

着陸器研發受阻 美登月計劃延期

SpaceX「星艦」屢出故障 影響後續安排

【大公報訊】綜合法新社、《每日郵報》報道：美國太空總署（NASA）原定於2025年通過「阿爾忒彌斯」載人登月任務，讓太空人時隔五十多年重返月球，但是如今因為馬斯克（Elon Musk）的太空探索公司SpaceX負責開發的「星艦」（Starship）登陸系統進度落後，導致後續安排都有所延誤。NASA的官員8日表示，這趟任務恐怕不能按照計劃進行載人登月。美國「阿爾忒彌斯」登月計劃進展向來都不太順利，去年光是發射新一代登月火箭，就延誤了三次。

美國正在進行的「阿爾忒彌斯」載人登月計劃，能否實現登月目標，一定程度上取決於SpaceX的「星艦」研發進展。

NASA探索系統發展任務局副局長弗里（Jim Free）8日在簡報中表示，完成載人登月任務，某些關鍵要素必須到位，特別是SpaceX正在研發的登陸系統。佛里暗示「阿爾忒彌斯3號」可能根本不會按照原計劃載人着陸月球，如果馬斯克提供的登陸系統未能及時準備好，「我們最終可能會執行不同的任務」。今年6月，弗里就曾透露，「星艦」系統的進度落後於計劃，2025年的登月計劃可能最早要推遲到2026年。

「星艦」首飛爆炸

根據「阿爾忒彌斯」登月計劃，NASA正籌備複雜度逐步升級的一系列任務，一是重返月球，二是開發和測試在月球建立一個永久基地，用以準備最終的火星之旅。「阿爾忒彌斯1號」任務於去年展開，由無人駕駛的太空船完成繞月飛行任務。接着，「阿爾忒彌斯2號」計劃於2024年11月發射，這次將載有太空人進行同樣的繞月飛行任務。而「阿爾忒彌斯3號」則計劃於2025年12月執行載人登月的任務，這次登陸地點選在月球南極，以就地採集冰水並將其轉換成火箭燃料。

2020年4月30日，NASA選定「星艦」作為「阿爾忒彌斯3號」載人登月任務的月面着陸航天器，合同價值29億美元。但是，「星艦」至今距離準備就緒仍有一大段距離，且「星艦」4月20日在得州的首次軌道試飛行動以爆炸收場。「星艦」當天點火升空後約4分鐘突然爆炸，未能加速進入預定軌道，最後墜落墨西哥灣。馬斯克團隊稱，未來數月會再進行試射。



▲今年4月20日，SpaceX的星艦在發射後不久就發生爆炸。 法新社

►美國「阿爾忒彌斯3號」登月計劃的乘員艙。 法新社

減肥藥Wegovy可減少心臟病風險

【大公報訊】據路透社報道：丹麥製藥公司諾和諾德（Novo Nordisk）8日表示，其所研發的新型減肥藥Wegovy可以讓有心臟病史的過重或肥胖者，減少20%包括中風在內的嚴重心血管事件發生幾率。

藥廠自2018年開始進行這場大規模臨床實驗，有17604名45歲以上有心臟病史、但無糖尿病史的過重或肥胖人士參與，結果顯示，使用Wegovy的病患出現心臟病或中風等心血管事件的幾



▲新款減肥藥Wegovy注射筆。 路透社

此前，星艦4月17日的首次試射也在發射前40秒因技術問題而緊急停止，公司稱是下級超級重型火箭助推器出現加壓問題，最少需48小時來做準備，才可進行第二次試射。弗里表示，NASA官員數星期前參觀了SpaceX的星際基地設施，以「了解他們的硬件設備並進一步了解相關進度」。此次參訪依舊未能排除NASA的顧慮，因為火箭準備就緒之前需要進行多次試射，而「他們至今還沒有發射過」。

NASA登月計劃麻煩多多

由於NASA在「阿爾忒彌斯3號」任務中除「星艦」以外，沒有其他的月球着陸器方案，若「星艦」的研發出現問題，可能破壞整個「阿爾忒彌斯3號」任務。另外，「星艦」進度的落後會產生連鎖反應，因為太空服的承包商需要知道太空服如何與航天器連接，並打造模擬機讓太空人練習操作。

美國的「阿爾忒彌斯」載人登月任務問題不斷。先是2021年11月9日，因新冠疫情以及承包商合同糾紛，NASA宣布推遲載人登月計劃至2025年。波音公司為「阿爾忒彌斯1號」研發的新一代登月火箭「太空發射系統」自去年8月底開始試射，但因為發動機故障、燃料洩漏和颶風等原因先後三次取消，直至去年11月16日才成功發射。

2020年4月30日，NASA選定「星艦」作為「阿爾忒彌斯3號」載人登月任務的月面着陸航天器，合同價值29億美元。但是，「星艦」至今距離準備就緒仍有一大段距離，且「星艦」4月20日在得州的首次軌道試飛行動以爆炸收場。「星艦」當天點火升空後約4分鐘突然爆炸，未能加速進入預定軌道，最後墜落墨西哥灣。馬斯克團隊稱，未來數月會再進行試射。



