

### 南京市委書記會見大文集團董事長一行

# 韓立明：發揮香港主流媒體作用 向世界傳播南京故事



江蘇省委常委、南京市委書記韓立明（右）在南京會見香港大公文匯傳媒集團董事長、總編輯兼大公報社長、香港文匯報社長李大宏。

【大公報訊】記者陳旻南京報道：8月8日，中共江蘇省委常委、南京市委書記韓立明在南京會見香港大公文匯傳媒集團董事長、總編輯兼大公報社長、香港文匯報社長李大宏與大公報總編輯于世俊一行。韓立明對李大宏董事長率隊來寧表示歡迎，向大公文匯傳媒集團長期給予南京發展的支持表示感謝，南京將為大文集團創造良好條件，共同為譜寫新時代「一國兩制」新篇章作出更大貢獻。李大宏表示，南京古今交融，與香港淵源深厚、關係密切，大文集團將充分發揮傳播優勢，繼續當好深化港寧合作的橋樑和紐帶，進一步講好發生在南京的中國故事。

韓立明簡要介紹了南京自然生態、歷史人文、科技創新等情況。她說，寧港兩地合作交流很緊密。大公文匯傳媒集團作為愛國愛港的主流媒體，多年來持續關注南京，為增進寧港同胞情誼、擴大南京對外影響力作出了積極貢獻。

韓立明指出，奮進新征程，希望大文集團繼續關注和報道南京現代化建設的生動實踐，在各領域牽線搭橋，組織更多香港各界人士來南京走走看看，感受祖國內地發展的巨大變化和新時代的偉大成就，共同講好發生在南京的中國故事，不斷擴大愛國愛港輿論版圖。

「體會作為中國人的光榮和自豪」李大宏對南京給予此次活動的大力支持表示感謝。他說，南京與香港有着特殊的關係，181年前簽訂的《南京條約》曾讓香港島和祖國分離150多年；南京與香港又有十分密切的關係，今年2月，香港與內地全面恢復通關後迎來的首個內地赴港大規模經貿團組就是來自南京，這場招商推介活動在香港引發廣泛關注和反響。

李大宏指出，大文集團此次組織「2023長江行動香港傳媒學子江蘇行」第一站選擇南京，就是要讓香港傳媒學子實地採訪祖國內地翻天覆地的變化，了解引領這種變化的制度優勢和內生動力，體會作為中國人的光榮和自豪，並通過年輕學子的視角和語言向香港市民和海外受眾講述自己的見聞與感受。

韓立明簡要介紹了南京自然生態、歷史人文、科技創新等情況。她說，寧港兩地合作交流很緊密。大公文匯傳媒集團作為愛國愛港的主流媒體，多年來持續關注南京，為增進寧港同胞情誼、擴大南京對外影響力作出了積極貢獻。

韓立明指出，奮進新征程，希望大文集團繼續關注和報道南京現代化建設的生動實踐，在各領域牽線搭橋，組織更多香港各界人士來南京走走看看，感受祖國內地發展的巨大變化和新時代的偉大成就，共同講好發生在南京的中國故事，不斷擴大愛國愛港輿論版圖。

「體會作為中國人的光榮和自豪」李大宏對南京給予此次活動的大力支持表示感謝。他說，南京與香港有着特殊的關係，181年前簽訂的《南京條約》曾讓香港島和祖國分離150多年；南京與香港又有十分密切的關係，今年2月，香港與內地全面恢復通關後迎來的首個內地赴港大規模經貿團組就是來自南京，這場招商推介活動在香港引發廣泛關注和反響。

李大宏指出，大文集團此次組織「2023長江行動香港傳媒學子江蘇行」第一站選擇南京，就是要讓香港傳媒學子實地採訪祖國內地翻天覆地的變化，了解引領這種變化的制度優勢和內生動力，體會作為中國人的光榮和自豪，並通過年輕學子的視角和語言向香港市民和海外受眾講述自己的見聞與感受。

