

# 涉長期污染環境 申續牌被拒 水泥廠上訴拖兩年 油塘居民逼「食塵」



油塘近年住宅屋苑不斷增加，當區混凝土廠運作帶來的空氣污染，成了地區人士關注焦點。有地區人士表示，有關混凝土廠截至今年6月已被環境保護署提出24宗檢控，並於2021和22年拒絕其續牌申請，但混凝土廠現時仍然運作，質疑是否無牌經營。

有建造業界人士透露，由於當局兩次拒絕續牌申請，廠方正在提出上訴，加上其中一間廠房規模未達需要領牌的規定，即使沒申請牌照運作，廠房亦並非違法。環保署回覆《大公報》查詢時表示，不同意有關廠房運作毋須領有牌照，但認同在等待裁決期間，有關混凝土廠仍可繼續臨時運作。

大公報記者 伍軒沛（文）、林少權（圖）

李小姐兩年前遷入油塘，從住所窗戶可清晰看到混凝土廠。雖然距離廠房有一段距離，但只要打開窗，家中就會鋪滿灰塵。李小姐患有嚴重的鼻敏感，故此後就沒有再開過家中的窗，而是長期開動空氣淨化機，原本能看海景的露台也得物無所用。「只要往露台的牆上一抹，基本都是灰塵。」李小姐指出，有時候會聽到運沙船靠岸的聲音，尤其是疫情期間在家工作，影響就更加明顯。「當初睇樓的時候知道這裏有混凝土廠，但當時只是看了一會，感受不到廠房的影響有多大，長期住下來後才發現問題。」李小姐又指，除了空氣質素，廠房附近的街道在下雨天都會有水浸問題。李小姐認為，混凝土廠繼續運作會影響附近居民的生活環境，政府應該盡快安排一塊地讓廠房搬遷，才是雙贏的辦法。

## 水噴路面難除灰塵污染

位於油塘東源街的20和22號混凝土廠由中國混凝土有限公司營運。記者上周一（7日）到場觀察，見混凝土廠仍在運作。全棟廠房上月以綠色帆布遮蓋，現時則更換成藍色帆布，現場有工人還在高空棚架上布置。廠房的出車口安裝了噴霧器，在行車繁忙時段，廠房會安排至少兩名工人拿着水喉，每當有車輛經過，就向路面噴水，以減少灰塵揚起。雖然噴水確實減少塵埃飛揚，如有雙層巴士和急速駛過的混凝土車，仍能看到一定程度的灰塵揚起。廠房海旁停泊至少兩艘運沙船，船上的沙有帆布遮蓋。岸邊的釣客黃先生說，自己是附近住戶，不時會到廠房旁的岸邊釣魚，「玩下無所謂，釣上來又放生，肯定不會吃。」他認為，廠房附近確實有不少環境問題，但這一帶是工業區，崇山街及四山街的車房和廠房更吵更髒。「要在工業區置業，有沒有混凝土廠其實都是一樣吵，一樣多塵。」

## 區議員促物色搬遷地點

觀塘區議會主席柯創盛指出，區內居民一直認為混凝土廠導致區內空氣質素差，而地區人士及政府各部門多次巡查及要求混凝土廠停運，如今廠房無牌運作，如有任何違法行為，政府應該立即執法。他認為，假如需要混凝土廠搬遷，政府就要及早物色適合地點，早日解決區內居民困擾。



▲混凝土廠與附近屋苑相距不遠，居民飽受環境污染之苦。

▲運沙船靠岸，把大量沙土運進混凝土廠，大風吹過時會滿天灰塵。

## 倡河套撥地建廠 延長租約期吸引投資

### 業界建議

香港建築業物料聯會行政總裁甯漢崇表示，由於短期租約的固定租期一般不超過七年，而一條混凝土生產線的成本往往不下5000萬元，而一間混凝土廠要達到一定規模，至少需要三條生產線，直言回本並不容易，令不少建築原材料商卻步。他期望政府能夠延長租約10至14年，吸引更多建築原材料商投資。

甯漢崇指出，一面是未來香港的大興土木，一面是建築原材料將面臨緊張短缺，政府需要思考如何解決問題。「並不是沒有建築原材料商想在香港投資，而是投資沒有吸引力。」他指出，一間具規模的混凝土廠，至少要花費1.5億投資，然而短期租約最長只有七年時間，難以回本，加上覓地困難，令現有的混凝土廠一旦關閉，就不容易有新廠入市。