NASA 載人登月計劃 「阿爾忒彌斯」

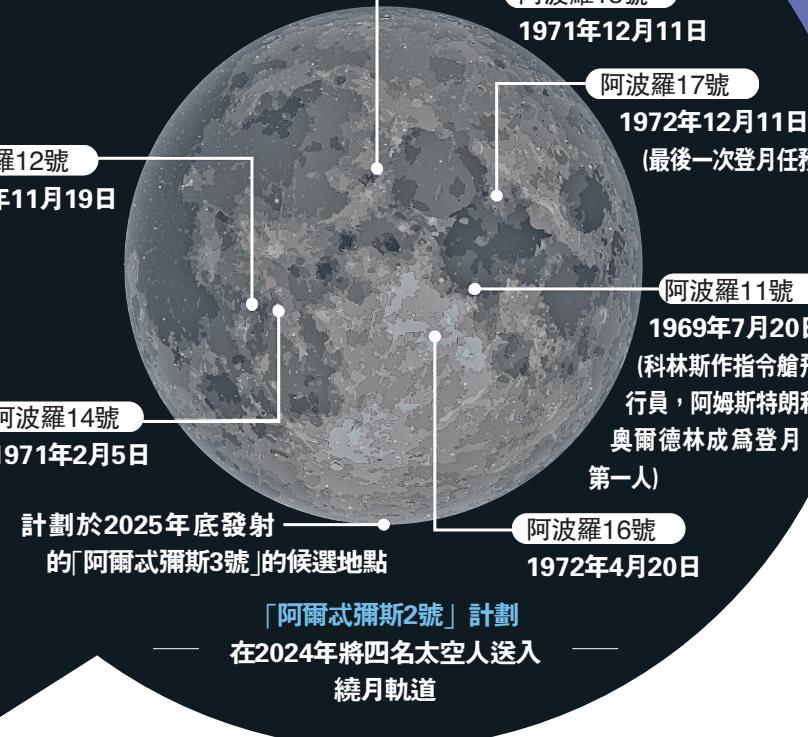
多國合作登月

「阿爾忒彌斯」（Artemis）登月計劃是一項國際合作探索月球計劃，由美國太空總署（NASA）領導，與歐洲太空總署（ESA）、日本宇宙航空研究開發機構（JAXA）和加拿大太空總署（CSA）合作，其目標是在2024年5月前將美國太空人送上月球，並在2028年前在月球表面建立永久基地，為登陸火星和深空探測任務奠定基礎。

美國登月情況

阿爾忒彌斯計劃

標誌着NASA望在50多年後重返月球。



「阿爾忒彌斯2號」計劃在2024年將四名太空人送入繞月軌道

美國彩票頭獎123億 佛州幸運兒獨攬

【大公報訊】據美聯社報道：美國「超級百萬」（Mega Millions）彩票此前已有近4個月無人中獎，令頭獎累積到15.8億美元（約123.24億港元），成為美國史上第三高的彩票獎金。當地時間9日，佛羅里達州一名幸運兒一注獨中。

中得頭獎的是一名30歲以上的佛州男子。按照規定，這名幸運兒若想獲得全額獎金，則要選擇分30年領取，若想一次性領取金額則須繳付高額的稅金，最後可以一次性領取7.8億美元（約60.84億港元），足足少了一大半。

根據官網介紹，購買「超級百



▲佛州一名男子獨攬「超級百萬」15.8億美元頭獎。 法新社

萬」彩票時分兩個區選號碼，一區號碼要從1至70號中選出5個數字，二區號碼從1至25中選擇1個數字，兩區號

碼必須跟開獎號碼完全一致，才被視為中得頭獎。此外，還有加倍獎金的玩法，顧客可以多付1美元，讓彩券預期獎金翻2至5倍，每張售價2美元，一共有在45個州、華府特區與美屬維京群島購買。

「超級百萬」的中獎率極低，才會經常出現破億美元的超高額頭獎。之前「超級百萬」的最高頭獎出現在2018年，當時頭獎金額累積達15.37億美元（約120億港元）。

美國彩票獎金歷史上最高金額紀錄，是去年「強力球」開出的20.4億美元（約159.12億港元），中獎概率為2.92億分之一。

意大利宣布徵收40%銀行暴利稅

【大公報訊】據報道：意大利政府8日突然宣布，對該國銀行徵收一次性40%的暴利稅。此舉對意大利本國銀行業造成了意外打擊，並在歐洲整個銀行業掀起了軒然大波。

意大利副總理薩爾維尼宣布，對銀行今年因為利率上升而獲得的額外利潤，徵收40%的暴利稅，預計這項稅收將為國庫帶來超過20億至30億歐元（約合22億美元）的額外收入。這筆資金將用於減稅和支持首次購房者的抵押貸款。據悉，有關措施只限今年。

意大利政府此前一直批評歐洲央



▲意大利政府8日宣布對該國銀行徵收一次性40%的暴利稅。 路透社

行的加息決定，由於利率上升增加了貸款收入，意大利銀行上半年利潤出現大幅增長。美銀預計，新的暴利稅

可能令意大利銀行損失2%至9%的盈利。花旗的分析員認為這項稅收對銀行來說是巨大負面影響。

受此消息影響，歐洲銀行股於8日暴跌，創下自3月瑞士信貸危機引發銀行業動盪以來的最大單日跌幅。意大利最大的兩家銀行，意大利聯合聖保羅銀行和意大利聯合信貸銀行股價分別下跌8.2%和7.2%。

西班牙和匈牙利等國已對銀行業徵收暴利稅，而意大利總理梅洛尼在今年早些時候就曾提出過這一措施，一位意大利政府消息人士也曾表示，政府打算「懲罰銀行的不公平行為」。