

# 國泰轉賺42億 購32架飛機增運力

## 看好港航空業前景 賀以禮料明年客量回到疫前

受惠香港及內地全面通關，國泰航空（00293）客運需求強勁復甦，上半年運客量高達780萬次，按年大增22倍，刺激中期業績扭虧為盈，股東應佔溢利42.6億元。國泰管理層對未來市場前景具信心，預期載客量今年前回復疫情前七成，明年底達至疫前100%，為配合發展，計劃添購最多32架空巴新式客機。

大公報實習記者 李樂兒

談及前景，國泰主席賀以禮昨在業績發布會表示頗樂觀，冀今年年底集團覆蓋航點達80個，載客量回復疫情前七成，並有信心於明年底達至疫前100%。

貨運業務方面，與過去三年的表現相比，預期業務將繼續放緩，但預計業務於下半年會保持穩健表現，並隨着踏入傳統旺季，第三季度末的載貨噸數將有所改善。

### 年內贖回1/2優先股 涉資97億

同時，國泰亦積極招聘人手，國泰航空營運及航空服務總裁麥皓雲透露，已計劃透過輸入人才計劃，吸納約千名人手，並首次在內地招聘機師，合共收到數百份申請。

為配合發展，國泰擬於今年9月30日前，購買最多32架空中巴士A321-200neo型或A320-200neo型飛機，將在2029年底前陸續交付國泰及香港快運。

雖然業績改善，但何時恢復普通股派發股息，卻未有時間表。國泰航空行政總裁林紹波表示，目前仍在重建初期，在派發普通股股息方面，會再審視集團之後表現再決定，暫時沒有一個時間表。

國泰還公布，繼6月底向特區政府派付15.24億元遞延股息後，計劃今年年底前贖回五成的優先股，贖回價逾97.5億元，待建議股本削減完成後，及視乎屆時的集團業務運

作，將於明年7月底前贖回餘下優先股。

期內，國泰航空的客運收益為250.1億元，同比升11倍，運載乘客共780萬人次，平均每日載客4.3萬人次，較去年上半年增加22倍，運載率為87.2%，去年同期為59.2%。

上半年貨運收益為107.4億元，跌11.6%，反映全球航空貨運市場較為疲弱。

再者，成本隨着營運更多航班而增加，今年上半年的非燃油成本為246.3億元，同比增加53.5%。國泰航空的燃油成本總額（未計燃油對沖的影響）較去年上半年，增加147.8%。

### 香港快運扭虧 稅後溢利逾3億

至於附屬及聯屬公司，上半年香港快運航空錄得除稅後溢利3.33億元，去年同期虧損8.2億元；華民航空獲利4.02億元，升4.96%，反映業績保持穩健。

財務狀況，今年集團一直維持經營正現金流，於今年6月30日可動用的無限用途流動資金餘額為289億元。

借款淨額（扣除流動資金）減少24%至445.6億元。撇除之前歸納為營業租賃的租賃負債後，借款淨額減少28.7%至321.4億元。

國泰股價昨逆市跌0.01元，收報8.66元。



◀左起：國泰航空財務總裁沈碧嘉、行政總裁林紹波、主席賀以禮、顧客及商務總裁劉凱詩、營運及航空服務總裁麥皓雲。

大公報記者 何嘉駿攝



掃一掃 有片睇

### 國泰中期業績摘要

項目	金額（億元）	變幅（%）
收益總額	435.93	+135.0
●客運服務收益	275.63	+1221.3
●貨運服務收益	124.32	-10.1
股東應佔溢利	42.68	虧轉盈
每股盈利	61.5仙	虧轉盈
每股普通股股息	不派息	沒變化

大公報實習記者李樂兒整理

### 國泰管理層言論重點

●集團有望今年年底載客量達至疫前70%，有信心明年底達至疫前100%。

●今年下半年貨運業務有望保持穩健，隨着踏入傳統旺季，第三季度末的載貨噸數將有所改善。

●計劃今年年底前贖回成五成優先股，贖回價97.5億元，待建議股本削減完成後，及視乎屆時的集團業務運作，於明年7月底前贖回餘下優先股。

●暫未有普通股派息時間表。

●今年一直維持經營正現金流。今年6月底，可動用的無限用途流動資金餘額為289億元。

●推出員工交代盈利分享計劃，以2022年下半年、今年上半年作例子，在新盈利分享計劃，每位員工可獲相當於4周額外薪酬。

大公報實習記者李樂兒整理

### 國泰各業務貢獻

業務	股東應佔盈利
國泰航空	67.17億元
香港快運	3.33億元
華民航空	4.02億元
航空相關服務	-5.52億元

大公報實習記者李樂兒整理

## 分享盈利 員工額外獲六周薪酬

【大公報訊】經歷三年多疫情，國泰航空（00293）終於重現曙光，中期虧轉盈。為感謝員工支持，國泰行政總裁林紹波昨公布，將於2023年至2025年向員工推出一項新的利潤分享計劃。以去年下半年及今年上半年業績作一例子，每位員工大約可得相當於四周的額外合資格收入，但具體派發金額視乎下半年表現。林紹波稱，早前已宣布向員工發放最多六周薪酬作特別酬金，員工反應正面，認為可為士氣注入強心針。

據了解，疫情期間，國泰航空集團整體削減約8500個職位，約佔國泰航空集團總數3.5萬個職位的24%，其中裁減約5300名駐港員工。今年初至今，國泰

航空多次宣布大舉增聘人員，國泰集團在全球僱用2.19萬名員工，其中約1.81萬為在港員工。國泰航空在全球僱用約1.69萬長期員工，其中約1.3萬為駐港員工。

### 內地恆常招募機組人員

國泰管理層表示，國泰在重建之路繼續前行，仍然聚焦於引進人才以支持業務。大灣區作為香港延伸市場，有機會接觸到更多人才，並已開始為各業務範疇的職位進行招聘，包括來自大灣區的空中服務員、見習機師及畢業培訓生。

