

# 國際航協：港航空復甦追上其他樞紐

## 灣區市場發展空間大 人手短缺成最大挑戰

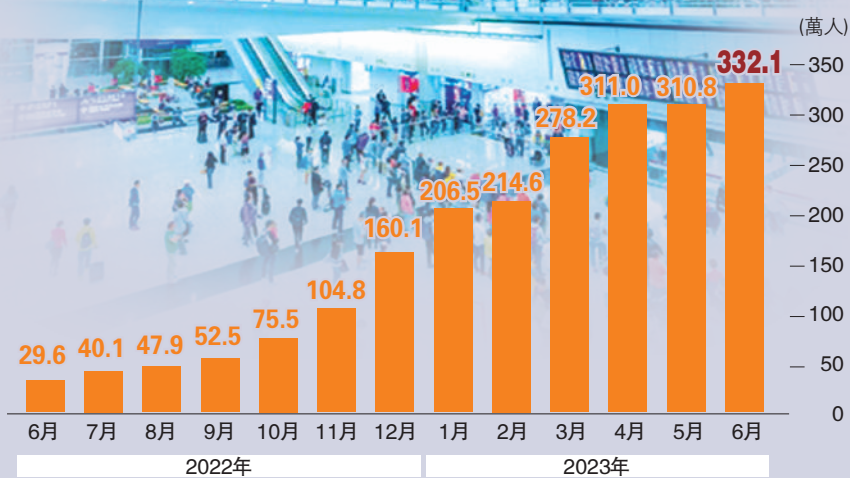
國際航空運輸協會 (IATA) 今年7月初上調對香港的客運量預測，預計到了2024年底時將恢復至疫情前水平，較原先估計提早3年。IATA副理事長兼秘書康拉德·克利福德 (Conrad Clifford) 表示，香港航空市場的復甦步伐一度落後於其他樞紐，但已迅速趕上，主要受惠於內地今年初重新開放國際市場。

大公報記者 彭子河



香港國際機場旅客人數

來源：香港機場管理局



克利福德接受香港電台訪問時說，內地航空市場客運量顯著增長，香港及亞太區市場也得以受惠。IATA總幹事沃爾什 (Willie Walsh) 上月稱，中國重新開放的時間點較預期為早，為旅客量的恢復提供了重要的推動力。IATA早前上調對香港的客運量預測之後，香港航空客運量的恢復進度與亞太地區的預期大致相符。

### DHL中亞區樞紐中心完成擴建

雖然聯邦快遞 (Fedex) 將地區總部搬離香港，但克利福德不認為香港失去樞紐地位。舉例說，DHL及阿里巴巴均擴大在港業務，其中DHL中亞區樞紐中心擴建計劃已經完成，阿里巴巴集團旗下物流公司菜鳥網絡發展的高端物流中心亦已大致竣工。

他續說，大灣區人口有8700萬人，是香港人口的12倍有多，建議業界應聚焦發展大灣區市場。另一方面，中國內地的經濟增長速度較全球快，加上人口眾多，認為有足夠空間容納多個城市同時發展航空市場。

香港航空業目前正面對新飛機供應滯後，以及人手短缺問題。克利福德認為，難以重召疫情期間已轉行的從業員重操故業，而重新招聘及訓練人手亦需時。他說全球各地市場也面對同樣挑戰，但業界不認為問題會長期持續。隨着科技創新及數碼化，以及特區政府放寬輸入人才門檻等，他相信有助解決人手緊張問題，但認為

大眾誇大了人工智能 (AI) 及自動化對行業的影響，相信人類不會被取代。

在新冠疫情肆虐期間，亞太區是全球航空市場虧損最嚴重的地區，主要是由於封鎖時間比其他地區漫長。至於最早開放的北美市場，無論在疫前還是疫後，都是全球最賺錢的地區。克利福德說，即使IATA預料全球航空業今年盈利可增加至98億美元，惟利潤率只得1.2%，相當於每名乘客僅2美元，認為仍需要一段長時間，才能恢復利潤水平。

### 運力全面恢復需時半年

疫情期間未有太多航空公司退出市場，克利福德指航空公司主要透過削減航班等安排渡過難關，但受制於供應鏈問題，新飛機交付速度不夠快，以及部分零件短缺等，均導致全球航空運力不足以應付復甦後出現的龐大需求。他預料供應鏈需時18至24個月，才能完全回復至疫情前水平，其間運力仍將受壓。

