

早產嬰死亡 議員：再次反映醫護人手不足 威院護士視而不見無開活栓輸藥

一名早產嬰兒六月在威爾斯親王醫院出世後，因為有先天心臟問題，需輸注強心藥物，但輸注管的活栓沒開啟，嬰兒一度「斷藥」約50分鐘，其後死亡。院方昨日公布負責深入調查事件的根源分析委員會報告，指出涉事負責換藥的護士當日有限足指引，但因為出現「無意盲點」情況，視而不見或「以為沒事」，沒發現換藥後無重新打開活栓。委員會建議檢視指引現時沒規定檢查輸液管道暢通的問題。

涉事護士已於七月辭職，院方表示會經人事程序跟進責任問題，並稱醫院要負上最大責任，再次向嬰兒的父母和公眾致歉。有立法會議員表示，事件再次反映醫護人手不足問題。

大公報記者 伍軒沛

由香港中文大學醫學院前院長、兒科學系榮休教授及名譽臨床教授霍泰輝擔任主席的根源分析委員會，昨日公布報告，認為多個因素同時出現導致事件發生。霍泰輝稱，根據調查，涉事護士對藥物濃度很緊張，導致分心，忽略活栓開啟和輸液暢通，不存在沒跟足指引的問題。當時嬰兒身上連接多條藥物輸注管、儀器和三路活栓進行急救，其間被大量醫療設備和保溫箱包围，負責換藥的護士因而對關閉的三路活栓「視而不見」，存在「無意盲點」。

涉事護士上月辭職

分析報告並認為，輸注儀器未有提供及時警報，三路活栓的設計令醫護難以即時辨識輸注流向，加上新生兒滴注藥物的分量較少，需很長時間才觸動輸注儀器的阻塞警報，導致事故後50分鐘才通知醫護，因此醫護不能單靠警報系統監察藥物輸注情況。

霍泰輝表示，自己在新生兒深切治療部工作數十年，首次見到有嬰兒因為活栓未有開啟而未能接受強心藥注射，認為有必要提高人員警覺性。

委員會建議，醫管局應檢視現有指引，加入「手觸檢查」檢視輸液管的暢通性，包括三路活栓的開啟；又建議新生兒深切治療部為高警戒藥物進行獨立雙重核查「三核五對」注射藥物程序時，應加入要求檢查輸液管暢通性；提醒醫護輸注儀器阻塞警報的局限性，與儀器供應商探討相關改進方案。

涉事的四名醫護，經調查後認為兩名醫生已盡力搶救嬰兒



▲威爾斯親王醫院一名早產嬰兒接受輸藥，但活栓沒有開啟，嬰兒其後死亡，院方發表調查報告，並再次向嬰兒的父母和公眾致歉。



時身進行急救。調查報告發現，患先天性心臟病的嬰兒當多條藥物輸注管、儀器和三路活栓進行急救。

及作適當臨床應變，兩人與一名負責覆核的護士在主管評估後已經復工。負責換藥的護士於7月因壓力辭職。

院方更新工作指引

威院行政總監鍾健禮稱，院方會按人事機制跟進涉事人員，包括當時的意欲及是否有其他因素導致出現「無意盲點」等。他認為事件並非單一原因引致，院方使用的指引只以目測等基本方法檢查，亦無提到要獨立檢查三路活栓的開啟。事件反映醫護人員對機器限制認知度不足，醫院在員工培訓和警覺度、指引制定和機器情況方面不能逃避責任，強調院方一定會承擔責任。

醫管局新界東醫院聯網質素及安全部服務總監庾惠玲說，院方已即時更新指引，包括，加入「手觸檢查」檢視輸液管的暢通性；未來亦會加強醫護培訓。

立法會議員、衛生事務委員會委員陳凱欣認為，事故令人感到傷痛；事件再次反映醫護人手不足問題，「哪怕多一個人，或多一點時間去照料，這類事件發生的幾率也會降低些小。」她認為事件涉及多個不幸原因造成，涉及人為錯誤，認為醫院在承認責任的同時，應加緊人員培訓，尤其是加入器材使用的指引。

陳凱欣稱，這次事故涉及早產的危重新生兒，醫護應更加緊張各項檢查。她又建議醫管局在面對公眾時，使用字詞應該注意公眾是否能夠理解，「無意盲點」一詞雖然相信是由英文直譯，但使用時意思含糊，令人難以理解。