他建議在河套區撥地給建築原材料廠立足之餘，把短期租約延長到10至14年，相信能吸引更多商家投資。



▲油塘一帶經常有大型混凝土車進出。

## 候判期間 可按原有條款臨時運作

### 署方回覆

環保署回覆《大公報》查詢表示，東源街22號混凝土廠牌照已於2022年1月失效，不同意有關廠房運作毋須領有牌照，署方已向中國混凝土有限公司作出檢控。20號廠則正就環保署否決其續牌申請的決定提出上訴，正等待上訴委員會作出判決。在等候判決期間，有關混凝土廠仍可按照原有牌照的條款繼續臨時運作。

事實上，早從2018年起，區內已經開始發起過多次聯合簽名行動、問卷調查，多名地區人士反對水泥廠繼續運營。由於混凝土廠的運作未能滿足環保要求，環保署已分別於2021年4月及2022年4月否決了22號及20號混凝土廠的指明工序續牌申請。

### 年半內向廠方發24張傳票

雖然22號的混凝土廠就否決提出上訴及司法覆核，但最終分別被上訴委員會及高等法院駁回，其牌照已於2022年1月失效。環保署不同意有關廠房運作毋須領有牌照，並已向中國混凝土有限公司作出檢

控。

環保署自上訴委員會駁回東源街22號混凝土廠有關續牌申請的上訴後，在2022年1月至2023年6月期間已共向廠方發出24張傳票，提出刑事檢控，指控廠方違反「空氣污染消滅通知」和無牌運作，相關刑事訟案程序正由法庭審理中。環保署又曾於2022年4月13日，透過律政司以公眾滋擾為由向高等法院原訟法庭申請臨時禁制令，要求東源街22號混凝土廠即時停止涉及水泥工程（包括混凝土生產）的運作，並獲原訟法庭批出臨時禁制令至2022年4月22日。

其後，原訟法庭決定不延長上述臨時禁制令，即不要求混凝土廠停止運作，但要求混凝土廠須向法院承諾其運作不會造成公眾滋擾，而該承諾一直有效至法庭最終審理有關案件。

至於另一間20號混凝土廠，也就環保署否決其續牌申請的決定向上訴委員會提出上訴，有關聆訊於今年2月底完結，個案正等待上訴委員會作出判決。

大公報記者伍軒沛

## 供應佔全港一成 政府應介入協調

### 業界意見

有熟悉混凝土廠的消息人士透露，由於油塘東源街22號廠房處理混凝土的總筒倉容量未超過50公噸，按照環保署的規定，可以豁免牌照申請，故運作並無違法。業界表示，現時香港混凝土生產線只有65條，而油塘混凝土廠佔香港超過10%的供應量，如果在未能覓地將其安置的情況下停止廠房運作，未來香港大規模發展基建，原材料供應將面對難題，希望政府協助解決問題。

香港建築業物料聯會行政總裁、英國皇家物流運輸學院院士甯漢崇指出，油塘混凝土廠近年已經作出了很多的改變，例如在整個廠房蓋上帆布遮蓋，安裝灑水裝置及以人手噴水等，減低塵土飛揚的狀況。他亦不時到廠房視察，認為環境不至於沙塵滾滾，情況「無大家形容得咁嚴重」。他亦透露，事實上廠房現在雖然仍在運作，但已經失去了接政府工程的資格，現時只維持部分私人業務。

有廠房消息人士透露，現時混凝土廠仍在上訴，所以廠房暫時不能算是違法營

運，近月來不同部門包括環保署、警察、工程署、消防處等多個部門時常到廠房視察及查牌，坦言「如果有違法一早停咗」。消息人士又指，由於22號混凝土廠早於三年前，已計劃搬走，但無奈一直未能找到合適的地點，期望政府能夠安排地方搬遷。甯漢崇指出，實際上，只要能夠配合政府的基建發展，大部分廠房的搬遷都沒有既定要求。

### 出廠後須兩小時運到工地

隨著政府收地及其他原因，元朗唐人新村的兩間混凝土廠、油塘混凝土廠等多個原材料工廠接連面對停運。他擔憂，2024年底到2025年初，至少會有25條生產線停止運作，屆時無論是北部都會區、交椅洲填海等大型發展及洪水橋區等香港各種大小工程，都會面臨原料短缺的問題。由於混凝土必須在兩小時內從廠房運到工地，否則混凝土將壞掉無法使用，混凝土只能從本地廠房出產。他期望，政府能夠為長遠發展作考慮，幫助混凝土廠找出一線生機。

