



修車亂象 2

本港消防隱患處處，不但僻靜的停車場變成違法修車場，鬧市內的「修車檔」更淪為「都市炸彈」。全港現有約2700多間車輛維修工場（俗稱車房），不少於民宅毗鄰或樓下開設，部分更涉嫌霸佔公眾地方，公然違法修車。

《大公報》早前報道黃大仙、油塘和觀塘的違法修車黑點，大公報記者日前重返現場，發現

違法「修車檔」依舊運作，並有不斷擴大之勢，有修車工人在馬路中心修車及燒焊，油罐、車胎隨處亂放，附近更泊有油車，加上滿地油漬，火警一觸即發。不過參看消防處資料，過往三年對於違規的車房卻是零檢控，其他相關部門跟進成效存疑。地區人士直言，「修車檔」存在多時，欠缺規管，潛在極大危機。

大公報記者 余風、蘇榮（文） 盧剛昌（圖）



掃一掃 有片睇

油塘崇山街 油漬滿地



「修車檔」附近路面滿地油漬污垢，影響環境衛生。

油塘崇山街 大量易燃物



擺滿修車工具的貨車，底部存放多罐疑似易燃液體，若遇火舌，情況不堪設想。

黃大仙環鳳街 雜物阻街



有車房將車頭蓋等大型汽車配件擺放在店前行人路，阻礙行人過路。

當街燒焊油罐亂放 近三年零檢控 鬧市霸路修車 重大消防隱患

大公報記者近日到觀塘、油塘及黃大仙等多處觀察，發現「修車檔」處處。「經常於日間聽到砰砰嘍嘍聲，又有探鐵同燒焊聲」，居於油塘崇山街「修車檔」附近的黃小姐直言，搬到這裏居住約一年多，經常聽到修車嘈吵聲，她看見一些修車工人躺在馬路和鑽進車底工作，十分危險，加上馬路上擺放多個油罐，影響駕駛者安全之餘，亦存在火警隱患。

日前大公報記者到該露天「修車檔」觀察，看見路邊停泊一輛貨車（工具車），車內擺滿各式修車工具，車底亦存放多罐疑似易燃液體，卻不見有滅火桶等救火設備。一個修車工人正躺在工具車前一輛大貨車底下進行維修，路面擺放了多個油罐，地上滿是油漬，不時有車輛與工人擦身而過，但他似習以為常，沒有緊張閃避。另外附近還停泊了一輛油車，似用作為維修的車輛加油。

同區高安里亦有類似的露天「修車檔」，記者在上址看見一名修車工人從維修中的貨車底爬出，附近同樣停泊一輛裝滿修車工具的貨車，車上擺放多罐疑似易燃液體，大量油罐及車胎堆積，兩名工友則閒坐着聊天及玩手机。

零件丟滿地 途人隨時絆倒

觀塘雲漢街也有露天「修車檔」，而且是「老店」。「這裏十多二十年都如此，從沒有人來清理。」老街坊郭先生說，他在上址住了近二十年，雖已見怪不怪，但「修車檔」將汽車零件等雜物擺放於行人路，他認為會阻礙老弱婦孺，尤其輪椅人士過路，當局應該跟進。他又投訴，行人路上油漬污垢存在十多年，同樣無人跟進。

大公報記者日前到雲漢街，看見一間車房將大量汽車大型零件、油罐、壓縮氣體等擺放在約一米闊的行人路上，更有軟喉管放在舖前，地面佈滿油漬，途人隨時會被絆倒或滑倒。當日，記者還目擊有修車工人在車房外的馬路修車，霸佔車道，有途經的車輛受阻，司機不斷響號，修車工人才急忙上回螺絲，把車輛駛走。

另外，黃大仙環鳳街一間車房更把附近行人路「納入」舖面，將的士車頭的保險槓、坐椅及

車頭蓋等放在行人路，阻礙行人過路。另一間車房前則停泊多輛的士，一名修車工人正蹲於車來車往的馬路上維修的士。

慈雲山奪命事故 慘痛教訓

「這些在鬧市的車房，令人擔心會危及消防安全及環境衛生。」觀塘區區議會主席柯劍盛表示，以上的「修車檔」存在已久，在欠缺規管及指引下，霸佔街道。他說，早年慈雲山車房爆炸釀成死傷還歷歷在目，惟事故過後，他感到政府部門未有積極改善，多處違法修車未見收斂。「這些個體戶在不安全的环境下，違法提供修車服務，除霸佔地方，還構成安全風險」，柯劍盛促請有關部門積極跟進，給予指引增添消防安全設施，長遠而言，更應按社區發展情況，將車房逐步遷徙至別處。

消防處發言人表示，根據《危險品條例》第6(1)條列明，除根據並按照本條例批給的牌照外，任何人不得製造、貯存、運送或使用任何危險品。若貯存超過豁免量的危險品，須向該處申領「危險品牌照」。違例者如屬初犯，可處罰款10萬元及監禁6個月；如再犯，可處罰款20萬元及監禁12個月。而該處過往三年巡查全港車房，並無發現涉及儲存過量易燃物品的情況。

2022年10月28日 錦上路吳家村 有車房起火，並傳出多次爆炸聲，火場面積達40米乘50米。

2021年7月3日 深水埗福華街 一車房疑氣泵電線短路引發火警，並傳出爆炸聲響，消防員接報趕至迅速把火勢救熄，事件中無人受傷亦毋須疏散。

2015年4月26日 黃大仙環鳳街 車房發生大爆炸，引發三級火警，造成三死九傷慘劇。警方調查發現，車行一名沒有維修石油氣車輛相關牌照的技工，為石油氣的士更換油泵時疑漏石油氣致爆炸，肇事技工事後被判誤殺罪入獄八年。

