

# 編排行程添彈性 「地鐵化」第一步 高鐵「靈活行」往返福田可改班次四次



廣深港高鐵「地鐵化」正式落實，港鐵昨日宣布，下周一（14日）推出「靈活行」即日變更車次安排，往返西九龍站至福田站的乘客，可以在原來車次開出前45分鐘至開車後一小時內使用「靈活行」，免費更改同日指定車次最多三次，更改班次後會安排原車次相同等級座位，或「無預留座位票」，即企位。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌形容，今次只是高鐵「地鐵化」的一小步，期望逐步擴展至廣東省內車站，提高靈活性，有助增加載客量。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌形容，今次只是高鐵「地鐵化」的一小步，期望逐步擴展至廣東省內車站，提高靈活性，有助增加載客量。

大公報記者 賴振雄

港鐵早前和內地鐵路單位成立專責小組，討論「高鐵路地鐵化」，至昨日終於帶來好消息。港鐵宣布，新推出的「靈活行」，對比現有的一次性「一般改票」，更改即日指定的車次數目，增加最多三次，換言之，乘客購票後，合共有四次更改列車班次的機會。

此外，對比現時「一般改票」，只限於開車前45分鐘更改，若遲到趕不及上車，將無法上



▲目前從深圳往返香港西九龍的列車每天超過180列。



▲廣深港高鐵下周一新增「靈活行」安排，來往西九龍及福田的乘客，可更改同日指定班次最多四次。乘客可於西九龍站的售票機自行更改車程。

車；「靈活行」的更改時限，延長至開車後一小時內，為乘客提供更多彈性。

## 限指定班次 有機會改派企位

不過，乘客必須留意，利用「靈活行」改乘的車次，只限於即日38班以西九龍站或福田站為始發及終點站，當中並不包括以福田為中途站的車次，更改後班次，一般會安排原車次相同等級座位的車票，但也有機會獲編配「無預留座位」，即企位，全程要在車廂站立。

港鐵表示，乘客可透過12306網站或手機應用程式直接進入「靈活行」改乘界面，或前往香港西九龍站B1票務大堂的自助售票機、車站票務櫃位，以及位於B3層離港大堂的「靈活行」自助機辦理手續。至於在福田站出發的乘客，除使用12306平台外，亦可透過車站的自助售票機及票務櫃位辦理「靈活行」。

運輸及物流局局長林世雄早前接受《大公報》專訪時解釋，「高鐵路地鐵化」設置企位，主要考慮安全等問題，高鐵在港深境內路段的時速

分別達200及300公里，若在較長途的列車，企位較不安全，也因為時間太長，所以不太適合，所以跟內地鐵路單位商討時，暫時只會考慮在深圳內的車站。

## 議員冀擴展至廣東更多車站

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌形容，「靈活行」新安排為廣深港高鐵「地鐵化」行出一小步，因為新安排只涉及西九龍至福田站，期望港鐵和內地鐵路部門在措施推行後一年半載，收集足夠數據後，將「靈活行」擴展至廣東省內更多車站，既可方便乘客轉換班次，不用「趕頭趕命」登車，也有助提升廣深港高鐵乘客量。

港鐵公司表示，未有統計每日平均有多少人透過「一般改票」轉乘。據鐵路部門統計數據顯示，目前從深圳往返香港西九龍的列車每天超過180列，由今年1月15日至8月6日，廣深港高鐵累計發送跨境旅客808.7萬人次，日均發送4萬人次，最高日為4月29日，人數為9.1萬人次。



▲港鐵設置諮詢櫃枱，服務有需要乘客。

## 「靈活行」規則

- 只限西九龍站至福田站車程
- 最多可變更即日車次3次
- 最遲須於列車開出後1小時內辦理
- 只限改乘指定38班直達列車（不包括以福田為中途站的列車）
- 一般安排與原車票相同車票，滿座可能獲編配指定車廂座位

備註：如之前未改票，乘車當日又未過「一般改票」截止時間，首先要使用「一般改票」更改行程

## 「靈活行」使用途徑

- 12306官方手機App或網站
- 西九龍站 | 售票機（設於票務大堂，入閘前）
- 「靈活行」自助機（設於離港大堂11號檢票閘口對面，出入境手續後）
- 福田站：售票機（設於票務大堂）

備註：西九龍及福田站票務櫃位，亦會辦理「靈活行」12306只供註冊用戶使用

## 乘客冀早日擴展至其他車站

### 選擇更多

乘客對於「靈活行」新安排普遍讚好，有經常往返兩地的乘客表示，往來西九龍至福田車程短，就算獲安排企位，也並不介意，但期望可以將服務，逐步擴展至福田站以外的更多車站，建議不只限於指定的38班車，讓乘客有更多選擇。

