

來貨價齊升：泰國↑20% 越南↑15%

食米供應趨緊張 飯餐下月料加價



全球最大的食米出口國印度近期禁止大米出口後，引發國際市場爭相搶米以增加庫存，供應緊張。泰國本土精米價格上周升幅達兩成，創下11年高位，越南大米出口商已商定提高約50萬噸大米價格，升幅最高達15%。

香港餐飲聯業協會預期，若大米來貨加幅持續，最快於下月（9月）反映在零售層面，屆時食肆的飯餐或要加價一至兩元。

大公報記者 賴振雄

泰國每年生產2000萬噸精米，出口及本地消費各佔一半。據外電報道，泰國本土精米價格上周升幅達兩成，基準白米（包含5%碎米）每噸出口價升至610美元（約4776港元），屬過去11年高位。

泰出口商：無法提供報價

泰國政府早前已表明，無意限制大米出口，但當地大米出口商協會指出，泰國每年都生產過剩，所以並沒有遇到供應緊張的情況，但今年市場陷入混亂，出口商由於擔心價格波動及供應不確定性，所以暫時「無法提供任何報價」。

另一方面，有新加坡貿易商透露，收到可靠消息，越南大米出口商



▲泰國香米出口價大幅上升，預料會推高包裝米售價。

大公報記者何嘉駿攝

已經商定，提高約50萬噸大米出口價格，每噸上升30至80美元，較印度大米出口禁令生效前的交易價每噸約550美元（約4306港元），加幅5%至15%。

全球大米價格創15年高

佔全球大米出口四成的印度，上月宣布禁止部分白米出口，導致亞洲大米出口價攀升約20%，受俄烏戰事及極端天氣共同影響，全球大米價格創15年新高。對於食米連串加價消息，有本港市民關注，供港的食米價格會否上漲。

大米進口商負責人、米行商會監事李豐年向《大公報》表示，市民購買的包裝米屬於香米，不同於大米，加上有

足夠存貨，價格暫未見受影響，市民毋須搶購大量包裝米囤貨，「特別最近天氣炎熱，存放不好，更可能會滋生穀牛。」但他表示，食肆一般選用大米，近月已加價5%至10%，預料短期加幅將持續，或對餐飲業界有影響。

香港餐飲聯業協會會長黃家和回覆《大公報》查詢，印度禁止大米出口引起連鎖效應，近月大米來貨價已上升15%至20%，業界仍要視乎未來兩星期走勢，部分食肆例如酒樓或茶餐廳，不排除9月份調整食品價格，「現時酒樓一碗白飯10至15元，稍後可能加一至兩元，連鎖快餐店的食材由於大量入貨，未必會加價，但茶餐廳一類的小店，就可能也要加價一至兩元。」



▲食肆飯餐受來貨加價影響，業界估計可能加價一至兩元。

大公報記者何嘉駿攝

▼越南大米出口商提高約50萬噸大米出口價格，每噸上升30至80美元，加幅達5%至15%。



香米有飯香 大米質地硬

話你知

食米不知米貴？港人愛吃泰國米，泰國米有白米（又稱大米）及香米之分，白米質地較軟硬、沒有香味，香米又稱茉莉香米（Jasmine Rice），質地柔軟、米色白哲，帶有天然的茉莉等植物香味，煮熟後較有米香。

工業貿易署數字顯示，去年進口高達275000公噸食米，截至今年6月底，泰國米佔57.7%，位列第一，越南米佔26.4%，排名第二，換言

之兩國的食米，佔進口本港的比例高達84.1%，是供港食米的主流，來自中國內地的食米佔8.2%，排名第三，其餘來自美國、柬埔寨和日本等地。

大米進口商負責人、米行商會監事李豐年表示，香米的價格一般較大米貴兩至三成，主要用於包裝米；香港餐飲聯業協會會長黃家和稱，對比兩大主流食米，泰國米與越南米均細長，但前者有明顯飯香，亦較有嚼感，越南米味道較淡及硬身。 大公報記者賴振雄



▲北角糖水道行人天橋明日展開拆卸工程。



►糖水道天橋底露宿者散落各處，部分遷至炮台山福元街行人天橋底。 大公報突發組攝

糖水道天橋明拆卸 露宿者四散各處

【大公報訊】記者葉浩源報道：橫跨北角英皇道的糖水道行人天橋，明日（19日）將進行拆卸工程。該橋曾是一批露宿者的夜宿之處，惟三年前一場大火致上蓋嚴重燒毀，其後封閉至今，令該批露宿者再次居無定所。《大公報》早前跟進該批露宿者，發現部分露宿者已遷往附近一帶繼續露宿，如炮台山福元街行人天橋，該處雜物堆積如山，更一度成為衛生黑點。長期關注露宿者議題的社工表示，本地露宿者仍有1470人，而政府資助宿位僅228個，嚴重供不應求，政府應予以正視。

「這條天橋一直都是被白鴿霸佔，鴿屎多，露宿者又多，污糟邋遢，一般人都不會行，一早就應該要拆啦！」一名北角街坊說。據了解，糖水道行人天橋其中一段接駁原香港華酒店轄下的商場，原商場人流疏落，亦是該橋荒廢的原因之一，久而久之，更成野鴿和露宿者的「天

