

江蘇省委書記會見香港大文集團董事長一行

信長星：講好發生在江蘇大地的中國故事

8月8日，江蘇省委書記信長星在南京會見香港大文匯傳媒集團董事長、總編輯兼大公報社長、香港文匯報社長李大宏與大公報總編輯于世俊一行。信長星表示，希望香港大文匯傳媒集團繼續發揮優勢，講好蘇港互利共贏發展的故事，講好發生在江蘇大地的中國故事。我們將為大文集團在江蘇工作創造良好條件，共同為「一國兩制」實踐行穩致遠、為實現中華民族偉大復興中國夢書寫更為精彩的時代篇章。李大宏表示，香港大文匯傳媒集團與江蘇淵源深厚，我們將充分發揮平台優勢、傳播優勢，以此次江蘇行活動為契機，進一步宣傳報道江蘇在推動高質量發展上走在前列、在推進中國式現代化中走在前做示範的新成績新亮點，促進蘇港青年學生交往交流，讓香港各界人士更加深入了解江蘇、喜愛江蘇，為深化蘇港交流合作當好橋樑紐帶。

大公報記者 陳旻南京報道

信長星對李大宏率團參加「新時代 新江蘇——2023范長江行動香港傳媒學子江蘇行」活動表示歡迎，對香港大文匯傳媒集團長期以來給予江蘇發展的支持表示感謝。他說，江蘇與香港互為重要合作夥伴。香港大文匯傳媒集團是愛國愛港的主流媒體，歷史悠久、影響廣泛，多年來持續關注江蘇、宣介江蘇，為增進蘇港同胞情誼、深化兩地交流合作作出了積極貢獻。奮進新征程，希望香港大文匯傳媒集團繼續發揮優勢，組織更多媒體記者和香港學子到江蘇多走走、多看看，真切感受新時代以來祖國內地發展取得的巨大成就，宣傳報道江蘇高質量發展和現代化建設的生動實踐，講好蘇港互利共贏發展的故事，講好發生在江蘇大地的中國故事。

蘇港進一步融合發展空間廣闊

李大宏表示，江蘇是中國內地最為發達、最具活力的省份之一，習近平總書記7月考察江蘇時強調，江蘇擁有產業基礎堅實、科教資源豐富、營商環境優良、市場規模巨大等優勢，有能力也有責任在推進中國式現代化中

在前、做示範。剛剛閉幕的中共江蘇省委十四屆四次全會圍繞中國式現代化江蘇新實踐中10個具有牽引性的重點工作作出具體安排，這為蘇港兩地進一步融合發展創造了新的機遇和廣闊空間。

「對於香港而言，江蘇是一個具有特殊歷史和現實意義的地方。南京是中國近代史的起點，181年前簽訂的《南京條約》曾讓香港島和祖國分離150多年。」李大宏說，在江蘇省委宣傳部和張愛軍部長的大力支持下，這次組織香港傳媒院系學生和南京大學學生，以實習記者身份實地走訪江蘇多個城市城鄉的歷史文化地標和科技創新企業，主要目的是希望多層次、多角度報道江蘇各地的歷史文化和社會成就，深化香港青少年的文化和國家認同感，推動蘇港兩地青年交流。

「新時代 新江蘇——2023范長江行動香港傳媒學子江蘇行」8月9日在南京啟程，來自香港理工大學、浸會大學、暨南大學、英國劍橋大學、南京大學等24名蘇港傳媒學子將在江蘇南京、常州、無錫、蘇州、泰州進行8天的實地探訪。



▲江蘇省委書記信長星（右）會見香港大文匯傳媒集團董事長、總編輯兼大公報社長、香港文匯報社長李大宏一行。大公報記者陳旻攝

蘇港合作蓬勃發展

經貿合作互利共贏

●香港是江蘇第七大貿易夥伴、第一大外資來源地、最大境外投資目的地，雙方經貿合作涵蓋現代服務業、科技研發、物流運輸、證券服務等多個產業。截至2022年10月，香港地區在江蘇累計直接投資企業33637個，江蘇實際使用港資2430.3億美元，佔全省實際使用外資的52%；江蘇經核准在香港地區累計設立投資項目2077個，協議投資額253.2億美元，佔全省對外投資總額的26%。



