

王毅：南海總體穩定 美借仁愛礁慫恿對抗

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局委員、外交部長王毅在訪問新加坡和馬來西亞期間兩國政要就當前南海局勢交換看法，闡明中方立場。

王毅說，多年來，在中國和東盟共同努力下，南海局勢實現總體穩定，也為各自發展提供了良好環境。而美國等一些勢力唯恐南海不亂，不斷在這一海域興風作浪。最近又借仁愛礁問題煽風點火，在中菲之間挑動是非，慫恿對抗，破壞南海和平安寧，以服務美自身地緣政治戰略。中方希望地區國家對幕

後手保持必要警惕，把維護南海和平穩定的主導權掌握在自己手中。中方已多次提出願同菲律賓通過雙邊對話妥處存在的分歧。希菲方恪守以往達成的共識，珍惜雙邊關係改善積累的互信，盡快同中方相向而行，尋求管控海上局勢的有效途徑。

王毅強調，中方願同東盟各國一道，加快推進「南海行為準則」磋商，爭取早日達成行之有效、富有實質意義、符合包括《聯合國海洋法公約》在內國際法的地區規則。我們相信，中國

和東盟國家完全有能力、有智慧維護好南海的和平穩定，建設好我們的共同家園。

安瓦爾：願同中方持續深化合作

當地時間8月11日，馬來西亞總理安瓦爾在檳城會見甫抵當地訪問的王毅。安瓦爾表示中國是馬來西亞可信賴的好朋友，馬中關係特殊友好，雙邊合作強勁有力。我們歡迎中國企業擴大對馬投資，願同中方持續深化各領域合作，實現互利共贏。

王毅表示，中馬同為新興經濟體和發展中國家，發展理念相近，有着廣泛共同利益。兩國高質量共建「一帶一路」成果豐碩，東海岸鐵路、「兩國雙園」建設取得良好經濟和社會效應，務實合作前景廣闊。我們願同馬方分享超大规模市場機遇，拓展合作領域，實現互利共贏、共同發展。

同日，王毅還同馬來西亞外長贊比里會談。王毅表示，中馬汽車製造、數字經濟、新能源合作良好。中方支持並鼓勵更多中國企業赴馬投資興業，打

更多合作新增長點，願深化兩國在農業技術、糧食安全等領域合作，進口更多馬優質農產品。

贊比里表示，馬中關係強勁緊密，兩國務實合作取得長足進展。馬方將繼續支持並積極參與共建「一帶一路」，全力推進重點合作項目。期待加強各領域各層級聯繫，擴大互利共贏成果。

雙方還就共同關心的地區和國際問題深入交換看法，達成廣泛共識。雙方同意加強溝通協調，維護東盟中心地位，促進地區和平穩定發展。

廣南聯絡線下月開工 串起羊城三大樞紐站

高鐵進城 港穗市區1小時直通



▲廣南聯絡線建成通車後，香港西九龍至廣州市中心60分鐘即到達。圖為廣州市中心城區。



廣深港高鐵接連廣州站
線路：起自廣州站，經廣州荔灣區、佛山南海區、廣州番禺區引入廣州南站
等級：城際鐵路，設計速度200公里/小時
時程：最快今年9月中旬開工，擬在2027年9月竣工通車
連接線路：現有京廣及廣深港等高鐵、廣珠城際，在建的廣汕高鐵，規劃建設的永清廣、廣河等高鐵
大公報記者方俊明整理

新建廣州站至廣州南站聯絡線（下稱「廣南聯絡線」）工程施工總價承包項目目前正對外招標，最快有望今年9月中旬開工。記者12日從鐵路部門獲悉，「廣南聯絡線」運營距離超過25公里，工程投資估算近77億元人民幣，擬2027年建成通車，屆時將聯通廣州南站、廣州站、廣州白雲站三大樞紐客站；廣深港高鐵、廣珠城際也將引入廣州站，並實現廣州市中心至香港西九龍60分鐘快速聯通，真正實現「高鐵進城」。

大公報記者 方俊明廣州報道

據了解，位於廣深港高鐵北端、京廣高鐵南端的廣州南站，被譽為中國最繁忙的火車站。數據顯示，今年上半年，廣州南站發送、到達旅客分別近4283萬、近4289萬人次，同比分別增長逾83%、90%。但由於廣州南站距離中心城區仍有約20公里，通過地鐵接駁到廣州市區仍需40分鐘左右；因此，包括港人在內的旅客都呼籲加速「高鐵進城」步伐。

「廣南聯絡線」工程繼完成可研和初步設計之後，目前正對外進行工程施工總價承包項目招標，這意味著該工程終於進入了開工倒計時階段。

設計時速200公里 2027年通車

地處廣州佛山毗鄰地區的「廣南聯絡線」，是粵港澳大灣區規劃中完善廣州樞紐的重要組成。招標公告顯示，「廣南聯絡線」線路起自廣州鐵路樞紐廣州站，經廣州荔灣區、佛山南海區、廣州番禺區，利用既有「廣茂鐵路至五眼橋線路所」後，新建線路以隧道形式沿規劃城市快捷路向南，引入廣州南站。該工程鐵路等級為城際鐵路，採用電力牽引，設計時速200公里。

