

獲頒「亞洲最傑出藝人終身成就獎」 劉詩昆：用音樂帶來更多美好與溫暖

【大公報訊】據中新社報道：「我生平獲得過不少獎項，但這次獲獎有特別的意義。」現年84歲的中國鋼琴家劉詩昆13日在美國紐約接受採訪表示，很榮幸獲頒第40屆亞洲最傑出藝人終身成就獎，希望用音樂為世界帶來更多美好與溫暖。

劉詩昆所指有特別意義的獎項，是由美國美華藝術協會、紐約市文化局以及紐約林肯中心國際藝術交流會在1981年設立的、全美唯一旨在表彰為推動亞洲藝術發展作出特殊貢獻者的亞洲最傑出藝人獎，其中包括最傑出藝人終身成就獎。過往獲獎者包括鋼琴家傅聰、戲劇表演藝術家紅線女、大提琴家馬友友等。

據悉，第40屆亞洲最傑出藝人終身成就獎的頒獎典禮於12日晚在紐約舉行，劉詩昆獲此殊榮。當晚，中國駐紐約總領事黃屏與美國美華藝術協會創始人周龍章共同為劉詩昆頒獎。紐約州州長凱茜·霍楚爾、紐約市市長埃里克·亞當斯分別簽署獎狀。

黃屏致辭說，劉詩昆的藝術成就和歷程影響了成千上萬的中國孩子，當今世界人們需要相互了解、相互欣賞，在不同文明之間架設友誼的橋樑。霍楚爾表示，紐約州衷心祝賀劉詩昆，表彰他作為傑出鋼琴家和卓越音樂家的非凡成就，以及他在一生中為亞洲同胞帶來的巨大自豪感。亞當斯稱，「世界著名的鋼琴神童和演奏家劉詩昆在超過四分之三的世紀裏為文化事業作出了巨大貢獻」，「他為世界各地和世世代代的音樂家留下了鼓舞人心的印記」。

在13日的記者見面會上，劉詩昆說，「沒想到自己80多歲還有點剩餘價

值」。他指出，音樂無國界，在國與國、民與民的交往中能起到特殊的作用，包括打開東西方交流的大門。當前，中美關係出現了一些問題，但兩國之間的文化交流不會間斷。

中美文化交流先驅者

作為中美文化交流的先驅者之一，劉詩昆見證了許多歷史。

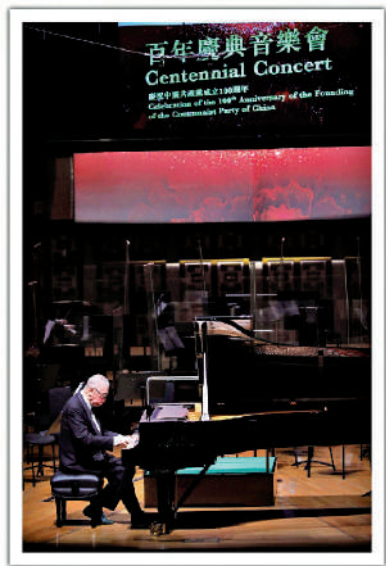
1973年，美國費城交響樂團歷史性首次訪華，劉詩昆在北京民族文化宮為該團單獨演奏李斯特的《匈牙利狂想曲》第六首，該團全體起立向他鼓掌致敬。1978年，劉詩昆作為中國藝術家代表團副團長及首席演員赴美巡迴，受到時任美國總統卡特的接見。1979年，劉詩昆應著名指揮家小澤征爾之邀，與波士頓交響樂團合作在北京演奏李斯特《第一鋼琴協奏曲》，並與該團同機返美連演兩場，錄製的唱片成為當時世界銷量最多的「金唱片」之一。

劉詩昆表示，音樂能給世界帶來美好與溫暖，中美兩國音樂家們將繼續保持交流，他本人也將為發揮音樂的特殊作用而更加努力。當天，劉詩昆即興演奏了中國歌曲《祖國頌》和美國歌曲《美麗的亞美利加》，後者是美國前總統尼克松當年訪華時中方在歡迎晚宴上演奏的樂曲。