### 車程短不介意企位

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，平均一個月乘搭廣深港高鐵往來兩地三至四次，過

往曾經因為開會時間延長，導致趕不及上車，浪費了車票，而新安排提供更多彈性。對於改票後，可能獲安排企位，他認為往返福田站僅14至15分鐘，影響不大。

居於深圳龍崗的周先生表示，因為工作需要，經常乘搭高鐵往返港深兩地，但一般在深圳北上落車，新安排未能直接受惠，但他形容是好的開始，期望「靈活行」適用範圍可以擴展至深圳北站，南下列車也不只限於指定38班列車，提供更多彈性。

大公報記者賴振雄

▶港深港高鐵重開後，乘客日漸增長。



## 電動小巴年底試行 充電10分鐘行50公里



### 純電動超充小巴「滿客 (Moonca)」

- 座位數量：19+1
- 車輛尺寸（長×闊×高）：7200×2290×3000毫米
- 車輛最大總重量：8500千克
- 負載總重：1500千克
- 電機最大輸出（額定/峰值）：120/220千瓦
- 續航力：100千米

資料來源：信興新能源有限公司



▲名為「滿客」的純電動公共小巴，只需充電八至十分鐘，即可行駛約五十公里。  
大公報記者易曉彤攝

【大公報訊】記者易曉彤報導：政府現時透過「電動公共小巴先導試驗計劃」，鼓勵小巴業界轉用電動車，該計劃下的合資格供應商「信興新能源」研發的全新純電動超充小巴「滿客 (Moonca)」，最高續航100公里，預計最快12月前正式試行，估計將率先行走九龍塘專線小巴線。有小巴業界人士表示，如電動小巴可續航100公里，每日需充電4至5次，一日充電費用約為500元，成本並無降低；而推動使用電動小巴的最大障礙，仍是充電配套不足。

「滿客」由信興新能源與珠海廣通汽車合作研發及生產，車長7.2米，設有19個乘客座位。有別於現有小巴，「滿客」設有低地台上落階級，

第一級距離地面僅約30厘米。

信興新能源高級經理李德超表示，「滿客」配備兩個充電方式，車頂充電方式可接受330A（安培）的大電流作快速充電，當小巴駛進充電弓下的位置，司機按掣便開始充電；另一種充電方式是使用雙插座充電。

李德超稱，「滿客」配備可快速充電的高效能鈦酸鋰電池，充電由10%至90%，只需約18分鐘，每充電8至10分鐘，可行駛約50公里。專線小巴的路程一般相對較短，可每次返回總站充電，每日充電2至3次，便可應付全日需求。

「滿客」每輛售價為200萬元，信興新能源有限公司董事總經理吳福強稱，正與6間小巴營運商

洽談，預料可售出20輛。在「電動公共小型巴士先導試驗計劃」下，小巴營運商可獲政府資助8成金額，以購買純電動小巴，他相信會增加誘因。

### 充電配套不足礙發展

香港的士小巴商總會理事長周國強表示，一輛小巴平均每日行駛約200公里，如開冷氣、上斜路等，電池的續航力會降低三成，有可能行駛約50公里便需再充電，一日需充電4至5次，費用約為500元。他認為，如果小巴營運商轉用電動小巴的成本加重，票價有可能會增加。香港公共小巴車主司機協會總主席張漢華表示，本港充電配套不足，是轉用電動小巴的最大阻礙。



### 透視鏡

蔡樹文

## 為融合發展做實事

深圳市口岸辦主任王剛接受內媒採訪時，圍繞「快通關、優功能、促進人員、物資便捷流動」為主題，講述深圳多個口岸採取的措施。他透露，羅湖口岸將實行「常旅客」計劃，令通關更便捷。

此外，廣鐵集團透露，8月14日起，推出廣深港高鐵跨境運輸新產品「靈活行」，一日內辦理三次變更車次手續。

從深圳口岸的多個大動作，以及廣深港高鐵更改短途車票做法，讓外間感覺到，為加速香港融入大灣區發展，廣東不斷優化現行過境措施，為融合發展做實事，有關措施未來朝着更加方便兩地人流的方向發展。

王剛透露，香園圍一蓮塘口岸會先行嘗試合作查驗、一次放行模式。程序上的簡化，必然提升通關效率。然而，口岸內部人流提速，讓香園圍面臨一些新問題，便捷通關要靠外圍接駁帶動。

港方的香園圍與深圳蓮塘最大分別，是蓮塘有深圳地鐵接駁，口岸外有巴士站及的士站，旅客選擇多。但香園圍依賴巴士及專線小巴出入，運輸能力遠不及鐵路。周六、日，上水、粉嶺輪候乘搭往香園圍的乘客出現長人龍，在晚上旅客返港高潮的時間，香園圍更是出現「打蛇餅」等車情況。配合口岸改革，香園圍接駁交通，有必要改善。