堂」。翻查資料，政府在天橋拆卸後，透過地區小型工程計劃，改善糖水道與春秋街交界環境，令區內更清潔、更宜居，預計拆卸工程需時約一年。

社工籲增加資助宿位

該天橋過往曾產生各種環境衛生問題，如野鴿雲集、露宿者聚居等，對當區居民構成嚴重滋擾。大公報記者早在去年8月政府展開「打擊衛生黑點計劃」期間，就曾走訪北角附近各行人天橋，其中位於炮台山福元街行人天橋底，有數名露宿者居住，雜物四處放置，蟑螂四處爬，一名露宿者向記者透露，自己數年前從糖水道行人天橋搬來該處，指一批露宿者在大火後四散各處，部分人遷至附近其他行人天橋或行人隧道露宿。該名露宿者續指，曾被食環署人員驅趕及丟棄其物品，待食環署離開才折返原地繼續露宿。鄰近

粥店「知粥嘗樂」的女負責人表示，生意大受影響，唯有加緊清潔店內外的範圍，冀政府協助安置露宿者。

社協社區組織幹事吳衛東接受《大公報》查詢時表示，以往多無家者露宿的北角糖水道天橋，天橋拆卸亦代表露宿位置減少，在支援措施不足情況下，他們只能到其他地方繼續露宿。

據統計，2014年香港有780名無家者，至今已增至1470人，增幅近一倍，惟政府資助露宿者宿位由2014年的202個增至目前的228個，政府資助宿位卻追不上實際需要。他續說，無家者人數增加的原因有許多，包括房屋問題、個人因素等，面對支援無家者的資源不足，他希望政府增加宿位，建議由現時半年的宿期延長到至少兩年以上，以及增加外展隊人手包括醫生，以加強對社區無家者的復康工作。

海關兩月破23宗集運販毒案

【大公報訊】記者古偉勳報道：現時網購盛行，市民在訂購貨物後會運往集運公司的海外貨倉，當集運公司承包一定數量的貨物後，會運來香港貨倉進行拆貨，再通知收件人到自提點或智能櫃取件，又或者按客戶要求派送至指定地址。香港海關今年上半年發現販毒集團多利用集運形式偷運毒品入境，連續兩個月（6月12日至8月11日）採取執法行動，突擊搜查本地多間集運公司，查驗可疑包裹，檢獲市值2400萬元懷疑毒品，並拘捕兩名男子。兩人均獲准保釋候查。

兩人自提點收毒品包裹

海關經風險評估及情報分析後，6月12日起進行為期兩個月的執法行動，破獲23宗案件，包括約35公斤大麻、約22公斤俗稱「K仔」的氯胺酮，以及約11公斤冰毒等，涉案包裹內的毒品重

量由一公斤至九公斤不等，總值約2400萬元。行動中，拘捕兩名分別17歲及64歲的男子，其中64歲男子為貨車司機。海關毒品調查科機場調查組指揮官陳夢迪指出，17歲男子在何文田的自提點收取藏有7公斤大麻花的包裹，並打算帶回馬鞍山寓所；另一名64歲男子在大埔自提點收取藏有5公斤K仔的包裹。他續指，販毒集團多以生活用品作掩飾，將毒品藏在空氣清新機、貓爬架、洗頭水樽、包裝物料的夾材、工業用具，或者混雜在零食和衣服中，涉案包裹主要來自歐美地區。

海關呼籲市民在暑假期間，尤其是年輕人要提高警覺，切勿貪圖金錢利益而參與販毒活動，亦不要接受任何人的聘請或委託運送受管制的物品進出香港，或者在未確定物品的屬性情況下貿然協助他人運送貨物。

大老山隧道出口 邨巴自焚冒濃煙

【大公報訊】記者古偉勳報道：大老山隧道近鑽石山出口昨早有邨巴起火，司機隨即疏散所有乘客，無人受傷。車尾位置燒到剩下車架，起火原因有待調查。受事故影響，隧道往九龍方向一度封閉。

由網上圖片可見，邨巴車尾陷入火海，火光熊熊，冒出大量黑

煙。消防員接報到場，向邨巴射水灌救，18分鐘後將火救熄。現場消息指，隧道公司職員嘗試救火，但不成功，司機發現車尾冒煙，即時疏散乘客，沒有人受傷。乘客事後獲安排轉搭另一輛旅遊巴離開。有乘客稱，見到邨巴在隧道口開始冒煙，下車後煙愈來愈大又出現火光，甚至聽到爆炸聲；亦有乘客稱，在隧道內聞到臭味，其後味道愈來愈重，下車後才見到車尾起火。涉事司機稱，開車前已完成簡單檢查，包括檢查水箱及燭油。



◀一輛邨巴在大老山隧道出口冒煙起火，司機即時疏散乘客。

房署主任涉虛報家訪紀錄 今提堂

【大公報訊】記者古偉勳報道：廉政公署調查貪污時，揭發一名房屋署房屋事務主任涉嫌使用載有虛假資料的紀錄，誤導房署相信她曾巡查多個公共房屋出租單位，並核實住客入住情況。廉署前日（16日）落案起訴該名房屋事務主任違反《防止賄賂條例》。被告已獲廉署准予保釋，今日在西九龍裁判法院答辯。

被告李碧琪，51歲，被控19項代理人意圖欺騙其主事人而使用文件罪名，違反《防止賄賂條例》第9（3）條。被告案發時派駐東涌滿東邨，職責包括兩年一度的家訪，突擊巡查公屋單位，核實及記錄住客情況以打擊濫用公屋。滿東邨滿康樓的家訪由被告一人負責。被告提交的紀錄顯示，她於2020年11月至2021年12月期間

曾到滿康樓逾380個單位家訪，但房署發現其中一單位的唯一住客已離世。

廉署接獲房署轉介的投訴後展開調查，發現被告提交的逾320份紀錄有問題，徵詢律政司意見後落案起訴被告19項樣本控罪。控罪指被告涉嫌在上述期間使用19份載有虛假資料的紀錄誤導房署，虛報曾到滿東邨滿康樓19個單位進行家訪。