▲4月12日，在首屆香港國際創科展，江蘇展館精彩亮相。

優化涉港營商環境

●2020年1月，江蘇在全國率先出台《關於深化蘇港澳多領域合作若干措施》（簡稱「26條措施」），成為促進蘇港澳三地優勢互補、互利共贏、深化合作的有力舉措。「26條措施」出台後，在香港各界引發熱烈反響。



▲2022年8月18日，「蘇港攜手、助企發展」江蘇企業赴港上市推進會在兩地舉辦，促進經濟融合發展。

便利港企貿易投資

●江蘇陸續成立省涉港澳法律專家服務團、南京港澳仲裁院、省港商投資企業服務協會等機構，均為國內首創，便利香港企業融入江蘇發展大局，拓展新的發展領域，增強香港投資企業的整體競爭力。

科教文衛成果豐碩

●蘇港兩地在教育領域已全面建立大、中、小學三個層面校際交流機制，江蘇也成為香港學生內地求學主要目的地，省內有27所高校獲得港澳學生招生資質。在江蘇，港資企業參加實施了200餘個省科技計劃、50個關鍵共性技術攻關和20餘個科技成果轉化資金項目。

資料來源：新華日報



▲蘇港青少年交流活動，學生體驗「雙面繡」。

內地7月CPI降0.3% 近兩年半首次通縮

【大公報訊】記者倪巍農上海報道：國家統計局數據顯示，中國CPI同比由6月的持平，轉為7月的下降0.3%，增速較上月回落0.3個百分點，為2021年3月以來首次負增長；全國居民消費價格指數（CPI）環比從6月的下降0.2%，轉為7月的上漲0.2%，睽違五個月「由降轉漲」。當月，全國工業生產者出廠價格指數（PPI）同比下降4.4%，降幅較前值收窄1個百分點；PPI環比下降0.2%，降幅收窄0.6個百分點。

CPI同比料快將轉向上行

國家統計局城市司首席統計師董莉娟介紹，去年同期高基數拖累7月CPI同比由持平轉為下降。當月CPI同比降幅中，價格翹尾和新漲價因素分別影響約0和-0.3個百分點；剔除食品、能源等價格後，7月「核心CPI」同比上漲0.8%，漲幅較前值擴大0.4個百分點。

植信投資研究院研究員丁宇佳表示，上月蔬果價格大幅下降，帶動食品價格環比跌幅擴大，且價格走勢明顯低於季節性水平，成為CPI的主要拖累項。不過，上月非食品價格環比上漲0.5%，漲幅超疫情前水平，預示居民消費需求的持續修復，「從數據走勢看，通縮憂慮已經消退，CPI同比料快將轉向上行」。

工業領域價格方面，董莉娟說，受國內生產供應總體充足、部分行業需求改善，及國際大宗商品價格傳導等因素影響，7月PPI環比、同比降幅均收窄。

國金證券首席經濟學家趙偉觀察到，上月原油鏈、有色鏈等上游價格回升，部分中下游行業價格延續較強韌性，「當月生活資料價格相對平穩，PPI降幅收窄與

生產資料價格拖累減弱有關」。

展望未來，瑞銀亞洲經濟研究主管及首席中國經濟學家汪濤指出，7月CPI同比下降是短期現象，主要受到食品價格的拖累，「三季度末CPI同比有望重新轉為正增長」。預計下半年中國經濟環比或溫和反彈，GDP同比增速預計4.8%至5%，「維持今年全年GDP同比增長5.2%的判斷不變」。董莉娟強調，CPI同比回落是階段性的，隨着中國經濟恢復向好，市場需求穩步擴大，供求關係持續改善，加之上年同期高基數影響逐步消除，未來CPI同比有望逐步回升。