威院早產嬰死亡事故經過

6月12日

• 孕期不足28周的早產雙胞胎在威院緊急剖腹出生，其中一名嬰兒患先天性心臟問題；入住新生兒深切治療部，需使用儀器輔助呼吸及輸注強心藥物

6月13日

• 凌晨3時，兩名護士負責換藥，駁上一條新的、供應較濃腎上腺素的輸注管
• 凌晨3時50分，輸注儀器發出警報，發現輸注管的三路活栓沒有開啟，阻礙藥物輸注
• 醫護人員重新為嬰兒輸注強心藥物
• 下午約4時，嬰兒離世

6月14日

• 威院行政總監與醫療團隊傍晚再約見嬰兒家人解釋事件，並向嬰兒家人致歉
• 威院於深夜公布這宗風險事件

6月16日

• 威院高層召開記者會交代事件，並向家屬及公眾鞠躬致歉
• 威院宣布成立根源分析委員會深入調查事件

8月11日

• 威院公布根源分析委員會調查報告，宣布落實執行委員會五項建議

- ①在臨床指引中加入手觸檢查輸液管的程序，確認輸注管暢通及三路活栓已開啟。
- ②在新生兒深切治療部的高警戒藥物獨立雙重核查程序中，加入檢查輸液管暢通的步驟。
- ③與輸注儀器供應商商討改善觸發阻塞警報的可行方法，並提醒醫護人員注意有關局限性。
- ④探討縮短新生兒深切治療部輸注儀器阻塞警報觸發時間的可行方法。
- ⑤探討改善三路活栓設計的可行性。

資料來源：醫院管理局

印尼總領館：聘印傭收費不增加

【大公報訊】記者賴振雄報道：「印傭零收費」政策衍生費用的事件終獲得解決。勞工及福利局局長孫玉菡昨日重申，與署理印尼駐港總領事會面後，對方澄清印傭來港工作收費架構不變，本港僱主招聘印傭收費不會增加，任何關於印傭收費的政策，一定要在「政府對政府」的層面商討。印尼駐港總領事館昨日回覆《大公報》查詢表示，印尼家庭僱工相關政策維持不變，招聘印傭費用與過往一致，並強調會透過官方渠道與香港溝通。

中介公會：難保證不加其他費用

勞工及福利局在前日（10日）傍晚發布，勞福局局長與署理印尼駐香港總領事Slamet Noegroho會面的結果，獲對方澄清，印尼人力中介公會上星期在港召開記者會的內容，並不代表印尼政府立場，安排印傭來港工作的收費架構並無改變。香港僱傭公會主席陳東風認為，孫局長的聲明已經就今次事件一錘定音。

不過，上周有份出席記者會的印尼勞工中介公會副主席伍斯傑昨日向《大公報》表示，



印尼家庭僱工相關政策維持不變，聘印傭費用與過往一致。

當地負責輸出勞工事務的部門發放的信息，仍然認為「印傭零收費」措施事在必行，當地代表即將來港與孫玉菡會晤，所以目前仍然難以百分百肯定不加費。伍斯傑解釋，政府前日跟領事館商討範圍，只包括機票、保險、驗身、飛抵香港的旅費，屬於「招聘費」的一部分，但當地提出的「印傭零收費」，則有關印傭辦證出國、離國前的住宿費和行政費等，涉及約4000至5000港元，屬於另一種收費模式，跟「招聘費」定義不同，形容兩者屬於「橙與蘋果」，屬不同範圍。

孫玉菡昨日出席一個活動後會見傳媒時，主動談及前日與印尼駐香港總領事會面大約一

小時，強調在行政長官的領導和支援下，他與印尼方面的接觸是據理力爭，他提出不可由中介機構單方面宣布，造成大家誤解，以為有關宣布代表印尼政府的立場。

他並重申，任何關於印傭的政策，均必須在「政府與政府」層面溝通。至於中介與中介之間，有很多商業行為或運作，則留待商業層面處理。

對於有業界消息稱，印尼護工長將訪港並與特區政府官員會面，孫玉菡稱，暫沒收到印尼當局的會面邀請，重申和任何印尼方面代表傾談，也會要求避免加重香港僱主負擔。勞福局昨日傍晚回覆《大公報》查詢表示，沒有進一步補充。

