

2023 范長江行動

香港傳媒學子江蘇行之 6



在常州比亞迪汽車有限公司的OK線（靜態檢測線）上，整齊排列着等待第一次打火的新能源汽車，其中包括即將出口海外市場的右舵版汽車。據介紹，常州比亞迪總裝線可實現每分鐘下線1台新能源汽車，每天可下線1100台。當地出產的氫能自行車是綠色出行另一新寵，1杯水製氫可騎行60公里。

北有「夢想」比亞迪、南有「理想」新勢力。在一南一北兩大新能源汽車巨頭的帶動下，上半年常州新能源汽車產銷增速均遠高於全國、全省水平，產量突破27萬輛，同比增長130.2%，佔江蘇省總量的三分之二。同期常州新能源整車完成產值超579億元（人民幣，下同），增長170.3%。



▲港生試乘常州比亞迪汽車有限公司製造的新能源汽車。 大公報攝

大公報實習記者 張鑫冉、吳昊明、黃雯、李卓恩、張嘉懿、劉暢、張璐語、周元彬常州報道



▲蘇港學子參觀永安行氫能自行車。 大公報實習記者邱子斌攝

1分鐘下線1台電動車 1杯水製氫騎行60公里

常州築全鏈條產業 建「新能源之都」



▲永安行工作人員向蘇港學子介紹微型製氫一體機。 大公報實習記者邱子斌攝

2022年正式投產的常州比亞迪汽車有限公司是比亞迪在華東地區重要的新能源汽車生產和研發基地。基地主要生產「王朝系列」元PLUS及「海洋系列」海豹兩款潮流車型，承擔各類車型的沖壓、焊裝、塗裝、總裝四大工藝和汽車飾件、油箱產品的生產任務。2022年，常州比亞迪新能源汽車產量突破18萬台，產值超過283億元。今年1-7月，其產量已突破15萬輛，預計全年產量可達30萬輛，年產值超500億元。

騎行不費力 過程輕快成享受

常州在其他新能源領域不斷取得突破。去年9月，永安行科技股份有限公司宣布氫能自行車Alpha系列上市。該車採用低壓儲氫和換氫技術，是目前國內首款面向消費端大規模量產的氫能自行車。

永安行氫能自行車使用氫氣作為燃料，其氫能棒採用低壓固態儲氫技術，用戶只要使用微型製氫一體機，在家僅用1杯水就能完成製氫200L氫氣，驅動氫能自行車行駛50至60公里。永安行宣傳部經理顏駿表示，在儲存的穩定性上，氫能優勢明顯，使用氫能還可以避免廢棄電池污染環境的問題。「普通的單車騎起來很辛苦，騎完後一身汗，但永安行氫能自行車不用使太多力氣，騎行的過程變得輕快，成為享受。」來自香港培僑中學的學生張嘉懿在試騎之後忍不住讚嘆道，「內地飛快的科技創新正在改變我們的生活方式。」

布局超300縣市 年使用量達8億人次

作為「共享出行第一股」，永安行已在全國超300個縣市地區成功開展綠色共享業務，累計建設4萬個城市公共自行車出行站點，年騎行量達到8億人次。僅在常州，便累計建設2650個城市公共自行車出行站點，投放城市公共自行車4.5萬輛，為城市居民綠色出行提供方便選擇。

常州市工信局副局長楊軍指出，經過十餘年的深耕布局，常州已在新能源領域初步構建了「發儲送用」的全鏈條產業閉環，正在積極打造國際知名、國內領先的新能源之都。在發電環節，常州以太陽能光伏產業為主，擁有天合光能等多家龍頭企業。在儲能環節，常州的動力電池產業穩居國內動力電池裝機量排行榜前三。2022年常州生產動力電池的總產量，佔全國的20%，佔江蘇省一半以上。

在輸送環節，常州是全國最大的特高壓輸變電設備製造基地，享有「世界變壓器之都」的稱號。常州的萬幫數字能源是全國最大的民營充電設施運營商，已建設運營充電樁超過38萬台，覆蓋全國300多個城市和地區。楊軍說，今年上半年，常州新能源製造領域產值超過3400億元，同比增長24.8%，成為最強「增長極」。



掃一掃 有片睇

常州告別「化工圍江」 生態復綠逾三千畝

高質發展

駕車穿行於長江常州段沿岸，兩側樹木和蘆葦長勢旺盛，滿眼綠意蔥蘢，空氣中帶有泥土的清新。很難想像，在幾年前，這裏曾是一片化工產品生產基地。近年來，常州市積極破解「化工圍江」頑疾，全部騰退沿江一公里內危化企業，並實施長江岸線連片復綠，累計復綠超過3300畝，生態岸線躍升至80.6%，位列江蘇省第一。

據長江大保護展示館工作人員介紹，長江常州段岸線總長25.8公里，在江蘇省沿江城市中長江岸線最短，一度是化工企業最密集、「化工圍江」特徵最明顯的區域之一。為解決「化工圍江」問題，常州市近年來把長江大保護作為重中之重，開展「停、轉、拆、綠、提」五大行動。構建專家評估、方案設計、拆解施工、污染治理、土壤修復「五位一體」風險可控騰退方法。