為實現航空業於2050年達至淨零碳排放目標，IATA今年也公布了一系列路線圖。克利福德表示，在現行框架下只能靠可持續航空燃料 (SAF) 達標，但未來也要研究氫能等技術。他續說，SAF比傳統航空燃油貴2倍至2.5倍，額外成本將會推高票價，但估計隨着產能增加將帶來規模效應，SAF將降至可負擔水平。

## 林世雄：三跑道大增機場容量與功能

### 大有可為

運輸及物流局局長林世雄出席「香港國際機場職業博覽會2023」時表示，三跑道系統將於明年年底竣工，「機場城市」願景下的各個項目亦相繼落成，香港國際機場的容量和功能將大幅提

高，香港航空業將會迎來前所未有的機遇。

機管局行政總裁林天福於同一場合上提到，香港國際機場客運量已恢復到疫情前約60%，並持續上升，提供很多發展事業機會。

此外，機場正推進多項計劃，全力向機場城市願景邁進，發展成為吸引本地、大灣區以至國際旅客的地標。要實踐這個願景，人力資源是關鍵。機管局將繼續創造更多高價值的就業機會，吸引更多人才加入機場工作。

## 擴展飛行網絡 大灣區航空招百人

### 增聘人手

香港積極搶人才，大灣區航空亦大力請人，參與由香港國際機場與勞工處合辦的「香港國際機場職業博覽會2023」。職業博覽會於8月4日至6日在香港會議展覽中心舉行，大灣區航空將提供合共約100個就業機會，涵蓋20多個不同範疇的職位。

運輸及物流局局長林世雄與勞工及福利局局長孫玉菡出席開幕儀式後，由香港機場管理局行政總裁林天福陪同於場內參觀，並前往大灣區航空的攤位，聽取該公司代表介紹招聘及培育人才的計劃及最新概況。

大灣區航空有限公司人力資源總經理陳淑芬表示，大灣區航空是香港最新成立的航空公司，自去年啟航後一直積極擴展飛行網絡，因此需要不斷擴充機隊及增聘人手，以配合公司的長遠業務發展。該公司熱切期待更多優秀人才加入，共同為香港的航空業及整體經濟發展出一分力。

大灣區航空提供的職位空缺包括：機師、機艙服務員、地面服務督導、維修管理支援工程師、管理培訓生等。職業博覽會舉行期間，大灣區航空的職員會為求職者提供諮詢服務及安排即場面試。



▲運輸及物流局局長林世雄 (中) 與勞工及福利局局長孫玉菡 (左一) 出席開幕儀式後，由香港機場管理局行政總裁林天福 (右二) 陪同於場內參觀，在大灣區航空攤位聽取公司行政總裁許漢忠 (右一) 及人力資源總經理陳淑芬 (左二) 介紹。

## 港航送9800張機票 下周一開搶

### 搶票攻略

香港航空公布，免費機票第二輪將於本月7日 (周一) 早上10時開放活動頁面，第二輪會送出9800張香港出發\$0票價來回機票，當中已包20kg寄艙行李，7個目的地包括曼谷、三亞、北京、杭州、名古屋、南京、首爾。值得注意的是，不同地點的出發日期各異，搶票前必須留意。

搶機票活動將以先到先得形式送出，港航指當飛機圖標變成「賣晒」，代表有關目的地的機票送罄，要改選其他目的地。每名合資格人士

只於同一輪活動贏取一張機票，必須輸入正確個人資料。同時，機票不包括相關稅項、附加費及其他收費，且旅客須自行承擔一切相關費用，及逗留期限須介乎2至7日間。

若想增加搶票成功機會，應做好幾項準備工作，包括：填報姓名必須與旅遊證件相同，且年滿12歲方可參與；提前準備旅遊證件編號、香港身份證編號及出生年月日之資料。這是香港航空x香港國際機場「飛遇世界鉅賞」第2次免費往來香港機票搶飛活動，8月還會有最後第3次搶飛機會。

## 國泰下周三派績 中期料賺逾40億

### 即將放榜

國泰航空 (00293) 將於下周三 (8月9日) 公布2023年中期業績，屆時多名管理層成員將會出席業績會，包括集團主席賀以禮、行政總裁林紹波、顧客及商務總裁劉凱詩、營運及航空服務總裁麥皓雲，以及財務總裁沈碧嘉等。

