

# 經港中轉252噸貨物 香港三大貨站已進駐

# 莞空港中心運營4個月 覆蓋全球90航線



「除了跑道，我們幾乎把整個香港機場都搬過來了！」8月17日，「東莞—香港國際空港中心宣傳推介活動」在東莞舉行。香港機場管理局航空貨運及後勤部總經理郭鴻寧如此介紹。自4月18日封關至8月14日，空港中心運營已近4個月，累計進出口航次88個，進出口貨物重量約251.58噸，貨值約1.48億元（人民幣，下同）。東莞市委副書記、市長呂成蹊介紹，香港三大貨站均已進駐空港中心，形成覆蓋全球40個國家的90條航線。

大公報記者 盧靜怡東莞報道



▲8月17日下午，「東莞—香港國際空港中心宣傳推介活動」在東莞舉辦。大公報記者盧靜怡攝



▼東莞—香港國際空港中心自今年4月正式運行後，內地出口貨物可直達香港機場裝機、發往全球。資料圖片

### 空港中心運行4個月數據

- 航空公司：目前認可空港中心運作模式的**18家**，貨運量佔香港機場貨量近**50%**
  - 貨代：已進駐國際貨運代理**49家**
  - 貨量：7月份以來，空港中心貨量環比增長**134%**，進出口額環比增長**325%**
  - 累計進出口航次：**88個**（截至8月14日）
  - 進出口貨物重量：約**251.58噸**（截至8月14日）
  - 進出口貨值：約**1.48億元**人民幣（截至8月14日）
- 大公報盧靜怡整理



▲空港中心運行近4個月，累計進出口貨值約1.48億元人民幣。受訪者供圖

「東莞—香港國際空港中心」是東莞和香港合作建設的、全國首個直達機場空側的跨關境海空聯運快速通道，今年4月正式運行。空港中心將香港機場報關、集拼、打板、安檢等功能前置至東莞，經過空港中心海運後直接上機，實現一次申報、高效通達。對企業來說，空港中心相當於「城市候機樓」，使香港國際貨站功能前移至東莞。自4月18日封關至8月14日，空港中心累計進出口航次88個，進出口貨物重量約251.58噸，貨值約1.48億元。其中7月貨值環比更大幅增長2倍。

### 下一步打造空港智慧物流園

東莞市委副書記、市長呂成蹊表示，香港三大貨站均已進駐空港中心，形成覆蓋全球40個國家的90條航線。初步統計，以前從東莞經深圳去香港機場的成本費用約為4.1元/每公斤，如果改走空港中心將降至2.9元/每公斤。

「大灣區75%國際空運貨物經過香港機場轉運到世界各地。」香港機管局商務執行總監陳正思介紹空港中心下一步進展稱，目前香港機場計劃與東莞緊密合作，在東莞打造一個標桿性的國際空港智慧物流園。「物流園佔地大概300畝，不但有專用的數據平台，5G網絡、物聯網等，更有架空物流通道等設施。我們亦會在香港機場建設貨運碼頭，使用無人駕駛系統，研發首創海空兼容提櫃，增加營運效率。」她透露，項目計劃2025年建成，屆時每年出貨能力將達100萬噸。

香港機場管理局航空貨運及後勤部總經理郭鴻寧補充介紹，計劃將倉庫的面積在短期內增加兩倍，開闢更大的空間服務不斷加入的貨運代理。「香港機場海運的班次，也有望從每日的1、2班，增加至每天3班甚至4班。」他表示，目前香港機場積極研究引入特製集裝箱，讓每條船的裝貨量增加數倍，這也意味著跨境船運成本可以大大降低。「我們也正計劃引進更快的船，將東莞和香港機場的物理距離壓縮至數小時內。」

### 49家貨運代理在莞提供服務

郭鴻寧透露，香港機場、貨運代理公司正進一步拓展大灣區國際物流市場。現時已有7家香港航空公司可在東莞收貨，加上正在審批中的另外4家，很快將有超過10家航空公司能在東莞提供服務。目前，已有49家香港貨代在東莞提供服務，預計本月共有80家貨代參與。他笑言，除了跑道外，可以說香港機場幾乎把所有貨運服務都搬到了東莞。希望縮短距離可以讓香港國際機場成為東莞的「本地機場」。

國泰航空公司就是其中一家進駐空港中心的香港航空公司。「今天上午我們剛把兩票進口貨物從台北和新加坡運到東莞，全程時間已壓縮至2天。」國泰航空公司香港及大灣區貨運銷售主管游翹乾說，公司貨運航班與疫情前相比已恢復65%，預計9月每周貨運航班達到104班次。「我們的目標是把地面操作成本降低一半，時間降低3成。」他說，希望透過空港中心將國泰貨運的網絡延伸到東莞，再輻射到大灣區其他城市。