優化產業結構 園區轉型升級

據常州市生態環境局統計，目前常州沿江已累計安全拆除化工企業45家，實現沿江一公里範圍內低質低效化工企業「清零」。同時，累計拆除內河非法碼頭191家、三無船和漁船445艘，整治排污口257個，完成城鄉黑臭水體治理248條。在此基礎上，常州加快岸線生態保育與修復，全面推動沿江化工企業騰退地塊連片復綠。同時，重新布局現代化產業鏈，聚焦新材料、新醫藥兩個主導產業，深度優化沿江產業結構，推動園區整體轉型升級，形成了以中簡科技等為代表的碳纖維及複合材料產業集群，以合全藥業、吉恩醫藥為代表的新醫藥產業集群。

騰退化企業帶來了新的發展空間。數據顯示，2022年，常州濱江開發區新材料產業產值達573.3億元，同比增長26.8%，新醫藥產業產值達175.2億元，同比增長152.1%。「東方碳谷」「創新藥谷」產業地標持續擦亮。

大公報實習記者邱海琳、吳瑤



掃一掃 有片睇



▲長江常州段智慧監管平台實現對企業排污情況的智慧監管。 大公報實習記者吳瑤攝



▲蘇港學子參觀中車威墅堰機車車輛工藝研究所。 大公報實習記者梁羅茜攝

科研創新

在中車威墅堰機車車輛工藝研究所，劉雲清是一個傳奇式的人物。中學時代為了滿足「拆拆弄弄」的愛好，也為了能夠有一份穩定的工作，劉雲清進入中專，開始學習維修的相關技能。畢業後，他由國家分配進入鐵道部威墅堰機車車輛工藝研究所，成為了一名維修工。在維修機器過程中，他對自己要求十分嚴格，「公司一千多零件，每件我都至少反反覆覆維修幾百遍。」數十年如一日的堅持中，他甚至練就了聽聲就能判斷哪台機器出故障的技能。

除了維修，劉雲清也開始自主改造設備。他曾用了三四個月的時間，將國產磨床的零件挨個調節，讓本該淘汰的上世紀八十年代產物，達到了進口設備都無法達到的高精度。為了提高對數控設備的認識水平，劉雲清更是搬來了設備機械、電氣、液壓、軟件等多個領域的書籍苦讀。

高鐵「復興號」齒輪箱內部複雜，人工清洗後殘留的鐵銹渣直接影響着齒輪的壽命。於是，劉雲清開始牽頭製造清洗設備，他帶領徒弟尋找了30多家供應商進行技術交流與實地考察，前後拿出了10多個方案進行論證。最終，他們用了兩年的時間，成功打造出了世界首台高齒輪箱全密封清洗機。

「造夢，創新就是關鍵」

作為新時代產業工人，他也對自己發出了新的挑戰。他領辦的「劉雲清勞模創新工作室」先後獲評江蘇省示範性勞模創新工作室、江蘇省技能大師工作室、全國示範性勞模和工匠人才創新工作室等多項榮譽。時至今日，劉雲清已帶領團隊開展重點攻關項目68項，取得科研成果50項，自主研發設備300餘套，設計機器人自動化生產線50條，為產業向智能製造轉身作出了巨大貢獻。「造夢，創新就是關鍵。」劉雲清說。

大公報實習記者朱文麗

國產齒輪清洗設備 護航「復興號」

到訪五一村 認識現代化新農業

扎根基層

位於常州經開區橫山橋鎮的五一村，家家戶戶的小別墅整齊劃一，房屋前後草木茂盛，很難讓人察覺到這裏竟是「農村」。「五一村擁有上市企業2家，銷售過億元企業18家，每年的村級收入超過2000萬元，村民生活相對富裕。」說起五一村的經濟、文化、民生等方方面面的發展，五一村黨委書記、村委會主任徐潔的臉上洋溢着自豪的微笑。

作為一名青年「村官」，徐潔已扎根基層、投身五一村的建設十餘載。她說，五一村周邊企業眾多，可以提供充足的就業機會，也因此吸引了不少外來人員務工。五一村投資1.2億建成了商品社區「五一新苑」，為常州新市民的安家落戶提供了解決方案與可靠保障。

隨着經濟生活日益富足，村民們對於精神文化生活的追求日漸增長，五一村的村幹部們為村民們提供了高質量配套方案。徐潔介紹說，「秋白書院五一初心館」是常州經開區首家24小時書屋，現在正值暑假，每天會有不少孩子在此看書學習；「五一一大劇院」可容納觀



▲五一村為村民提供免費託管服務，讓孩子們學習舞蹈，過精彩充實的暑假。 大公報實習記者梁羅茜攝

眾600餘人，可以為村民們提供歌舞表演、文娛活動的平台；五一村還為村民、企業員工子女提供暑期免費託管的服務，減輕家長育娃壓力。

生態宜居井然有序 展現優雅姿態

生態宜居、井然有序、內外兼修的現代化新農村，以優雅的姿態呈現在世人的面前。來自香港的同學王子鈺十分感慨：「江蘇新農村建設的發展離不開像徐書記一樣的平凡崗位上的工作者，他們數十年如一日的艱苦奮鬥，默默付出。農民擺脫傳統務農的模式，在新時代用新方法為社區、國家出一分力，五一村的繁榮讓我對於江蘇新農村建設成果有了新的認知。」

大公報實習記者詹涵逸、馬衛華、陳依子攝