國泰航空7月中發出通告表示，根據現階段掌握資料，預計集團將錄得股東應佔綜合利潤40億至45億元，而2022年同期則錄得股東應佔虧損49.99億元，按年扭虧為盈。國泰解釋，自2022年9月下旬香港撤銷檢疫要求，及集團自此逐步提升可運載量，集團旗下航空公司及附屬公司的業績按年錄得

「顯著改善」。

### 持國航權益減至16.26%

此外，由於中國國際航空公司向第三方投資者發行A股新股，集團所持國航權益由18.13%減至16.26%，將被視為出售事項，並因此錄得19億元的一筆過非現金收入。

星展發表研究報告指出，預期國泰在未來兩年將錄得理想盈利，並於短期內繼續為市場帶來驚喜，將國泰2023及2024財政年度的核心盈利預測上調52%至77%。星展維持對國泰的「買入」投資評級，目標價由9.8元上調22.4%至12元。

國泰昨日收報8.63元，微跌0.3%。



►券商預期國泰在未來兩年將錄得理想盈利。

## 大行料長和盈利放緩 股價跌4.6%

【大公報訊】受匯率及通脹因素拖累，長和 (00001) 業績倒退兼派息，券商直言感失望，估計盈利前景存在下行風險。長和應聲跌至43.9元低位，收報44.15元，跌4.6%，是跌幅第二大藍籌股。

美銀發表研究報告指出，面對匯率、能源成本等多種不利因素，長和上半年營運表現仍然可觀，預期隨着部分不利因素陸續舒緩，下半年業績表現將會較強勁。

長和中期股息按年減少10%至0.756元，美銀認為，長和削減股息或令人失望，惟未來的派息率或有機會

上升。該行估算，倘若長和2023年全年派息指引按每股盈利表現計算，預計全年派息約為2.63元，將高於該行預期的2.5元，屆時的派息率將達41%，高於歷史水平31%。

### 英電訊業務合併 利好資產淨值

另外，里昂直言，長和進行具意義的股份回購，以及出售Cenovus Energy的可能性同樣不大。不過，3英國與Vodafone合併英國電訊業務，將有助長和的資產淨值增加4000萬元。該行提到，長和股價較資產淨值折讓

50%，給予「買入」的投資評級，目標價65元。長和上半年淨利潤錄得112.08億元，按年下跌41%，在眾多業務板塊中，零售業務表現最強勁，收益貢獻886.19億元，同比增長4%，相關EBITDA (除息、稅、折舊及攤銷前盈利) 上升9%至117.71億元。瑞銀指出，長和上半年業績低於市場預期，主要受匯率波動、通脹及港口業務影響，抵銷零售業務板塊的利好因素。該行認為，長和的盈利前景面臨下行風險，維持對長和「買入」評級，目標價62.3元。

## 股價對資產大折讓 長實估值吸引

【大公報訊】長實 (01113) 上半年利潤倒退，惟股價表現靠穩，券商認為，雖然業績沒有驚喜，但長實資產淨值折讓達61%，加上上市盈率僅8倍，估值具有一定吸引力。

摩根大通認為，長實上半年業績符合市場預期，該股現價與資產淨值折讓61%，市盈率為8倍。該行指出，長實的收入與盈利來源多元，在現時樓市停滯不前的前提下，長實是投資者的一個另類選擇。該行重申「增持」評級，目標價63元不變。

美銀指，長實今年利潤表現存在下行風險，惟幸公司資本結構具防禦性，加上收入及利潤多元化，且估值具吸引

力，重申其「買入」評級，目標價58元。

另外，花旗將長實目標價下調近4%，由原先的49元降至47.1元。不過該行認為，長實的經常性收入多元化，每股派息有望穩步上升，同時長實下半年有機會恢復回購，成為短期股價的催化劑。摩根士丹利亦指，長實上半年已斥資約14億元，回購約0.9%股份，相信公布成績後，回購工作將持續。該行提到，長實股價較淨資產價值折讓約60%，股息率達5.4厘，維持對該股「增持」評級，目標價59元。

長實昨日低開至43.7元後反覆上移，午市前高見43.7元，惟尾市再度好淡爭持，收報43元，逆市微跌0.1%。