

對地打擊新戰法

①首發破口

•首先使用一枚空地導彈打擊強固工事本身，在工事上打出破口

②再發摧毀

•第二枚空地導彈從第一發導彈炸開的破口進入，直接摧毀地面深處目標



▲►殲-16是一款雙發雙座多用途重型戰鬥機，代號「潛龍」。

官媒日前首度披露，有「炸彈卡車」之稱的殲-16「潛龍」戰鬥機，發射AKF-088C遠程空地導彈，在彈道末段以近乎垂直的角度高速俯衝實行衝頂攻擊，極大提高了導彈的命中精度和侵徹力量，同時還採取連發兩枚導彈「首發破口，再發摧毀」疊加攻擊模式，有效鍛練了戰鬥機防區外對地精確打擊能力。在跨海奪島作戰中，可以先撕破敵指揮所、通信樞紐等高價值目標的掩體工事，繼而予以徹底摧毀，從而殲滅敵陣。

馬浩亮（文）

殲-16是一款雙發雙座多用途重型戰鬥機，代號「潛龍」。在空軍現役戰鬥機體系中，其地位僅次於殲-20。殲-16擁有12個外掛點，最大載彈量高達12噸，有「炸彈卡車」之稱。可掛載「霹靂」空空導彈、「鷹擊」反艦導彈、空地導彈、「雷電」反輻射導彈、「雷霆」激光制導炸弹、「雷石」滑翔炸弹等多樣化彈藥，是空戰、對陸、對海攻擊的多面手。無論載彈量還是彈藥門類，都遠超其他戰鬥機。

實戰中，殲-20主要利用隱身優勢高速突防，在第一波次攻擊中奪取制空權。為了確保隱身，殲-20採取內置彈艙，主要攜載「霹靂」系列空空導彈。而在取得制空權之後的第二波次火力打擊中，殲-16則是領頭羊，在整個作戰體系中的地位十分重要。

紅外制導 全天候探目標

央視日前播出的軍事紀錄片《逐夢》披露的畫面顯示，殲-16發射AKF-088C遠程空地導彈，在彈道末段垂直攻擊目標。該型導彈是KD-88空地導彈家族的最新型號。換用了新一代小型彈載渦噴發動機，加強動力；並增加大展弦比的摺疊彈翼，以增加升力。相比基礎款的KD-88，AKF-088C的射程從200公里增加到約300公里，能夠遂行超視距遠程打擊任務，其性能比肩美軍的斯拉姆-ER導彈。

AKF-088C在彈體中部還保留了一對彈翼，以保障機動性能。因此，AKF-088C在大幅延長射程的同時，又實現了高機動性，在巡航過程中可以提高生存能力，而在射程末端能夠以近乎垂直的彈道進行高速「減頂」攻擊，改善了突防能力，大大加強導彈的命中精度和侵徹力量。AKF-088C遠程空地導彈採用紅外成像末制導系統，可以全天候探測陸上、海上目標。

導彈組合拳 戰術百變

同時，殲-16還創新了連續發射兩枚導彈「首發破口，再發摧毀」疊加攻擊的戰法，實戰意義極強。對於指揮所、通信樞紐、彈藥庫等有堅固工事覆蓋的高價值目標，普通空地巡航導彈的低空飛掠彈道，往往難以有效侵徹貫穿。

殲-16連發AKF-088C，第一發導彈在掩體上破洞，打開缺口；第二發導彈隨即深入目標內部，予以徹底摧毀斬斷。

殲-16陸海空立體化攻擊能力，加上AKF-088C的遠射程、機動性、侵徹力，能夠在敵方防空體系的防區外，實施點穴式攻擊。尤其在跨海奪島作戰中，戰域轉換頻繁，需要隨時切換面對空中、海上、陸上目標。殲-16的「霹靂+鷹擊+AKF-088C+雷電」的導彈組合拳，可以實施陸、海、空、電多維度的全覆蓋打擊，具有極強的戰術靈活性，通過火力壓制奪取鞏固戰場優勢。



▲從《逐夢》畫面可見，AKF-088C射程末端以近乎垂直的角度俯衝。

末段垂直高速俯衝 撕開缺口再轟核心 殲16雙彈破地堡 跨海奪島新戰法



AKF-088C 多用途空地導彈

前型：KD-88空地導彈

射程：300公里以上

制導方式：慣性制導，末端電視／紅外成像制導

特點：一對可摺疊彈翼增強滑翔能力；具備航路規劃和「人在回路」能力



解放軍反地下工事利器

GB5激光制導侵徹炸彈

•侵徹炸彈又稱鑽地彈，專門打擊地下工事。GB5重達1000公斤，是一種高威力重型精確制導航空炸彈，採用激光半主動加慣性／衛星制導。



東風-15C常規彈道導彈

•東風-15C是世上首款鑽地彈道導彈，其彈頭是侵徹戰鬥部，射程為600~700公里，能夠侵徹25米厚度的鋼筋混凝土，具有極大的破壞力。



火龍140型火箭彈

•火龍140系列遠程火箭彈射程大約150公里，全彈重800公斤，安裝重150公斤的侵徹型戰鬥部，對鋼筋混凝土的侵徹深度為1.8米以上。

美「海豹」微型潛艇 可載8突擊隊員

美國海軍日前首次部署乾式微型潛艇（DCS），配備於「海豹」突擊隊，在太平洋地區執行特種作戰任務。

此前，「海豹」突擊隊裝備的是Mk系列濕式潛水器，滿載重量約17噸。在水下行進過程中，隊員暴露在水中，必須佩戴複雜笨重呼吸裝置和潛水服，對體力消耗很大，不利於長時間執行任務。

