

政商界紛捐款 支援京津冀及東北賑災



【大公報訊】近期京津冀及東北地區嚴重暴雨洪澇災害牽動着香港同胞的心，香港各界人士和團體積極捐款支援內地防汛賑災。8月11日，又有部分香港愛國愛港政團、企業通過中央政府駐港聯絡辦向內地慈善機構捐款。其中，民建聯捐款100萬港元，自由黨捐款50萬港元，嘉里集團捐款3000萬港元。中聯辦副主任劉光源、尹宗華在接收捐款時，對大家的善舉表示衷心感謝，社會各界向內地受災同胞施以援手，再次展現了香港同胞與內地守望相助的精神，弘揚一方有難，八方支援的美德。中聯辦將盡快把善款轉交給受災地區。

盼災民早日重建家園

民建聯主席李慧琼表示，民建聯高度關注內地災情，香港與內地同胞血濃於水，支援內地賑災義不容辭，衷心祝願受災地區同胞盡快走出困境，重建家園。自由黨希望為受災同胞雪中送炭，幫助他們早日渡過難關，開展災後重建。

嘉里集團董事長郭孔丞表示，希望通過本次捐款，為北京、河北、黑龍江和吉林等地受災同胞早日重建家園、恢復正常生活略盡綿薄之力，也呼籲更多香港市民關注，攜手同心支持救災工作。



▲民建聯捐款100萬港元。



▲自由黨捐款50萬港元。

專家反駁日方：「一滴眼藥水」比喻不科學

日排核污「氣」流不息 增患癌風險

日本政府一意孤行，無視連月來各方反對聲音，計劃本月底或下月初向大海排放福島核污水。日本方面強調核污水內的放射性物質氚，對人體影響微乎其微；不過，本港的食物安全專家委員會主席、中文大學學者陳振宇教授接受《大公報》訪問時表示，氚經飲食攝入人體後，有機會結合有機分子，形成「有機結合氚」，人類如果攝入大量氚，有機會增加患癌風險。

對於有日籍專家早前以「一滴眼藥水」比喻核污水中氚的排放量，陳振宇認為是過分簡單及不科學。

大公報記者 伍軒沛



▲陳振宇教授表示，人類如果攝入大量氚，會增加患癌風險。

近月來，日本方面多次試圖解釋核污水是安全的，日本駐香港總領事岡田健一於本月初接受電視台訪問時，企圖為核污水「洗白」，聲稱核污水經處理後，氚濃度只是世衛飲用水標準的七分之一。不過，大部分香港市民並不接受日方的說辭，並在網絡引發激烈反對排核污的聲音。

氚不能透過淨化移除

食物安全中心轄下食物安全專家委員會的主席、中大生命科學院研究教授陳振宇接受《大公報》訪問時表示，氚是不能透過淨化移除的。氚的輻射雖然不會穿透皮膚外層，但經飲食攝入的氚，可能對人體構成健康風險，「因為氚攝入人體後，部分可以結合到有機分子中，形成『有機結合氚』，而其在人體內停留的時間較長，風險亦會較大。如攝入大量氚，有機會增加患癌風險。」

城市大學機械工程學系的日裔講座教授日引俊詞上月表示，福島第一核電站儲藏的16克純氚化水，分30年排放，相當於「每月於太平洋滴下一滴眼藥水」，陳振宇認為，這比喻是過分簡化及不科學，「有關的污水排放將持續30年，排放會否對食物安全以至海洋生態構成潛在風險，仍未有定論。」

陳振宇表示，國際原子能機構（IAEA）的報告，目前未能保證日方啟動核污水排放計劃後，淨化裝置能長期連續有效運作，以及排放計劃不會對食物安全以至海洋生態構成任何潛在風險。「相關核污水曾直接接觸活躍的核原料，含大量高濃度放射性物質。有關的核污水排放屬史無前例，並將持續30年，在這長時間內，淨化裝置一旦未能有效運作，可以對食物安全以至海洋生態構成重大風險，對環境造成不可逆轉的影響。」

香港收緊水產進口恰當

他表示，食品法典委員會就核或放射性事故後受污染食物中的放射性物質訂定指引限值，鈾134、鈾137、銫-89的指引限值为每公斤1000貝可；銫-90為

每公斤100貝可；銫-238、銫-239及銫-240為每公斤10貝可。人體攝入後，銫會被完全吸收及分布於體內，亦會積聚於肌肉中；銫經吸收後會積聚於骨骼和骨髓中；雖然大部分攝入的銫不會被人體吸收，但所吸收的銫會積聚於肝臟和骨骼。如攝入大量這些放射性物質，有機會增加患癌風險。

陳振宇指早前已有報道，指福島縣第一核電站的港灣內捕獲的魚（許氏平鮎），經分析後驗出含有18000Bq/kg（每公斤18000貝可）的銫，亦曾有福島縣近海捕獲的多條魚被驗出的銫，含量超過每公斤100貝可的日本食品衛生標準。

「海洋屬於全人類，每個世界公民有義務保護它。」陳振宇認為，在國際社會未有共識前，日本當局不應單方面把福島核電站污水排放至海洋。對於香港特區政府已表明，一旦日方排放核污水，便會禁止日本10個都縣的海產入境，以及食安中心自六月中起全面提升就日本進口食品的檢測範圍，他認為有關應對措施是恰當正確的。