▲劉詩昆獲第40屆亞洲最傑出藝人終身成就獎。

中新社



▲2021年劉詩昆在香港文化中心演奏《我的祖國》。

藝術成就斐然

個人簡介

現年84歲的劉詩昆，是在國際樂壇享有盛譽的中國著名鋼琴家、作曲家和音樂教育家。1939年出生於天津，幼年即開始學習鋼琴；1951年進入中央音樂學院附屬中學就讀；1956年9月，參加匈牙利布達佩斯的李斯特鋼琴大賽，贏得第3名與《第六號匈牙利狂想曲》演奏特別獎；1957年進入中央音樂學院鋼琴系繼續學習；1958年到當時的蘇聯參加第一屆柴可夫斯基大賽，獲得第二名，自此於世界樂壇嶄露頭角；1962年則在中央音樂學院任

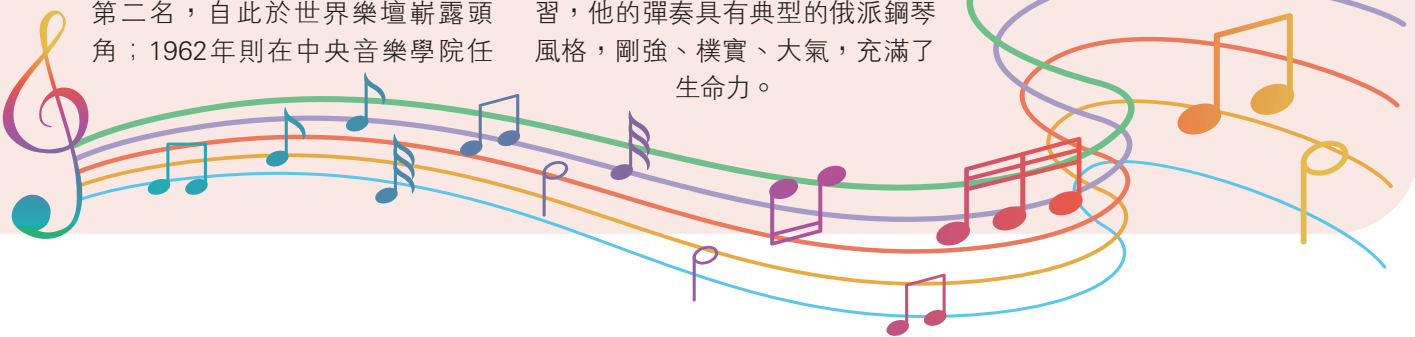
教。除了演奏外，劉詩昆也投身於創作，主要作品包括《青年鋼琴協奏曲》（與孫亦林、潘一鳴、黃曉飛合作，1958年，中華人民共和國第一部鋼琴音樂大型作品），《戰風鋼琴協奏曲》（與郭志鴻等合作）等等。1978年，劉詩昆所在的中國藝術團赴美國巡迴，他成為最早訪美的中國藝術家之一。

劉詩昆畢業於莫斯科音樂學院，又先後跟隨蘇聯專家塔圖良、克拉芙琴柯、法因伯格等老師學習，他的彈奏具有典型的俄派鋼琴風格，剛強、樸實、大氣，充滿了生命力。



▲劉詩昆在第17屆柴可夫斯基國際音樂比賽開幕式上演奏。

新華社



體育

「紅藍」對決後 互搶人才明朗化

卡些度破英超轉會紀錄等上「車」



英超熱話

賽前互放煙幕，賽後撥開雲霧？「紅藍對決」車路士與利物浦在上周日首輪英超交鋒之前，發生互相「騎劫」目標收購球員事件，但比賽過後復現真章。車路士最終開出「反超前」利物浦、再刷英超史上收購轉會費新高的1.15億鎊，羅致白禮頓防守中場摩西卡些度，後者也願意前往一直心儀的車路士接受體測，與此同時據報利物浦也提高對修咸頓防中羅美路拉維亞的叫價至6000萬鎊，如無意外，兩軍將「重拾正軌」各自獲取心頭好。

大公報記者 譚德龍

利物浦日前突然向白禮頓出價1.11億鎊收購卡些度，白禮頓一口答應，然而卡些度一心只想加盟車路士，令利物浦有錢也買不到人。不過，利物浦的出手似乎刺激起車路士老闆保希利的決心，終於肯突破1億鎊的門檻，開出再創新高的1.15億鎊，當中1億鎊為基本轉會費，餘下1500萬鎊屬附加費，將來卡些度若再被出售，白禮頓亦有分成；車路士亦打破自己所創，今年初由葡超賓菲加以近1.07億鎊收購阿根廷中場安素費南迪斯的英超最貴收購紀錄。