外傭中介公司負責人、香港人力資源仲介協會主席廖翠蘭指出，疫情後機票等成本已上升，香港僱主要支付的中介費持續增加，由疫情前10000至12000萬元，升至目前約14000元。她表示，印尼有五間中介公會，當中四間公會不同意推行「印傭零收費」政策，擔心會帶來反效果，導致僱主改聘來自其他國家的外傭，影響國民就業機會，最終得不償失。



有機構設計研發「智遊椅」，電動輪椅加入導航系統及雷達避障功能，可直接設定路線。

【大公報訊】記者王亞毛報道：為應對人口老齡化問題，越來越多樂齡科技產品問世，黃金時代展覽暨高峰會自昨日起一連三日舉辦，有機構推出娃娃機械人，陪伴有認知障礙長者；亦有機構在電動輪椅中加入導航系統及雷達避障，幫助殘障人士在院舍內設定路線代步，同時減省院舍照顧者人手。

黃金時代基金會創辦人暨主席容蔡美碧表示，去年第五波疫情時，不少中小型的私營院舍因人手不足、防疫措施等限制瀕臨崩潰，為協助維持服務，去年10月曾推出支援計劃，包括為員工提供正確的醫療培訓和照顧方法，並推出多款智能機械人，幫助自動噴灑消毒、協助測量血壓、體溫等，大大減輕院舍員工壓力，現時仍有多間院舍繼續使用。

娃娃機械人助長者穩情緒

為專門陪伴患有認知障礙症的長者，其亦設計娃娃機械人「金龜羅」，通過仿照真實的嬰兒樣貌，以及模擬嬰兒眨眼和哭聲，從而幫助長者穩定情緒、提升其自我價值和社交能力。負責人稱，曾有長者性格暴躁、易怒，而在「金龜羅」的陪伴下，為避免在嬰兒面前粗言穢語，從而開始注意言詞，情緒逐漸穩定。該款機械人已於四間院舍讓約20名長者試用。

另有機構設計研發「智遊椅」，把自主導航系統融入電動輪椅中，並加入雷達避障功能，殘障人士可直接在控制面板上設定去洗手間、飯堂等路線，「智遊椅」即可運用場地環境特徵自主移動，毋須院舍員工推輪椅，現共15至20架已投入使用。負責人余晴江表示，希望能為長者或各類殘障人士提供幫助，院舍員工亦可專心照顧更有需要的長者。

黃金時代基金會創辦人暨主席容蔡美碧表示，去年第五波疫情時，不少中小型的私營院舍因人手不足、防疫措施等限制瀕臨崩潰，為協助維持服務，去年10月曾推出支援計劃，包括為員工提供正確的醫療培訓和照顧方法，並推出多款智能機械人，幫助自動噴灑消毒、協助測量血壓、體溫等，大大減輕院舍員工壓力，現時仍有多間院舍繼續使用。

的士業議會請願 不滿保費10年漲10倍



掃一掃 有片睇

的士業議會昨日請願，抗議保險費太高及白牌車欠缺監管。

照，但駕駛的士需有私家車牌一年後才可報考的士牌。白牌車與的士濫收車資均屬違法，他指白牌車本身並不合法，認為警方需嚴格執法。運輸及物流局表示，已推出不同措施紓緩的士業界經營困難，包括引入車隊制度、就某些與的士司機相關的罪行（如濫收車費和拒載）引入違例計分制度和兩級制罰則等。政府會繼續多管齊下，包括執法、教育及宣傳，打

擊利用汽車作非法出租或取酬載客。局方又表示，保監局知悉有保險公司現已採取加強風險區分措施，例如以「司機記名」方式進行核保，為可提供的士司機交通罪行紀錄等指定資料的投保車主／車行，提供保費折扣，或在申請索賠時可提供相關事故錄影副本的的士車主，提供扣減索償自付額的優惠。政府會繼續與業界以及其他持份者探討有助減低保費的措

促警對白牌車嚴格執法

香港的士業議會主席黃卓邦表示，保費升幅與的士意外率有關，部分的士已安裝攝像頭及防追撞系統，初步測試數據顯示有效降低事故率。的士業已積極改善安全情況，希望保險業界降低保費，但保費仍是不斷升高。議會要求政府介入與保險業界商討，降低保費，提供誘因讓車主改善的士安全，以達良性循環。黃卓邦又稱，白牌車的低門檻導致的士業人手短缺，白牌車司機只需持有普通私家車執

樂齡科技展覽 導航輪椅雷達避障

責任編輯：杜樂民