新型乾式微型潛艇，以S351「復仇女神」潛水器為基礎研發，排水量約30噸左右，長度近12米，航速15節，最大下潛深度能達到100米，可搭載8名士兵。

在完全乾燥的耐壓艙體環境中，士兵無需呼吸器和潛水服。可安全秘密地將士兵運抵淺海、近岸、港口地帶進行滲透作戰。

乾式微型潛艇可以從水面艦艇上施放，或由大型運輸機運送到前沿地點，從而實現遠程機動部署。



▲乾式微型潛艇的原型S351潛水器。

夥拍攻擊2「炸彈卡車」火力爆升

西部戰區空軍部隊日

前出動殲-16與攻擊-2察打一體化無人機進行聯合作戰演訓。通過常態化聯訓，打通有人作戰飛機與無人作戰飛機的協同鏈路，優勢互補，拓展戰力，構建新一代空中聯合作戰系統。

殲-16安裝氮化鎵有源相控陣雷達，提高了信息化、網絡化協同作戰能力，以及數據整合處理能力。同時與攻擊-2都配備了新一代高速寬帶數據鏈，可以進行高效信息互聯互通。

攻擊-2前身是翼龍-2，是承擔偵察探測、精確打擊、通信中繼等多樣化任務的綜合空中平臺。機身頂部前表面的衛星通信天線，可提供數據傳輸。火力方面，兩側機翼共有6個掛載點，最多可攜帶12枚空地導彈，火力強

勁。

無人機滯空時間比有人戰機要長得多。在新作戰體系中，攻擊-2可以先行起飛，進入複雜環境執行探測偵查，將相關參數、位置、信息發送給殲-16，提供目標指示，增強後者的戰場態勢能力，也可以在打擊之後進行效果評估。

作為雙座戰鬥機，殲-16後座的武器操作員，可根據情報信息，通過數據鏈向攻擊-2下達作戰指令，由攻擊-2對地目標實施打擊，進一步延展了「炸彈卡車」殲-16的攻擊火力。

攻擊-2還有良好的高原環境適應性能。2017年2月，翼龍-2就在西部某高原機場成功首飛。殲-16與攻擊-2搭檔，將是鎮守西部邊陲安全、確保快速反應的利器。

直10換國產「心」 高原靈活攻防

央視紀錄片《逐夢》首次披露了某新型發動機完成驗證，直-10武裝直升機即將換「心」的消息。該型發動機在2023年4月完成了部隊驗證，後續將全面推廣。

直-10原型機首飛時，配置的是2台普惠PT6渦軸發動機。後來改為使用國產渦軸-9發動機，提升了功率，令直-10可以外掛大面積的複合裝甲增強抗打擊能力，並可以承擔高海拔地區作戰任務。近期西藏軍區出動直-10在高原進行實彈訓練，發射反坦克導彈、火箭彈等多型彈藥齊出。

此外，部分直-10近年來還採用了發動機排氣口朝上的新結構，降低紅外特徵，減少被紅外探測設備和導彈紅外導引頭鎖定的概率。

直-10換裝新型發動機之後，將擁有更為出色的動力性能輸出。技術指標方面，爬升率可提高20%，加速度提升10%。直-10在垂直方向、水平方向的機動性能都將得到提升，在臨空戰鬥中可以更快速靈活地進行盤旋、拉升、躲避等動作。並且，更大動力的發動機，也將提升直-10的武器載荷能力。



▲《逐夢》以官兵討論的方式披露直-10加速度提升10%。



東部戰區海訓場上礪兵

近日，東部戰區第71集團軍王杰部隊緊貼任務實際，在瀕海灘頭組織開展岸灘戰技術、岸灘駕駛、岸灘體能等一系列訓練，錘煉官兵瀕海作戰技能。

謝
宗鄉友世戚姻紳官先嚴
誼親臨執紳惠賜厚賜
孝男則安則彤媳鍾紫茵
暨眾親屬哀此鳴
歐陽楓泣叩

美國海軍日前首次部署乾式微型潛艇（DCS），配備於「海豹」突擊隊，在太平洋地區執行特種作戰任務。

此前，「海豹」突擊隊裝備的是Mk系列濕式潛水器，滿載重量約17噸。在水下行進過程中，隊員暴露在水中，必須佩戴複雜笨重呼吸裝置和潛水服，對體力消耗很大，不利於長時間執行任務。

新型乾式微型潛艇，以S351「復仇女神」潛水器為基礎研發，排水量約30噸左右，長度近12米，航速15節，最大下潛深度能達到100米，可搭載8名士兵。

在完全乾燥的耐壓艙體環境中，士兵無需呼吸器和潛水服。可安全秘密地將士兵運抵淺海、近岸、港口地帶進行滲透作戰。

乾式微型潛艇可以從水面艦艇上施放，或由大型運輸機運送到前沿地點，從而實現遠程機動部署。



▲乾式微型潛艇的原型S351潛水器。