施工，最終將九個小洞連接在一起形成476平方米超大斷面。

由於開挖斷面太大，普通襯砌台車不能使用，項目部特別定製了重達260噸的襯砌台車和70噸重的防水鋼筋作業台架。台車以零件的方式運進隧道進行組裝。15個專業工人、2台吊車，像搭積木一樣足足拼裝了一個月，才讓這兩個巨型設備穩穩地立在隧道內。從車站到達6號線紅土地站出入口通道，需要用連續四級電扶梯爬升。之後，再乘坐6號線紅土地站現有的兩級電扶梯到達地面。為了方便乘客進出車站或換乘，10號線紅土地站與6號線紅土地站共有91部電扶梯，組成內地罕見的超級電扶梯網絡群。紅土地站成為全國擁有電扶梯數量最多的地鐵站。