據規劃，「廣南聯絡線」運營距離超過25公里，其中新建線路逾16公

里，橋隧比近89%。相關工程包括改建貴南廣聯絡線上、下行線均達1.4公里，以及地上30層的廣州南站綜合樓。該聯絡線項目可望最快於今年9月中旬開工，擬2027年9月建成開通。

「軌道上的大灣區」加速建設

「廣州鐵路樞紐新建「廣南聯絡線」項目已列入國家發改委發布的《關於粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃的批覆》建設項目表單，促進大灣區城際鐵路與高鐵、幹線鐵路通過樞紐換乘實現互聯互通。」相關鐵路部門負責人表示，「廣南聯絡線」將促使廣州站、廣州南站、即將竣工的白雲站等主要樞紐客站實現互聯互通，連接起現有的京廣及廣深港等高鐵、廣珠城際，在建的廣汕高鐵，規劃建設的永清廣、廣河等高鐵，真正實現「高鐵進城」，便利服務旅客的同時，填補廣州樞紐客運系統短板、優化樞紐及路網運輸組織。

其中，「廣南聯絡線」將讓廣深港高鐵、廣珠城際「始發終到」樞紐客車部分引入廣州站（及白雲站）作業，實現深港珠澳始發客車直通廣州中心城區，加快打造「軌道上的大灣區」，增強廣州與深港、珠澳灣區發展極的快捷聯繫。



▲廣南聯絡線讓廣州站、廣州南站、白雲站互聯互通。圖為新建廣州白雲站近期全面封頂。受訪者供圖



▲廣州站與廣州南站將會聯通。圖為乘客在廣州南站登車。大公報記者方俊明攝



▲香港西九龍站2027年將直通廣州站。圖為旅客在西九龍站排隊離港。大公報記者方俊明攝

灣區高鐵網漸完善 港人雀躍

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：「隨着越來越多「高鐵進市區」，灣區港深穗三大引擎的城市脈絡更加暢通。」港青吳曉林告訴記者，繼「香港西九龍—廣州東」今年開通後，廣州站至廣州南站聯絡線亦加快開建，廣深港高鐵將延伸至廣州站，助力灣區世界級城市群建設，也意味着港青北上創業就業、商務活動將更加便捷。

「『北上』與『南下』出行，廣深港高鐵是我主要選擇之一。該高鐵讓香港連接到全國高鐵網絡，港人可通過高鐵輕鬆去到內地諸多城市。」在珠三角多市創業的港青阿健坦言，廣深港高鐵北上的廣州南站位於郊區番禺，地鐵接駁到廣州市區要40分鐘左右。他期待廣深港高鐵能加速延伸至廣州中心城區，如此可實現穗港中心城區1小時快速直

達。而且，屆時還可將廣深港高鐵、廣珠城際引入位於廣州中心城區的廣州站，將大幅縮短香港、澳門、深圳、珠海等灣區城市至廣州中心城區的時間，「軌道上的大灣區」更加暢快便捷。

阿健期待廣深港第二高鐵、廣深港磁懸浮也盡快落地，並與灣區高鐵網、城軌網實現銜接；屆時高鐵路網將融入越來越多港人生活裏。

中美對開航班10月底增至24班

【大公報訊】據環球網報道：美國政府11日表示，美中兩國將批准增加兩國間航班，在10月底前中國赴美航班每周將從當前的12班增加至24班。路透社稱，此消息表明世界兩大經濟體間出現「罕見的合作跡象」。

美國交通部10日一份批准令稱，從9月1日起，美國將允許中國赴美客運航班數量增加至每周18班；從10月29日開始，美將允許中國赴美客運航班數量從目前的每周12班增加至每周24班。美國交通部還稱，中方也將同意增加相同數量

的美國赴華航班。

今年5月，美國交通部曾發布指令，批准中國的航空公司將每周往返中美的直飛航班班次從8個增加至12個，使得兩國航司運營的中美航班班次數量相同。英國《金融時報》認為，這是當前中美關係處於不穩定之時，美方對中方做出的「小讓步」。對於美方5月批准增加兩國間航班班次的舉動，民航專家葉琦當時表示，這一新指令是美國民航業界說服政府進行的調整，這不應被認為是一次讓步，而是基於雙方對等原則的行為。

琶洲碼頭開辦快捷通道資訊採集

【大公報訊】據中新社報道：據中國廣州入境邊防檢查總站（下稱「廣州邊檢總站」）消息，廣州琶洲港澳客運碼頭入境邊防檢查快捷通道資訊採集備案點12日正式啟用，符合條件的旅客經過資訊採集即可使用快捷通道通關。

琶洲港澳客運碼頭位於廣州市區，交通便利，現已開通琶洲往返香港市區

航線，以及琶洲往返香港機場航線，旅客可享受「廣州檢票、香港登機」的一站式「海天聯運」出行服務。

廣州邊檢總站介紹，此次採集對象範圍包括：

因公往來香港澳門特別行政區通行證及多次有效簽注赴港澳人員，持一年多次有效的出入境通行證人員（限備案口岸），持港澳居民來往內地通行證

（回鄉證）人員，持台灣居民來往大陸通行證（台胞證）人員，外國護照+中國永久居留證人員，外國電子護照+6個月以上中國居留許可人員。

廣州邊檢總站表示，此次採集方式分為現場採集和預約採集。其中，現場採集是指旅客可在琶洲港澳客運碼頭入境時向執勤民警提出申請，現場完成採集備案。