韓立明簡要介紹了南京自然生態、歷史人文、科技創新等情況。她說，寧港兩地合作交流很緊密。大公文匯傳媒集團作為愛國愛港的主流媒體，多年來持續關注南京，為增進寧港同胞情誼、擴大南京對外影響力作出了積極貢獻。

韓立明指出，奮進新征程，希望大文集團繼續關注和報道南京現代化建設的生動實踐，在各領域牽線搭橋，組織更多香港各界人士來南京走走看看，感受祖國內地發展的巨大變化和新時代的偉大成就，共同講好發生在南京的中國故事，不斷擴大愛國愛港輿論版圖。

「體會作為中國人的光榮和自豪」李大宏對南京給予此次活動的大力支持表示感謝。他說，南京與香港有着特殊的關係，181年前簽訂的《南京條約》曾讓香港島和祖國分離150多年；南京與香港又有十分密切的關係，今年2月，香港與內地全面恢復通關後迎來的首個內地赴港大規模經貿團組就是來自南京，這場招商推介活動在香港引發廣泛關注和反響。

李大宏指出，大文集團此次組織「2023長江行動香港傳媒學子江蘇行」第一站選擇南京，就是要讓香港傳媒學子實地採訪祖國內地翻天覆地的變化，了解引領這種變化的制度優勢和內生動力，體會作為中國人的光榮和自豪，並通過年輕學子的視角和語言向香港市民和海外受眾講述自己的見聞與感受。

## 砌積木式建樓 工期省三成減廢70%

# 穗預製港組裝 助港舊區高效重建



連日來，記者在參加廣州高質量發展媒體調研行走訪活動中獲悉，由大灣區知名建築集團廣州建築旗下的灣區智造科技有限公司（下稱「灣區智造公司」）承建，採用「組裝合成」建築法（簡稱「MiC」）的超高層混凝土模塊化建築香港長沙灣東京街MiC項目（120米）進展順利，建設進度已完成1/3。建房子如搭積木、造汽車，廣州廠房完成建築、結構等90%以上工序，通過車船運輸到香港工地進行全結構組裝。該模式使得香港工地工期節省30%，建築垃圾減少近70%，施工噪音減少75%。以此項目為標桿，廣州建築將全面拓展港澳市場。目前，內地建築行業亦加速對接香港，助力港府推動MiC建築在簡約公屋項目落地及舊區高效重建。

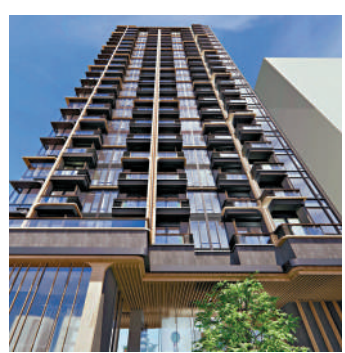
大公報記者 敬敏輝廣州報道

由於建築業存在用工、固廢處理等方面的挑戰，香港近年大力推動「組裝合成」建築法。香港特區行政長官李家超在去年的施政報告中提出，發展局將成立跨部門督導委員會，專責統籌「組裝合成」等高效建築的發展及精簡相關的審批，為業界拆牆鬆綁。在公營房屋供應計劃中，更明確要提速使用「組裝合成」，在第一個五年和第二個五年期分別設置該建造法佔比的指標數據，其中，至第二個五年期，不少於一半項目採用「組裝合成」。以廣州建築為代表的大灣區內地建築企業，已經與香港業界先期開展相關跨境合作，香港東京街MiC商住項目便是其中標桿。

### 大樓拆為「盒子」集約專業可控

該項目實現真正「跨境」，香港項目工地位於深水埗長沙灣，而灣區智造公司工廠位於廣州黃埔。灣區智造公司所在的粵港澳大灣區高端裝備製造創新中心，是華南地區最大的裝備式建築（港稱組裝合成）示範基地。它地處黃埔區西基島上，位於珠江口獅子洋通道北端，廣州工地建成的樓房構件，可以通過水路快捷運往香港。