▼出口貨物在東莞港，經水運直達香港機場。受訪者供圖

### 空港中心 海關監管物流一體化

- 1. 允許進口先拆後報，滿足交付需求**  
進口貨物，除動植物產品、冷鏈運輸商品等需要在東莞實施檢疫的貨物外，允許其他貨物自東莞港直接調撥進入空港中心拆板理貨、並按照實際監管方式辦理進口申報手續。
- 2. 支持出口貨物混拼出口，促進業務發展**  
發揮虎門綜保區和東莞港的優勢，允許保稅貨物與非保稅貨物（一般貿易、市場採購、跨境電商出口等）混拼出口，簡化通關手續，滿足空港中心業務發展的多樣化需求。
- 3. 實施海關檢查前置，契合空運特點**  
出口貨物運抵空港中心後，海關在安檢、打板前完成檢查、放行手續，避免二次安檢和打板，實現順勢監管。
- 4. 打造空港貨運樞紐，輻射灣區腹地**  
利用陸運車檢場、跨境電商監管場所等資源，支持一般貿易貨物、市場採購貨物、跨境電商出口商品等，在屬地海關辦理監管手續後，通過轉關方式運抵空港中心，經東莞港海運出境。
- 5. 支持跨境多式聯運，打破時空限制**  
進出口貨物以海空聯運方式，在東莞港和香港機場之間跨境運輸。同時，支持出口貨物以陸空聯運方式，採用「兩地一鎖」，通過深圳口岸轉關出境，運抵香港機場。



▲海關在空港中心對申報出口的貨物進行查驗。受訪者供圖

資料來源：黃埔海關 大公報記者盧靜怡整理

### 特稿

「東莞—香港國際空港中心」內，一批手機配件等出口貨物正在辦理海關通關手續和航空安檢手續。不久，一輛輛貨車裝載着已完成打板裝箱的出口貨物，駛向東莞港，經水運直達香港機場飛往全球。這是空港中心繁忙運作100多天中的日常一幕。「空港中心運作以後，我們每個月貨量都維持了高速增長。」東莞港灣區快線集團董事長練澤開告訴記者，空港中心雖然位於東莞港，但從客戶來源來看，已經陸續有珠三角其他城市的企業開始使用空港中心業務，包括深圳、廣州、佛山、江門等城市。

### 物流全程不到24小時

深圳萬馬國際貨運公司總經理武文超說，從實際操作看，上午10：30貨物在工廠提貨裝車後送往空港中心，完成所有報關、查驗、安檢、打板、放行等操作。隨後貨物搭乘灣區快線海空聯運專用船舶啟航前往香港機場，於次日早上09：00準時起飛，全流程不到24小時，物流成本大幅降低。

「現在香港機場將安檢搬來東莞進行，實現無縫交接。我很看好這塊業務。」港資企業、深圳盛環球物流有限公司總經理周天麟告訴大公報，「現在通過空港中心，企業有更多種進出口渠道，最後方便的也是企業。」

擁有6架貨機的香港貨運航空公司副總經理劉鵬飛表示，前不久已與東莞港簽約，打造「東莞—香港—印度」國際空運專線，希望開拓更多國際物流市場。郵船物流（香港）有限公司空運部總經理張進稱，空港中心契合郵船物流的發展，符合大灣區的發展策略，並且地理位置優越，能滿足不同行業的特定需求。

大公報記者盧靜怡

### 空港中心項目優勢

- 航班廣：**每天多班船期對接香港國際機場120家航空公司，連接全球約220個航點。
- 成本低：**物流費用相較傳統模式節約30%。
- 時效快：**東莞24小時交貨、一次通關、一次放行，家門口交貨，溝通更省心。

大公報盧靜怡整理

►貨車在空港中心裝載已完成打板裝箱的出口貨物，駛向東莞港。受訪者供圖

## 我們每月運貨量都在高速增長

### 大灣區五大機場貨運數據

| 機場   | 指標         |            | 航空物流園區           |
|------|------------|------------|------------------|
|      | 2021年貨郵吞吐量 | 2023年貨郵吞吐量 |                  |
| 香港機場 | 500        | 890        | 香港國際機場物流園        |
| 澳門機場 | 4.86       | -          | -                |
| 廣州機場 | 204.5      | 450        | 白雲國際園、廣州空港物流產業園區 |
| 深圳機場 | 156.8      | 310        | 深圳機場航空物流園        |
| 珠海機場 | 4          | 10         | 珠海國際智慧物流園        |

（萬噸）  
資料來源：根據公開信息整理



## 每年專機發貨10班次 減免費用1000萬

【大公報訊】記者盧靜怡東莞報道：8月17日，東莞宣布發放「大禮包」，鼓勵本地企業嘗鮮體驗東莞—香港國際空港中心的便捷服務。東莞市委副書記、市長呂成蹊作為「推介官」向外界重點推介這條莞港「新通道」。

他表示，東莞將在三年內投入2.4億元（人民幣，下同）對企業降本增效進行鼓勵扶持。其中，對每年專機發貨航班達到10班次以上的最高減免費用1000萬元。

「隨着近年來產業轉型升級步伐加快，東莞進出口值近50%為高附加值的機電產品，企業的空運需求愈加明顯。」東莞市委常委、副市長邢文聚表示，東莞外資企業數量將近2萬家，其中港資企業超過8000家，與全球超過230多個國家和地區有貨物貿易往來。許多東莞製造的產品就是通過香港通道暢銷全球，莞港貿易總額已超1500億元。

### 莞企80%航空貨物經港轉飛

黃埔海關數據顯示，東莞年進出口貨值排名前50位的企業中43家有航空運輸需求，其中約80%的航空貨物主要經陸路出口至香港國際機場轉飛海外。對香港而言，香港國際機場是全球最繁忙的貨運機場，2022年香港機場進出貨運量達約420萬噸，貨值約4.56萬億港元。空港中心將可以幫助香港空運產業配套服務功能向東莞乃至大灣區延伸，有效擴大香港機場的服務範圍。



▲來自香港的貨運代理、航空公司以及內地出口企業代表在推介會後合影。大公報記者盧靜怡攝