一直堅持「非車不上」的卡些度，周一前往車路士接受體測，預期亦一如多名新加盟車路士的球員般，簽下一份8年長約加選擇續約1年。現年21歲的卡些度，兩年前由國內球會山谷獨立隊以僅450萬鎊加盟白禮頓，如今豪賺超過20倍回報。

拉維亞或拒絕投利物浦

另一方面，不容再失的利物浦已對年僅19歲的拉維亞志在必得，據報開出比車路士5500萬鎊叫價更高的6000萬鎊，不過卻有重蹈收購卡些度失敗覆轍之虞，即使球會接受轉會費報價，惟球員本人卻不願意加盟，而且據稱車路士亦非二擇其一，不拒絕魚與熊掌，兩者兼得。

利物浦領隊高洛普強烈暗示會增添一名防中，他說：「我們物色防中球員已不是新聞，已隊可以踢雙6號，作雙重支點，漸傷癒的巴積迪在位置踢得很好，還有居迪斯鍾斯，故目下陣內也不乏選擇，不過如可簽入另一名防中當然更好。」



▲高洛普（右）羅致卡些度失敗，恐同路透社



▲車路士新中場摩西卡些度射入扳平球。路透社



▲拉維亞（左）對加盟利物浦不太感興趣。資料圖片



▲白禮頓中場卡些度有望破英超紀錄。資料圖片

新兵對辦「藍戰車」重新起動

【大公報訊】據ESPN FC報道：「藍戰車」車路士在新帥普捷天奴帶領下甚有撥亂反正之勢，首輪英超愈踢愈好之下可惜未能反勝，最終主場以1：1打和利物浦；貴價兵安素費南迪斯、新兵迪沙斯、本地兵干拿加歷查等一一有好表現，「黃金戰車」重新起動，復甦形態向好。

車路士雖然於18分鐘被利物浦的路爾斯戴亞斯先攻陷，但今季由摩納哥加盟的法國中堅迪沙斯於37分鐘扳平；餘下時間車路士愈踢愈順，連番在利物浦門前製造險象，遺憾未能再取入球反敗為勝，雖失掉兩分，但最重要是表現恢復昔日水平。

今年初以創紀錄加盟車路士的安素費南迪斯踢出身價，全場有「統治級」演出，但多少亦拜在旁的加歷查「不錫身」東奔西跑為安素創造較輕鬆的環境所賜，另兩名本地年輕球員高維爾和卓古美卡亦有可人表現。迪沙斯在「地標戰」即有入波，另一新兵尼高拉斯積遜在前線不惜氣力跑動，亦有效牽制對方球員。

相反，利物浦一如所料中場逼搶能力仍然不足，穆罕默德沙拿被換出時更大發脾氣表達不滿，加普表現低沉，後備的連雲紐尼繼續是「浪費機會主義者」，暫時並沒有樂觀的本錢。



▲車路士貴價兵安素費南迪斯表現不俗。路透社

利物浦「算死草」釀轉會災難

一得之見

車路士以破紀錄的1.15億鎊收購卡些度相信是千真萬確，落實後車路士今夏收購開支已直逼3億鎊，但他們還在與利物浦爭搶拉維亞，先勿論最終鹿死誰手，利物浦已完美展現一次教材式的「轉會災難」。

利物浦之前3次出價購拉維亞均「算死草」，未達修咸頓5000萬鎊要求，卻忽然提出超過一倍價錢去收購卡些度，假設他們是真心欲購後者，但應該知道對方早已向車路士表明心跡，至少也先探聽卡些度口風對己隊的取態，那可避免如今遭拒絕的窘態；又假設車路士打

退堂鼓，利物浦成功羅致，但所有人都知卡些度是「被迫」加盟，他會獲得球迷甚至隊友信任嗎？

另一方面，如今才達標求買拉維亞，後者又有怎樣想法？你們利物浦買卡些度失敗後才回來找我麼？好了，拉維亞最後來投，外間總會有聲音揶揄利物浦正選買不成，只好找來個後備，拉維亞又會否與利物浦之間心存芥蒂呢？

反正車路士在安素和加歷查以外，增添卡些度和拉維亞而擁有4名優秀防中並不為過；利物浦的聲譽，今個夏天已盡喪。

大公報記者譚德龍