

鄭家純捐2000萬元助京津冀賑災



▲鄭家純博士向中華慈善總會捐款2000萬元人民幣，助力京津冀賑災工作。



愛心暖神州

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：近日，受颱風「杜蘇芮」影響，京津冀地區出現持續強降雨，造成重大人員傷亡和財產損失。9日，新世界發展有限公司主席、周大福珠寶集團有限公司主席鄭家純博士以個人名義向中華慈善總會捐款2000萬元（人民幣，下同），助力當地賑災工作。鄭家純表示：「『一方有難，八方支援』，京津冀的災情牽動着集團全體同仁的心，作為祖國香港同胞的一員，我們願與全國人民守望相助、攜手同心，共同助力災區恢復生產生活，為

受災同胞早日重建家園貢獻自己的綿薄之力。」
中央政府駐港聯絡辦和中華慈善總會對鄭家純的善舉表示感謝，對其體現的高度社會責任感和對內地受災群眾的深厚情誼表示讚賞。鄭家純表示，新世界及周大福一直對公益、慈善及教育事業滿懷熱誠，為社會和國家的發展貢獻力量。在致力於做好主業，推動品牌乃至行業創新和發展的同時，更以回饋社會為己任，共創美好未來。

支持國家培養人才

記者了解到，鄭家純及鄭氏家族多年來無論是在香港，或是內地，都積極參與兩地的慈善事業，當中涵蓋脫貧攻堅、

醫療健康、抗疫救災、公共事業等多個領域。2021年的河南特大暴雨災害，新世界作為首批捐資助賑救災的港企，與周大福珠寶共捐款2000萬元；2020年新冠肺炎疫情爆發以來，新世界作為首家捐款內地的港企，與周大福為抗擊疫情，累計向內地捐獻超過3200萬元；2008年，汶川大地震發生後，鄭氏家族捐款逾5000萬元，並向前線救援部隊捐獻總值1500萬元的300套無線視頻通訊設備。

此外，鄭家純積極響應國家號召，先後在支持國家網絡安全人才培養、支持青少年科普教育、助力青訓體系建設領域分別捐贈3億、2000萬和1.2億元，以落到實處的行動，將企業的資源與社會共享，傳遞商業向善的力量。



▲受颱風「杜蘇芮」影響，河北省涞水縣早前遭遇暴雨，部分村莊交通、通訊受阻，當地積極搶修重建。
新華社

蘭桂坊往銅鑼灣車資60元 旅客被索200元

「黑的」割客 業界倡簡易條例票控



的士面面觀6

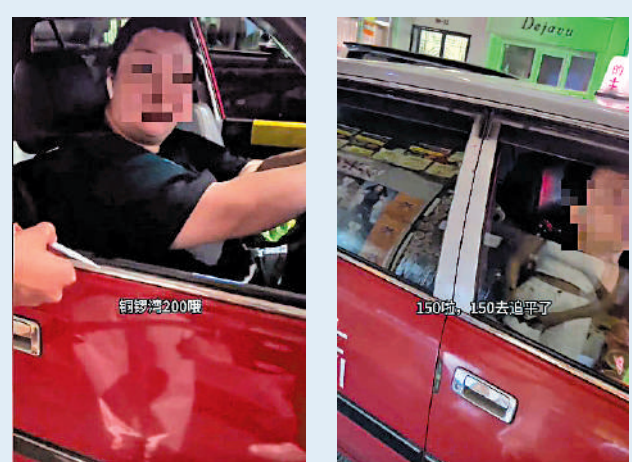
近日有內地旅客在抖音發放視頻，表示由蘭桂坊截的士往銅鑼灣，原本只需60元，但多名的士司機開價200元，是按錶收費的三倍多。有業界人士估計，濫收車資的「黑的」約有200架，業界視之為害群之馬，「黑的」通常在蘭桂坊、纜車站及尖沙咀等遊客區出沒，普遍準遊客留港時間短不會報警，因為就算報警落口供，趕不及出庭便要離港。

的士業界建議修例，容許警方透過簡易治罪條例發出告票，檢控濫收車資或拒載揀客的司機。文化體育及旅遊局局長楊潤雄重申，政府對的士濫收車資問題態度明確，執法部門會採取適當行動打擊。