記者在灣區智造公司巨型工廠車間看到，整個空間整潔乾淨，各功能區有序劃分，工人們在進行焊接等操作，一排排預製板、機電設備整齊排列，經過嚴格驗收後，將發往香港。



香港長沙灣東京街MiC項目。

廣州建築集團副總經理馬震聰說，在MiC模式下，把房子分解為很多「盒子」，每個盒子有結構、機電等。空調、油煙機等，可以提前安裝。盒子建好後，再進行拼裝，即插即用。「組裝合成」建造法的特點在於，將施工場景從建築工地搬到更加集約、專業、可控的標準化車間當中。

### 助力簡約公屋 加速布局香港

該集團還承接了香港觀塘MiC綜合發展項目、香港先進製造中心（AMC）等項目。8月8日，東京街MiC項目業主方華懋集團與灣區智造公司簽署「組裝合成」建築法戰略夥伴合作備忘錄，進一步開拓合作，實現優勢互補，有效提高建築工程的效率和質量，並致力在2050年達至碳中和的目標。廣州建築集團表示，將加強與港澳業界對接合作，力爭承攬更多港澳項目。特區政府去年推出全新的「簡約公屋」計劃，包括廣州建築在內，多家內地建築企業正在香港屋宇署進行IPA備案，加速布局香港。



廣州建築灣區智造公司生產線。

廣州建築灣區智造公司位於珠江口，房屋構件可便捷運往香港。

### MiC技術 灣區應用廣泛

**政策引導**  
《廣東省住房和城鄉建設廳等部門關於加快新型建築工業化發展的實施意見》提到，預計到2030年年底，全省新型建築工業化由政府示範引領向市場主導發展，工程建設高效益、高質量、低消耗、低排放的建築工業化基本實現，裝配式建築佔新建建築面積比例達到50%以上。

**香港應用**  
據不完全統計，香港MiC項目數量100+（含在建、投標以及已完成的項目）

- 2020年 香港科技園 鋼結構MiC InnoCell創新斗室
- 在建中 將軍澳中醫醫院 鋼結構MiC
- 2022年 同心村過渡性房屋項目 鋼結構MiC
- 在建中 九龍大角咀槐樹街綜合發展項目 混凝土MiC
- 在建中 東京街及福樂街住宅發展 混凝土MiC

**深圳應用**  
據不完全統計，深圳MiC項目數量約40個

- MiC建築實施面積1204800平方米
- 模塊單體共計28000個
- 幼兒園 9個
- 學校 14個
- 醫院 7個
- 辦公類 3個
- 酒店公寓 3個



廣州建築灣區智造公司預拼裝的模塊化建築。受訪者供圖

### 灣區智造公司「組裝合成」建築智能化做法

**自動化生產**  
中央控制系統操控自動化生產線上的各類智能設備，生產線上鋼材、混凝土等原材料可自動化精準下料及運輸，鋼筋網片、桁架由機器人焊接，模具、預埋件自動布設，模台水平豎向均可流轉。

**數字化管理**  
灣區智造信息化管理系統實現了設計、採購、生產、物流等流程數字化管理，通過建立全專業BIM模型，自動生成生產所需的材料清單，為採購、排產提供數據支持。

**數字化追溯**  
通過二維碼、RFID等技術數字化記錄產品生產流程，滿足政府、業主、監理，甚至海關等監管需求，實現產品品質數字化追溯。

大公報記者敬敏輝整理

### 科技便民

當前，大量智慧應用逐漸進入大灣區百姓的生活。例如，廣州在智慧交通方面取得積極成效。廣州黃埔區市民李女士步出地鐵後，通過「百度地圖」手機APP上呼叫自動駕駛出租車，5元內就可以解決最後1公里的問題。李女士說，「我開車導行駛在路上，APP會建議車速，紅燈還有倒計時提醒，十分人性化。」

