

首輪外勞司機申請今截止 結果未及配額四分之一

輸入外勞成本增 小巴擬申請加價

運輸業輸入外勞計劃首輪申請今日截止，有小巴商會預估首輪只有約200個申請，遠低於政府提供名額，認為在政府的規定下，聘請外勞成本較本地司機更高，形容是「蝕本生意」，計劃向政府申請車費加價。

有立法會議員指出，政府為運輸業招聘外勞開「綠燈」已經是支援小巴營運的安排，不認同營運商現時以收支不平衡為由申請加價，認為政府應審視引入外勞後的整體情況再作考量，包括市民的負擔能力等。

大公報記者 鍾佩欣



▲小巴商會預計業界輸入外勞司機，首輪只遞交約200個申請，遠低於政府提供的名額。

公共小巴／客車業

司機流失嚴重致供求失衡，難以配合香港發展。政府為公共小巴／客車行業推出運輸業輸入勞工計劃，應對人手短缺問題。

詳情

- **配額上限：**1700 (900小巴司機、800客車司機，共佔現時約一半空缺)
- **涵蓋範圍：**公共小巴司機及客車司機
- **申請資格：**行走固定路線或預先指定路線的公共小巴／本地客車／跨境直通巴士營運商
- **審批時間：**兩個月 (分階段接受申請)



運輸業輸入外勞計劃下，公共小巴及客車司機的配額分別為900人和800人，佔相關行業一半的空缺，首階段上月中起接受申請，今日截止。公共小型巴士總商會主席凌志強昨日在電台節目中表示，商會會員旗下的十幾條專線小巴路線，欠缺超過100名司機人手，但首輪合共只申請輸入10多名司機。

須繳付中介費及住宿家電

凌志強解釋，外勞到港後考小巴牌需時，如果不設特快處理，小巴公司難以「計數」，擔心外勞司機如果考牌不成功，僱主可能要「貼錢」送他們返回內地，故大家持觀望態度。

的士小巴商總會理事長周國強估計，整個小巴業界首輪只有約200個申請，遠少於當局提供的配額，形容反應冷淡。周表示，外勞小巴司機月薪最少1.43萬元，到港後僱主需提供住宿單位及添置家電、支付中介費等，預估每月成本逾二萬元，形容是「蝕本生意」。

周國強期望，政府日後在釐定車費時考慮到小巴營運的苦況，他舉例，最新一期小巴招標中，一條循環線6.6公里最高收費為9.1元，唯現有路線循環線6.6公里收費為4至5元，直言現時收費低、人工高的情況下小巴營運商是負擔不起，他以營運八輛小巴為例子，需招聘16名日夜更司機，為外勞提供住宿等額外開支逾10萬元，直指「政府不

讓調整車費，小巴就死定了。」

議員促審視市民負擔能力

「正常就不應該在這個時間加價。」立法會交通事務委員會主席陳恒鑌，對於小巴業界以經營收支不衡為由申請加價表示不同意，稱政府明白小巴難以招聘本地人入行，已開「綠燈」以外僱方式吸引勞動力支援小巴營運，但在調整車資上業界仍需考慮到市民負擔能力。

陳恒鑌認為現時並非加車費的時機，業界招聘司機、有充足人手增加班次後，若仍然營運困難，方可考慮向政府申請小幅度加價。陳恒鑌強調，即使調高車費，亦應參考通脹幅度等，定於可接受範圍內。

受僱外勞須考試培訓實習

話你知

在運輸業外勞輸入計劃下，公共小巴及客車司機的配額分別為900人和800人，僱主若未能在本港聘得合適司機，可輸入司機填補職位空缺，包括公共小巴／本地客車／跨境直通巴士司機，外勞計劃每六個月處理一輪申請，但僱主每聘用兩名全職本地僱員，最多只可申請輸入一名司機。

輸入外勞入職條件須持最少一年非本地小汽車駕駛執照及接受考試、培訓及實習，同時為保障本地居民工資水平，僱主需以不低於行業工資中位數聘請外勞，以小巴司機為例，月薪中位數為14300元。僱主需為外勞提供住宿，人均居住面積3.4平方米，住宿費最多可以扣外勞一成的薪金，生病或受傷要提供免費醫療，外勞司機不設年齡限制，運輸及物流局預料最快第四季入職。