▲特區政府一再強調，一旦日方排放核污水，便會收緊日本水產進口。



▲日本一意孤行，即將排放核污水，無視對周邊國家和地區的核污染和食品安全。

福島核站 未排核污已出事

令人擔憂

日本核污水排放在即，但未排放，就先出意外。日本東京電力公司發現福島第一核電站，有輸送核污水的軟管破裂，導致核污水洩漏，廠方在儲存罐附近抽驗的水樣本顯示，氚濃度達到每公升6.7萬貝克勒爾，可能是折開軟管包裝時，刀片割爛軟管所致。然而，日方並未有因而改變計劃，只表示會在污水排放後約1個月內每天對比日魚等周邊海域代表性魚類進行檢測，並在三天內公布結果。

軟管破裂洩核污

日本東京電力公司早前表示，6月在核電站核污水儲存罐附近的雨水中，檢測

出比平常高的放射性物質「氚」，調查發現一條用作轉移核污水到其他儲存罐的軟管，出現4厘米裂縫。有關軟管其後再被使用，廠方在儲存罐附近抽驗的水樣本顯示，氚濃度達到每公升6.7萬貝克勒爾，超出日本制定，向自然環境中排放的標準。相信可能是折開軟管包裝時，刀片割爛軟管所致。

中國常駐維也納聯合國和其他國際組織代表團於上週三（9日）發布《關於日本福島第一核電站事故核污水水處理問題的工作文件》，詳細列出福島核污水排海的九點問題，並在文件最後指出，日方應全面回應包括中方在內的國際社會關切，停止強推核污水排海計劃。

日應在本地處理核污水

專家意見

從日本決定向海洋排放核污水以來，就引起全球多國反對，無數專家提出其他解決建議。有專家認為，日方如果堅持核污水經過處理後是沒有問題的，應該用這些水來灌溉自己的土地；也有專家表示，日本可以在國內挖池，將污水靜放30年再排放。陳振宇教授認為，日本應該多顧及其

他國家的憂慮，在本地處理污水。

勿將風險轉嫁全球

陳振宇表示，既然有多個國家對日本核污水排放的處理方法表示憂慮，如果日本當局對處理後的污水有足夠的信心，便理應尋求合適本土使用的處理方法，而不是將其排入海洋，向全球轉嫁風險。

民建聯倡建捷運系統 讓啟德「活起來」

【大公報訊】記者龔學鳴報道：民建聯昨日舉辦《九龍中、東運輸及規劃建議一觀塘、啟德交通連接論壇2023》，邀請各界專家及持份者共同討論完善九龍中及東的交通運輸規劃。參會人士紛紛呼籲政府研究短、中、長期的交通配套安排，並通過捷運系統，令啟德「活起來」。

論壇邀請了附近11個屋苑的代表來參與，居民們提出多個意見，包括：目前的交通配套已經無法應付需求；郵輪碼頭需要重新定位；建議將區內閒置的方艙醫院改建為青年或藝術工作者的文創基地；隨着簡約公屋入伙，希望區內的社區設施以至交通配套能夠加快落實。

全國人大常委會委員、民建聯主席李慧琼表示，近日備受關注的郵輪碼頭交通混亂問題令人心痛，也反映區內有迫切需要興建捷運系統。她同時希望政府可以研

究未來將系統進一步延長到油塘，解決慈雲山的交通問題，並期望施政報告會有好消息。

運輸及物流局局長林世雄表示，政府在《鐵路發展2014》中提出建設東九龍線，惟地勢高重建鐵不可行，當局正研究是否可透過其他高架系統處理。至於啟德的交通，他明白市民的關注，現屆政府正延續上屆政府決策，以多元組合構建運輸系統，並承諾會不斷檢視，尋找空間提高可持續性。

居民：區內交通難應付需求

李慧琼認為，當局提出的多元化運輸系統，不能滿足啟德作為香港第二核心商業區的規劃要求，亦不能滿足九龍東一帶的交通需要，希望研究提出短、中、長期的交通配套安排。她又引述有居民指，研

究區內設單軌列車等是「遠水」。現時區內沒有接駁小巴，希望政府可以安排，以及規劃繁忙時間前往中區、港島東區等地的巴士路線。

觀塘區議會主席柯創盛認為，郵輪碼頭可以產生協同效應，令啟德發展「活起來」，促請特區政府定立時間表、路線圖。他表示，未來啟德還有很多商業流動人口，觀塘亦有商貿改建，希望透過捷運系統，貫通整個地區，令啟德「活起來」。

林世雄在論壇後表示，已聽到政黨及市民的聲音，啟德規劃會在多元組合的基礎下，看如何在可持續性下加大配套。至於郵輪碼頭安排是否太慢，他表示，早前看到情況增加巴士班次後，的士服務仍未追上旅客的需求，已下了功夫，當局會檢討現有的安排，準備周六再迎接一艘相對較大的郵輪來港。



透視鏡

蔡樹文

「撒辣」仍須謹慎

樓價於過去20個月從高位下跌最多至15.9%，地產界人士認為，香港樓市正經歷自2008年以來最長的調整期，外界不斷有聲音要求政府「撒辣」，言猶在耳，昨日某樓盤開售626伙即搶購一空。

房屋局局長何永賢認為，整體經濟環境仍在變動，政府需要兼顧市民負擔。以400多萬的樓價為例，每月的供款佔家庭收入中位數73%，比2003年時20年平均數約50%，仍然較高，政府需要小心考慮。

居住及置業問題，長期困擾港人。土地供應不足，造成住宅單位供求失衡，導致樓價節節攀升，市民供樓負擔大增。在土地沒有足夠供應之下「撒辣」，有機會因土地緊缺令樓價極速反彈，急升的樓價最終轉嫁到消費者身上，讓「樓奴」百上加斤，甚至對金融體系構成負面影響。