大公報記者 賴振雄



▲針對有的士司機濫收車資或拒載揀客，業界建議修例，容許警方透過簡易治罪條例發出告票。



▲由蘭桂坊截的士到銅鑼灣約需60元，有內地旅客在抖音發放視頻，指多名司機開價150至200元。
視頻截圖

有關視頻於上週六（5日）深夜在蘭桂坊拍攝，片段長2分45秒，該名內地旅客和非洲女友人在蘭桂坊街頭截的士，要求前往銅鑼灣。

該內地旅客上車前透過手機應用程式估算車費約60元，但接連來了三輛的士，其中兩位司機開價200元，另一位則以只會過海為由拒載，之後一位司機開價150元，最終該旅客載車半小時，搭上一架司機開價100元之的士，仍較按錶收費多約40元。

料200「黑的」旅遊熱點出沒

相關視頻於8月6日晚上七時許上載，截至昨晚近七時，短短三日已錄得22.3萬個點讚，2.3萬次轉發，可謂「好事不出門，醜事傳千里」。有內地網民留言，早前來港遇過類似不愉快的經歷，希望警方可以加強執法。

有的士業界人士估計，濫收車資「黑的」約有200架，一般在蘭桂坊、纜車站及尖沙咀一帶出沒，「黑的」司機一般「口旗」，在的士站附近兜圈，只有見到旅客截車才會停下，並在乘客上車前問目的地及開價。「黑的」司機禁之不絕，緣於他們看準遊客留港時間短，就算最終有人報警揭發，嫌落口供麻煩，加上之後已離港，沒有時間上庭作證，所以才有恃無恐。

文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日會見傳媒時回應事件稱，不論旅客或本地居民，的士濫收車資問題也不應該發生，執法部門會採取適當行動打擊。他強調，大部分的士司機也守法，呼籲大家堅守香港作為好客之都，不要被一小撮人影響香港形象。

簡易治罪 毋須遊客上庭作證

的士小巴商總會理事長周國強批評，司機濫收車資做法離譜，現時資訊發達，形容「樹大有枯枝」，建議修例容許警方以簡易治罪條例發出告票，檢控濫收車資或拒載揀客的司機，毋須經法庭傳召旅客上庭作證，才能加強阻嚇力。

政府早前建議，引入的士車隊制度，以提升的士服務質素，同時擬議的兩級制罰則，涵蓋四項與的士司機相關且性質較嚴重的罪行，當中包括濫收車費。周國強認為，與其把濫收車費納入扣分制，不如修例引入告票，效果將更好。



濫收車資投訴 通關後增加

運輸署數據顯示，今年上半年收到125宗濫收車費投訴，兩地自二月初通關以來，第二季投訴數字較首季微升。警方上月曾經在蘭桂坊，派出警員喬裝乘客，拘捕一名濫收車資4.5倍「黑的司機」，但類似情況仍然持續。

警方蛇拘「黑的」司機

運輸署上半年收到的125宗濫收車費投訴，94宗涉及「兜路」，第二季投訴數字持續上升，濫收車費投訴第二季增加31宗，「兜路」投訴增加八宗，反映隨着旅客人數越來越多，濫收車費情況

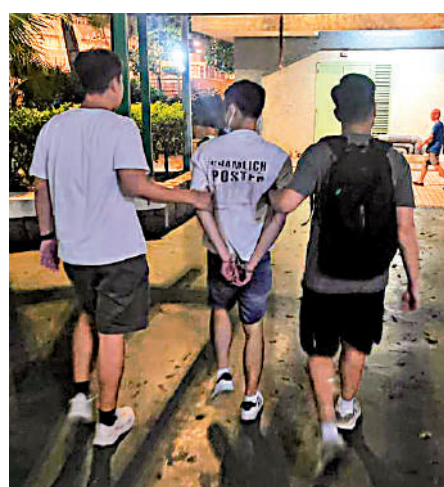
越來越嚴重。

警方在上月中的凌晨，曾經在蘭桂坊一帶採取打擊的士濫收車資行動，警員喬裝乘客搭的士，由蘭桂坊前往港島目的地，其間發現一名的士司機懷疑濫收車資，合理車資大約27元，但涉事司機索價150元，較正常收費超出大約4.5倍，警員經調查後，拘捕該名32歲姓陳本地男的士司機，涉嫌「收取超過訂明收費率的的士租用費」。