西隧「易通行」首日暢順

羅淑佩：「633」有效分流

【大公報訊】西區海底隧道昨日清晨5時起實施「易通行」不停車繳費系統，收費廣場掛有大型指示牌提醒司機不用停車，原有的收費亭被黑布遮蓋。有的司機認為不停車繳費有助節省行車時間。運輸署署長羅淑佩昨日在電視節目上表示，實施三隧分流首階段「633」收費方案後，紅隧車流減少4%，西隧及東隧車流則上升1%至3%，整體運作暢順，分流情況較想像中明顯。

署長實測來回紅隧快捷

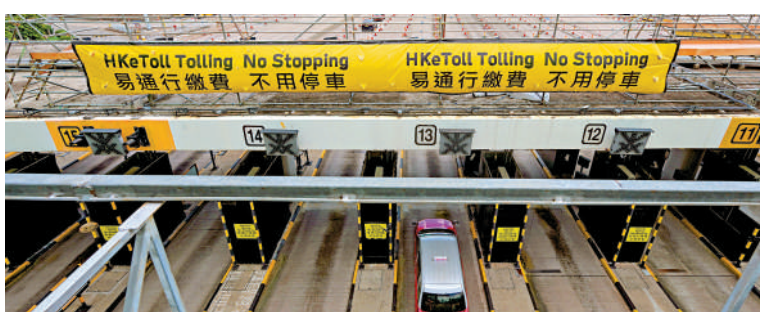
羅淑佩強調「633」屬過渡性方案，早晚繁忙時間較多的士選擇行經西隧，認為有效發揮功效。她相信三隧擠塞情況會在年底「不同時段不同收費」方案實施後，有較明顯改善。羅淑佩又引述自己作例子，稱早上8時多從灣仔行經紅隧到西九，過程「完全不擠塞」，當她

發現手機遺留在灣仔需取回，經紅隧過海亦僅需5至6分鐘，其後她更順道實測以西隧過海，亦發現相當順暢，反映「633」方案有一定分流作用。

羅淑佩昨日凌晨到場視察西隧「易通行」新安排，她其後在社交網站指出，昨早天色不佳，幸好有足夠時間在開通前調整路標，感恩「易通行」早上5時順利在西隧成功開通。羅淑佩憶述在「易通行」起步階段，從駕駛人士最初對「易通行」抱着半信半疑態度，到現在大受習慣並期待可以更快在更多隧道實施，她勉勵同事繼續加油。

羅淑佩將於月中升任房屋局常任秘書長，她最後一次以運輸署署長身份參與「易通行」開通的工作，她衷心感謝運輸署及「易通行」營辦商所有相關同事連月來的辛勞付出，以及路政署、機電署、警務處同事和路政署承建商、隧道管理公司等的大力支持配合。

車型指示牌提醒司機不用停車



▲撞船事件發生後，蘇彝士運河當局派潛水員搜尋墮海的七名船員。



▲香港註冊、運載液化石油氣的「中燃傳奇」（上圖）在蘇彝士運河與一艘拖船相撞，拖船沉沒，一名船員身亡。

蘇彝士運河拖船與港油輪相撞 一人身亡

【大公報訊】記者古倬勳報道：埃及蘇彝士運河發生撞船意外，當地星期六（5日）一艘拖船在蘇彝士運河與一艘懸掛香港區旗的運油輪相撞後，拖船入水沉沒，6人獲救，拖船上一名船員死亡。

南部入口一度輕微受阻

埃及蘇彝士運河管理局表示，一艘拖船於當地星期六在運河上與一艘在香港註冊，懸掛香港區旗的運油輪相撞後沉沒，拖船一名船員人死亡，

另外六人獲救。管理局在聲明中表示，事發後當局已派出救援隊，營救拖船上的七名船員，並打撈沉船，目前獲救的六名船員已被送至附近醫院，健康情況穩定；運河的運作未受太大影響，南部入口一度輕微受阻，不過在當地午夜前已恢復正常。

據了解，涉事的運油輪是中國燃氣控股向富中海運租用的「中燃傳奇」（CHINAGAS LEGEND），運油輪長230米、闊36米，運載着52000噸液化石油氣，從新加坡出發往美