2020年，廣州市黃埔區、廣州開發區啟動了「廣州市黃埔區廣州開發區面向自動駕駛與車路協同的智慧交通「新基建」項目」建設，選取了133公里城市開放道路的102個路口和路段，規模化部署1318個AI感知設備、104個V2X路側通信單元和投放4支無人服務車隊。科學城（廣州）信息科技集團有限公司副總經理賴國戈說，一期項目項目賦能交通信號燈控制調優，將路口平均延誤降低20%；通過實施動態綠波控制策略，減少了紅燈停車次數，車輛平均行程時間下降25%。「聰明的車」亦加速布局。黃埔區住房和城鄉建設局



廣州黃埔區的百度自動駕駛小巴。大公報記者敬敏輝攝

## 智慧路聰明車 通勤效率提一成

## 佛山南海首辦港澳青年專場招聘會

【大公報訊】記者敬敏輝佛山報道：8月10日，「誰是創業+」南海港澳青年就業創業交流活動啟動儀式暨港澳青年專場招聘會在佛山創投小鎮舉行，24家進場招聘企業共計提供超400個崗位、最高年薪達36萬元人民幣。這是佛山南海首次舉辦面向港澳青年的專場招聘會。

活動現場布置了「台上交流」、「台下招聘」兩大環節，向港澳青年展示南海區的政策、創業信息等。搭設「線下招聘」「線上直播帶崗」兩個渠道，吸引青年多頻參與。招聘企業涵蓋

工業製造、金融服務、電子商務等，既有國企、民企，也有港澳創客企業。港青劉銘紳特意到佛山投簡歷。他說，佛山環境好，住房成本低，適合年輕人創業就業。佛山市宜興科技實業有限公司，面向港澳青年推出了30多個崗位。招聘組長李女士說，香港人才在國際化視野和外語方面有優勢，「我們希望有港澳人才加入，願意給出更高的待遇。」粵港創新創業孵化平台台合空間CEO葉興華說，佛山對人才需求明顯，港青不妨多到佛山走走看看。

## 粵每日15萬隻雞24小時內「鮮」達港

【大公報訊】記者盧靜怡、方俊明報道：粵港澳大灣區飲食文化相似，素有「無雞不歡」的習慣。有統計顯示，香港每天消耗20萬隻肉雞，其中約15萬隻冰鮮雞來自廣東。廣州江豐實業是廣東省首批向香港出口冰鮮雞的企業之一。「活雞從完成屠宰到擺上香港貨架，全程時間不會超過24小時。」江豐實業股份有限公司常務副總裁江偉烽說，已經摸索出了液氮鎖鮮、儲藏最佳溫度、脫毛最佳溫度等工藝技術，讓供港雞更「雞味十足」。

江偉烽介紹，公司採用小環境氣候控制系統，人為控制養殖場內的溫度、濕度、空氣中的氨氣濃度等指標，讓雞在舒適溫和的環境內生長。



海關檢查供港雞。受訪者供圖

此外，養殖場內基本上採用密閉式的雞舍，以減少雞和外界環境的接觸，降低感染禽病的風險。

### 供澳冰鮮水產通關省時超50%

記者10日獲悉，拱北海關與澳門

市政署新簽署《關於供澳門冰鮮水產品檢驗檢疫監管的合作安排》，供澳門冰鮮水產品「三聯三同」監管模式經過半年多的試運行後正式實施。業內人士指出，這是在全國率先創新推出的監管模式，供澳冰鮮水產企業申領證書份數減少99%，通關時間亦縮減50%以上。

冰鮮水產品「三聯三同」監管模式，是指拱北海關與企業聯通、與地方聯通、與澳門聯合，以「同企、同料、同線」的生產周期為監管單元。珠海市隆盛水產品有限公司加工配送中心負責人周金宏說：「之前一個月要去現場申報10多次，申請600份證書。現在一個月集中申報1次，證書減少到5份，方便多了！」