大公報記者伍軒沛

## 海關財富調查科成立 嚴打洗黑錢

【大公報訊】記者古倬勳報道：海關本月1日正式成立財富調查科，提升有關財富調查的隊伍編制，以便全盤審視洗黑錢犯罪活動的情報分析及執法策略，加強打擊有關罪行。

海關在今年首七個月破獲的案件較去年同期上升了20%，被捕人數及涉案金額更分別較去年同期上升4.63倍及9.2倍，其中在今年1月，海關人員瓦解一個大型清洗黑錢集團並搗破一個住宅單位操作的洗黑錢營運中心，涉及黑錢達60億元，是海關歷來破獲涉案金額最大的一宗；同年5月海關偵破航空旅客協助洗黑錢案件，涉款高達七億元。隨著海關擴闊監管職能，掌握更多數據，有需要投放更多資源作深入分析，制定風險為本的執法策略，因此海關本月1日把有關組織罪案調查科的財富調查組升格為財富調查科，以加強打擊洗黑錢等罪行。

### 聯繫銀行業堵截可疑交易

海關新成立的財富調查科由一名高級監督帶領，轄下有四個組別，分別是財富情報統籌組、財富調查第一組、財富調查第二組，以及犯罪得益評估組，團隊現時編制共有91人，包括海關人員、庫務會計師及會計主任等，較2013年的人員編制增長約54%。海關財富調查科高級監督葉冬菁表示，財富調查科成立後，對內對外都有一籃子的工



▲海關財富調查科本月成立，提升編制以加強打擊洗黑錢犯罪活動。

作要展開，未來會積極派員參加國際會議，緊貼國際反洗黑錢策略，針對洗錢無國界的特殊性，加強和國際情報組織溝通和聯繫，並積極拓展與內地及海外不同的執法機關合作，包括與國際刑警等不同組織情報交流，聯手打擊有組織的跨境洗黑錢活動。

海關財富調查科亦會與銀行業界建立更緊密聯繫，希望銀行遇上可疑交易時即時向海關通報罪行從而迅速進行調查及堵截，以及鼓勵同事參與專業培訓課程，包括考取國際反洗錢師資格認證課程，學習虛擬貨幣平台運作，以提升調查相關交易的技巧，提高整個團隊的專業性及認受性。

## 警破釣魚短訊騙案 涉款30萬拘5人

【大公報訊】記者葉浩源、古倬勳報道：警方昨日成功瓦解一個「釣魚短訊」詐騙集團，拘捕兩男三女，年齡介乎16歲至75歲，全部涉嫌被招攬搵快錢，利用盜取的信用卡資料簽賬共12次購買電子產品，涉及金額約30萬元。

警方早前發現有受害人收到騙徒發出釣魚短訊，以某電訊公司積分即將到期或換領禮品為名誘

騙受害人點擊虛假網站連結，並指示輸入個人資料，包括信用卡號碼、交易認證密碼、信用卡安全碼及到期日等，其後受害人在不知情且無遺失信用卡的情況下，被多次使用簽賬。

新界南總區刑事部情報組昨日展開行動，拘捕五人分別報稱學生、家庭主婦及無業等，不排除有更多人被捕。

## 夜經濟不簡單



蔡樹文

早前財政司司長陳茂波提出，短期內要與相關業界合力，把香港夜市「搞活搞旺」，以促進消費、提振經濟。香港酒吧業協會主席錢雋永表示，計劃協助政府推動夜市經濟，包括舉辦18區酒吧導賞團，首階段會在尖沙咀、旺角、中環這三個地區開展。

夜市經濟的概念十分闊，酒吧只是夜市經濟其中一部分。就是上世紀六、七十年代活躍的「大笪地」夜市，被形容為「平民夜總會」，「大笪地」有賣唱、賣武；賣衣物、賣廉價首飾、賣跌打

藥；有賣南北各地民間小食、東風螺、臭豆腐；有度身定做西裝、襯衫；當然還有看相、占卜，晚晚人山人海，連外國旅客都十分喜歡。

可是，「大笪地」模式難以符合現今食環的要求，噪音更無法過關。如果是擺地攤，該如何甄選攤主？有特色傳統手藝優先？

今日香港要推動夜市經濟，究竟如何推動？有什麼文化內涵？法例上能否作出配合？夜市經濟是一篇大文章，必須知道香港的長處和缺點，必須揚長避短。當年政府推出的美食車計劃，又是評判、又是選舉，結局如何？必須避免重蹈美食車覆轍，香港的夜市經濟才能行穩致遠。