國，運油輪並無受損，可以正常操作，目前正停泊在埃及塞得港，等候完成撞船事故的調查。

蘇彝士運河位於歐、亞、非三洲交界地帶，連接紅海及地中海，運河收入是埃及國家財政收入和外匯儲備的主要來源之一。

今年5月，一艘在香港註冊的散裝貨船「Xin Hai Tong 23」由沙特阿拉伯出發，駛經蘇彝士運河南端時一度擱淺，在個多小時後由三艘拖船協助將貨船重新浮起。

多重手段解決三隧問題



透視鏡 蔡樹文

三隧擠塞對港島交通造成影響，及三隧九龍入口形成瓶頸問題，宜標本兼治去解決。理論上，可從三方面着手，一是減少汽車量，二是增加過海通道，三是利用行政及收費手段分流。

減少汽車量的手法不外乎增加汽車首次登記稅及牌費，這方法過去曾經使用，一旦市民適應了收費，加上通貨膨脹蠶食，若干時間車流又反彈。其次，增加過海通道不可能一兩年實現，需要長遠規劃及數據支持。

按照政府規劃，交椅洲人工島將興建第四條過海隧道連接港島，隧道為鐵道公路兩用，港島落腳點為堅尼地城。理論上，規劃中的交

椅洲連接港島隧道，能緩解出入港島車流及人流，並分擔部分西隧輻射新界西的功能。能否成功分流，關鍵在收費不能重蹈西隧覆轍。第四條過海隧道何時興建及落成？迄今仍未有時問表。

將軍澳跨灣連接路與將軍澳一藍田隧道連接工程完成後，加強了將軍澳對外交通聯繫。社會上有聲音要求增建一條接駁將軍澳137區至小西灣或柴灣的過海隧道，緩解港鐵將軍澳線的壓力，紓緩東區海底隧道的壓力，甚至吸引原來的紅隧駕駛者轉用東隧。

交椅洲與將軍澳興建過海隧道的構思，各有所長、各有功能，在未有最終決定前，不妨多作比較，目的只有一個——完善交通網絡，促進經濟發展。

涉虐鸚鵡 雀仔街80歲店主被捕

【大公報訊】旺角「雀仔街」一間雀鳥店東懷疑虐待雀鳥被捕。

昨日下午2時許，旺角花園圍街雀鳥花園有一名女子報案，表示懷疑有鸚鵡遭姓陳老檔主虐待。警方及愛協接報到場，經初步調查，拘捕涉嫌「殘酷對待動物」的80歲店主。警方檢走兩隻月輪鸚鵡和一隻葵花藍眼鸚鵡交漁護署檢查，初步顯示三隻鸚鵡

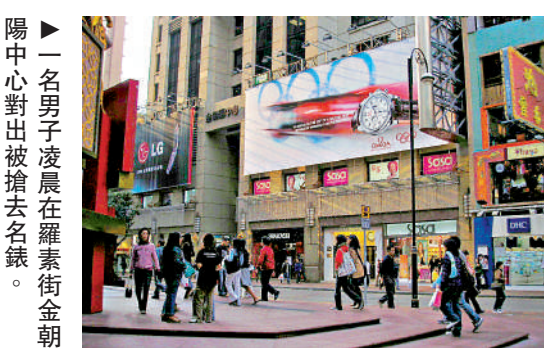
健康正常，將送往該署轄下動物管理中心作詳細檢查。

根據報案人提供的片段，陳伯聲稱有眼睛問題的鸚鵡滴眼藥水時，曾涉嫌粗暴地以手指按其眼睛上方及下方。

陳伯又被指在展示鸚鵡不會咬人時，用力按住鸚鵡嘴部；另銀鸚鵡吃奶時，有奶從鸚鵡口部噴出。當有雀

友假扮有意買雀，但質疑鸚鵡羽毛「一忽忽」，陳伯曾用手拔走鸚鵡翼部的羽毛。

老檔主在被捕前向傳媒表示，沒有殘酷對待動物，強調自己賣雀換錢，「唔通整死佢咩？」他又表示，雀鳥被餵飼時或會搖頭甩出食物，而非強行餵食導致嘔吐，斥保育人士的指控不實。



▲一名男子凌晨在羅素街金朝陽中心對出被搶去名錶。

男子銅鑼灣被搶6萬元名錶

【大公報訊】記者古倬勳報道：銅鑼灣昨日凌晨發生街頭搶劫案，一名男子遭一名非華裔男子搶去價值6萬元的手錶，警方仍在追緝疑匪歸案。

事發於昨日凌晨4時許，一名約40歲姓劉男子向警方報案，指

於羅素街38號金朝陽中心對出，被一名非華裔男子搶走價值約6萬元手錶，對方逃去無蹤。警方接報在附近兜截但無果，經初步調查將案件列作盜竊案，交由灣仔警區刑事調查隊第二隊跟進，暫時未有人被捕。