根據香港法例，濫收車資行為一經定罪，最高刑罰可被判入獄六個月及罰款一萬元。警方過去多次呼籲市民，若發現任何有關的士違法行為，應記下時間、地點、的士車牌、司機姓名及行車路線等資料，並向警方舉報。
大公報記者賴振雄

尾隨歸家婦 雙賊偷iPhone落網

【大公報訊】彩虹邨前日（8日）下午發生雙賊扒竊iPhone案。一名39歲婦人抱着嬰兒準備返回彩虹邨金碧樓寓所，其間遭兩名男子尾隨，其中一人遮擋婦人視線，另一人伺機偷去她掛在手上的一部iPhone 13 pro max手機。婦人返家後發覺iPhone不翼而飛，懷疑失竊報警。警方翻查閉路電視發現兩名竊賊，疑與近期涉及多宗竊案的「海南幫」有關，當日傍晚在黃大仙拘捕兩名分別27歲及28歲的海南籍男子（見圖），以涉嫌「盜竊」罪帶署調查。



郵輪碼頭五招疏導乘客 省時省錢受歡迎

【大公報訊】政府由昨日，在郵輪靠岸期間在啟德郵輪碼頭實施五大措施疏導乘客，包括提供特別巴士線及3條免費穿梭巴士線服務接駁至熱門景點，以及向到碼頭載客之的士派石油氣券等。市民和旅客普遍歡迎新安排，認為節省時間和金錢。
文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨早到啟德郵輪碼頭，視察實施新安排情況，他表示，整體情況暢順，對交通安排滿意。未來一星期會再有郵輪停泊，會了解措施成效，作出適當調控或微調。
香港的士小巴商總會理事長周國強表示，擔心啟動多項交通配套會分薄的士客源，出現「空車」去，「空車」返情況。有的士司機表示，現金券有助補貼開支；亦有司機認為派石油氣券吸引力不大，因為不知乘客何時到達，因此需要在的士站等候，而等待時間足以讓他多完成一宗生意，獲得比石油氣券更多的金額。

▲到郵輪碼頭載客之的士可獲石油氣券，昨早派發完畢。

工聯會前副理事長麥啟燦出殯

【大公報訊】工聯會前副理事長、香港海員工會前主席麥啟燦先生（又名麥燦）因病辭世，昨天（8月9日）在紅磡世界殯儀館出殯，來自社會各界和工會代表共數百人出席致祭。

麥啟燦先生於2023年7月19日因病於威爾斯親王醫院安詳逝世，享年94歲。靈堂內放滿各界人士、工會和好友送來的逾百個花圈。工聯會會長吳秋北、理事長黃國、榮譽會長林淑儀、黃國健，工聯會和各工會負責人及社會各界友好，一同送別這位工運前輩。

治喪委員會主任委員、工聯會理事長黃國致悼詞時表示，麥啟燦先生為了更好地為海員服務，於1966年至1971年間先後到「牡丹輪」和「海智輪」任職，在長達幾年時間裏他虛心向海員學習，刻苦磨練自己，大大地豐富他對海員工作和生活的知識，加深了對海員行業的了解，使他在後來返回工會工作時能夠更好協助會員工友解決很多難題，以及帶領海員積極爭取合理權益。
麥啟燦先生先後擔任工會執行委員、常務委員、副主席和主席等職務。於1982至1994年間，麥啟燦先生在工會推薦和獲其他工會代表選舉支持下，擔任香港工會聯合會（前稱為港九工會聯合會）的副理事長。
昨日的喪禮上，黃國率領治喪委員會、吳秋北率領工聯會、張世添主席率領海員工會等分別進行公祭。靈柩奉移葵涌火葬場火化。

▲工聯會前副理事長、香港海員工會前主席麥啟燦出殯，社會各界出席致祭。