大公報記者整理

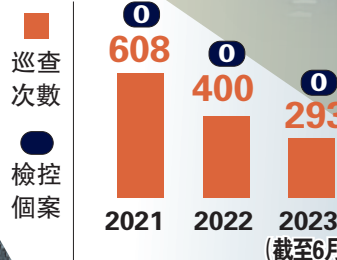


觀塘雲漢街 路中維修



▲修車工人在馬路上修車，相當危險，途經的車輛要慢駛，阻礙正常行車。

消防處 巡查車房次數



資料來源：消防處

近年車房火警意外

2023年6月15日 八鄉大江埔村

當日凌晨近4時，上址一間車房起火，由貨櫃搭成的兩層高寫字樓被烈焰吞噬，多輛汽車亦被焚毀。

2023年5月23日 新蒲崗四美街

一間車房發生三級火，焚燒近8小時並曾有多次爆炸，當中約有50輛電單車被燒過的痕跡。

2022年9月7日 西貢鹿尾村路

一間車房起火，及後突然傳出爆炸聲，火勢迅速蔓延，消防員接報到場動用兩條喉及兩煙帽隊灌救。

2022年10月28日 錦上路吳家村

有車房起火，並傳出多次爆炸聲，火場面積達40米乘50米。

2021年7月3日 深水埗福華街

一車房疑氣泵電線短路引發火警，並傳出爆炸聲響，消防員接報趕至迅速把火勢救熄，事件中無人受傷亦毋須疏散。

2015年4月26日 黃大仙環鳳街

車房發生大爆炸，引發三級火警，造成三死九傷慘劇。警方調查發現，車行一名沒有維修石油氣車輛相關牌照的技工，為石油氣的士更換油泵時疑漏石油氣致爆炸，肇事技工事後被判誤殺罪入獄八年。

▲流動維修車內裝有不少易燃液體，隨時成為流動炸彈。



油塘崇山街 流動炸彈

業界促嚴正執法 杜絕違規經營者

害群之馬

「由80、90年代開始，隨街修車會被檢控，在車房外修車是犯規的。」環保汽車維修同業聯會會長林慶昌表示，合規格的車房均有實體的店舖，修車需在店舖內進行，維修及換油均要跟隨環境保護的相關條例，需有適當的容器盛載廢油，「不會在馬路、泊車位，駕一輛私家車或貨車做修車工序，這些非正規業界的做法。」他坦言知道有人在一些停車場違規作業。林慶昌續指，在街舖的車房，維修車輛後的電池及廢油，會棄置在店舖內的指定容器內，按相關規定，廢料或廢油不能倒在公眾地方或附近的污水渠，污染環境，另外現場如有油罐亦屬不合法，不能隨便將廢料、廢油及易燃液體拋棄或存放，必須放於指定地點，並需有標示。有「修車檔」胡亂處理廢油，令地面滿佈油漬，林慶昌直言十分危險，因油污濕滑，除令行人容易跌倒，如遇明火，或有人吸煙或燒焊，容易引起火警。他又指，不合法的車房經營者，相信並沒有配備相關消防設備，一旦起火後果堪虞。「政府部門應正視有關問題，如果個個都在街上修車，危險之餘，又有誰會租用實體店來修車？」

違法修車黑點涉違泊及阻塞交通投訴

Table with columns for Year (2021, 2022, 2023), Street, and Number of Complaints (Vehicle obstruction, Fines, etc.).

資料來源：警務處

車房自願註冊計劃 助提升業界質素

多方共贏

現時在本港經營車輛維修工場，除了要取得相關商業登記證，亦要符合職安健、建築物、消防安全、危險品儲存及環境保護等條例的相關規定。除了法例規管架構以外，為鼓勵業界提升車輛維修的服務質素，機電工程署自2015年推出「車輛維修工場自願註冊計劃」，每間註冊工場會在工場當眼處展示標誌，有助市民大眾容易識別已註冊的車輛維修工場。註冊的車輛維修工場均須承諾遵守《車輛維修工場

實務指引》在技術、環保、安全、員工培訓、服務和文件紀錄等方面的要求。此外，註冊工場須聘用註冊車輛維修技工，以及接受計劃下的投訴處理機制和決定。截至今年四月，註冊工場數目為2007間，約佔全港車輛維修工場總數72%。

2007間已註冊 佔全港72%

此外，設置車房亦受空氣污染管制條例、保護臭氧層條例、噪音管制條例、廢物處置條例及水污染

管制條例的規限。而新建車房的選址須符合《消防條例》的防火規定，例如必須有足夠的自動花灑系統、消防喉轆、應急照明系統、火警警報系統等。而如要在車房儲存超過豁免量的危險品，例如汽油、柴油、天拿水、火水等，必須事先向消防處申請批准。車房如欲維修石油氣車輛，必須符合機電工程署及消防處對石油氣車輛維修車房施加的規定，並須經機電工程署書面批准，而噴油工序不得在非工業樓宇內進行。



雜物阻街 途人無路行

郭先生 (觀塘雲漢街居民)

已習慣附近車房帶來的影響，但覺得車房將汽車零件等雜物放於行人路，會妨礙老弱及傷殘人士過路，而車房外行人路面油漬污垢都一直存在十多年。



霸路修車 妨礙駕駛者

黃小姐 (油塘崇山街居民)

日間都會聽到修車檔發生「Boom、Boom」探鐵聲及燒焊聲，而修車工人於馬路上躺在車底工作及胡亂擺放油桶，都會直接影響駕駛者安全。