國泰營運及航空服務總裁麥皓雲表示，招聘按預期進度推進，至今收到逾5000份機艙服務員申請，約600人已加入

公司，預計全年招募600名見習機師學員亦已達到一半。內地招募機組方面，麥皓雲稱，會成為恆常安排，今年目標招聘200至300名內地機艙服務人手，並收到約2000份申請。



▲國泰表示，國泰在重建之路繼續前行，仍然聚焦於引進人才以支持業務。



▲國泰早前向員工發放最多六周薪酬作特別酬金，員工反應正面，認為可為士氣注入強心針。

## 碧桂園附屬人事變動 楊惠妍卸任董事長

【大公報訊】近日面臨債務違約風險的碧桂園（02007）再有變動。《企查查》顯示，增城市碧桂園物業發展有限公司發生工商變更，楊惠妍（圖）卸任董事長職務。增城市碧桂園物業發展成立於2000年9月，法定代表人為楊文傑，註冊資本14.48億元人民幣，經營範圍包括房地產開發經營、農業園藝服務、自有房地產經營活動、房屋租賃等，並由恆由國際全資控股。

另外，對於碧桂園未能按期支付兩筆美元票據利息，有券商擔憂該公司或面臨停牌。摩根大通發表報告指出，該公司主席楊惠妍早前宣布捐



出20%碧桂園服務（06098）股票，以及月初澄清無計劃配股等一系列事項，令碧桂園系信貸狀態受到影響，料年內債券償還壓力較大。

### 摩通：碧桂園瀕違約面臨停牌

摩通認為，目前銷售狀況持續疲軟，預計碧桂園債務違約、不良債務交換或重組的風險不斷增加；若中期業績未能公布，將會面臨停牌，不過相信事件對其他民營企業的負面影響，不及2021年中國恒大（03333）的爆煲。該行維持碧桂園及碧桂園服務「減持」評級，目標價分別降至0.8元和5.9元。

滙豐研究指出，碧桂園債務危機或損內銀及港銀信貸質量。港銀方面，碧桂園上月公布從多家財務機構獲取等同於66億元的港元及美元貸款，中銀香港（02388）為融資代理。從規模上看，若中銀香港參與前述貸款的三分之一，則敞口相當於中銀香港總資產的0.06%或毛貸款總額的0.13%，若進一步撥備50%，中銀香港今年2.6%的盈利水平將受到影響，惟實際違約前尚有30日寬限期。

考慮到碧桂園下半年銷售額若下跌40%，該公司或面臨流動性壓力，滙豐研究將評級下調至「持有」，目標價削至1.1元；同時將碧桂園服務評級降至「持有」，目標價減少至7.5元。

### 券商點評碧桂園後市

券商	點評
摩根大通	銷售狀況持續疲軟，預計碧桂園債務違約、不良債務交換或重組的風險不斷增加，若未能公布中期業績將面臨停牌
滙豐研究	若碧桂園下半年銷售額下跌四成，將面臨流動性壓力。是次債務危機或損害內銀及港銀信貸質素
里昂	由於缺乏有效的外部幫助，碧桂園難以通過內部資源，償還到期債務

## 聯通雲收入255億 按年飆36%

【大公報訊】實習記者林遠楠報道：隨着雲業務的發展，聯通（00762）旗下聯通雲今年上半年實現收入貢獻255億元（人民幣，下同），按年增長36%，集團總裁陳忠岳表示，力爭雲業務全年收入突破500億元水平。

對於前董事長劉烈宏出任國家數據局局長，聯通董事長一職暫時空缺，陳忠岳回應稱，具體將由中央及國務院統一組織安排，相信對聯通未來發展是最有利的安排。

國家發改委最近發布關於恢復和促進消費的措施，當中提到要壯大數字消費。陳忠岳表示，聯通持續推動數字消費升級，包括上半年實現數智生活訂購用戶達8700萬戶，同時面向家庭消費，通過聯通超清、智能組網等服務，累積付費用戶近9500萬戶，預計該兩項業務的用戶很快超過1億戶。

被問到分拆智網科技上市的進展，陳忠岳表

示，聯通A股股東會已審議通過有關分拆，港交所（00388）亦批覆同意，目前正履行相關程序，集團希望智網科技以上市為契機，以提高核心競爭力。

### 中期息0.203元 增加23%

此外，面對近期京津冀汛情嚴重，聯通高級副總裁唐永博直言，集團有多個省級分公司的通信設施損毀，確實對營業構成影響，有信心通過災後重建，推動網絡安全性能更上階，力爭完成全年目標。

聯通公布，上半年淨利潤錄得124.91億元，按年增長13.1%，略勝預期，董事會增派23%中期息至每股0.203元。

聯通昨日股價走勢反覆，低開後迅即收復失地，高見5.54港元，惟午後轉升為跌，一度跌至5.46元，收報5.49元，無升跌。

### 聯通上半年業績摘要

分項	金額（人民幣）	按年變動
營業收入	1918.33億	+8.8%
●產業互聯網	429.77億	+16.3%
EBITDA	535.45億	+4.1%
淨利潤	124.91億	+13.1%
每股基本盈利	0.405元	+13.1%
每股中期息	0.203元	+23.0%

大公報整理



▲左起：中國聯通高級副總裁曹興信、高級副總裁唐永博、總裁陳忠岳、高級副總裁梁寶俊、首席財務官李玉焯。

大公報記者何嘉駿攝