丁宇佳認為，儘管高基數因素將繼續對CPI構成拖累，但極端天氣因素將對豬肉、蔬菜等供給形成約束，食品價格或現反彈，加之暑期文娛旅遊等熱度提升對服務價格的支撐，8月CPI同比有望重新拐入上行通道。PPI方面，國際油價短期料繼續偏強，國內穩增長政策密集釋放亦將提振工業品價格，8月PPI環比料回歸正增長，PPI同比跌幅有望繼續收窄。



▲內地七月CPI環比「由降轉漲」。圖為深圳市民在超市內購物。

廣州天河「13條」扶持港澳創客

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：9日，《廣州市天河區深化支持港澳青年創新創業高質量發展實施辦法》（下稱《辦法》）發布，從載體建設、平台服務、企業培育、離岸孵化、交流融合等方面出台十三條措施。根據《辦法》，天河區每年安排最高100萬元（人民幣，下同）支持天河區港澳青年創新創業服務中心（天河區港澳青年之家）建設，為在該區的港澳創客提供從創業指導到子女入學等「一對一」全鏈條需求對接服務。

根據新政，被港澳特區政府授予港澳青年創新創業相關榮譽稱號的天河區行政區域內創新創業孵化載體，給予每家30萬元一次性配套建設支持；被評定為國家級、省級、市級港澳青年創新創業孵化載

體的天河區行政區域內創新創業孵化載體，分別給予每家80萬元、30萬元、20萬元一次性配套建設支持。

此外，根據《辦法》，將在香港設立天河區港澳青年之家離岸孵化服務中心，每年安排最高100萬元



▲在廣州市天河區港澳青年之家總部，港澳創客伏案工作。大公報記者敖敏輝攝

經費予以支持，推介天河區的政策、營商環境，聯動天河、香港、澳門三地的政府機構、創新創業孵化載體、高校、科研機構、創業基金等資源，為有意到天河區創新創業的港澳青年提供一站式服務。記者了解到，目前，離岸孵化服務中心選址工作正在進行，已初步篩選出多個符合條件的候選方案。

《辦法》中提到，每年安排最高80萬元經費，支持港澳社區建設。據悉，該港澳社區將位於天河區員村工人文化宮，為港澳青年提供娛樂、文體、交流等多種功能服務，同時支持港澳社會組織或專業機構在天河區內設立分支機構。通過系列舉措，幫助港澳青年拓展生活圈、朋友圈，實現「創業+生活」融合。

中國首條直通中越邊境高鐵鋪軌

【大公報訊】據中新社報道：8月8日上午9點30分，在廣西防城港市境內，鋪軌機將一組500米長的鋼軌鋪設到防城港至東興鐵路預鋪好道砟、軌枕的床面上，標誌着中國首條直通中越邊境的高鐵——防東鐵路進入鋪軌階段。

防東鐵路處於中國沿海鐵路最西端，是通達中國與越南唯一海陸相連的口岸城市東興市的首條鐵路，設計時速200公里，基礎設施預留時速250公里條件。防東鐵路全線鋪軌施工106.7公里，鋪道砟28萬立方米，鋪道岔27組。地形地貌複

雜，共有8座隧道、32座橋樑，橋隧比達68%，長鋼軌運輸和鋪設風險高、難度大。鋪軌施工過程中，施工單位採用人工配合機械設備預鋪道砟、布枕，再由先進的履帶式鋼軌牽引車拖拉500米長鋼軌進行鋪設，具有安全性好、工序少、效率高、施工範圍廣等特點，有效確保鋪軌順利。

截至目前，防東鐵路全線隧道、橋樑工程已全面完成，路基工程完成90%，站前工程總體完成97%。按施工計劃，今年9月底前完成全線鋪軌施工，12月底具備開通

運營條件。

防東鐵路項目是《「十四五」推進西部陸海新通道高質量建設實施方案》通道內聯外延重點工程之一，開通運營後，防城港至東興將結束無鐵路交通歷史，兩地通行時間將從目前60分鐘縮短至20分鐘左右。邊境口岸城市東興市將接入全國高鐵路網，中國高鐵路網與越南雲屯至芒街高速公路間公鐵聯運轉換距離縮短至5公里，打通北部灣經濟區乃至粵港澳大灣區通向東盟國家的高鐵路網，對促進雙方經貿往來起到積極作用。