

# 習近平主持政治局常委會會議 部署防汛抗洪災後重建工作 關鍵時候果斷撤離轉移危險地帶群眾

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局常委委員會8月17日召開會議，研究部署防汛抗洪救災和災後恢復重建工作。中共中央總書記習近平主持會議並發表重要講話。會議指出，當前全國多地暴雨、洪澇、颱風等災害仍然高發，要始終繃緊防汛救災這根弦。要落實應急預案行動措施，把握工作主動權。要全力搶險救援，關鍵時候果斷撤離轉移危險地帶群眾。要用好救災資金，加快恢復重建，堅決守住安全度汛底線。

▶8月8日，工人們抓緊搶修連接北京豐沙線鐵路。  
新華社



會議指出，「七下八上」是防汛關鍵期，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，各級黨委和政府加強組織領導、嚴格落實責任，國家防總、各有關部門和單位履職盡責、通力協作，國家綜合性消防救災隊伍衝鋒在前，解放軍、武警部隊緊急馳援，中央企業和社會力量勇挑重擔，廣大人民群眾風雨同舟，共同構築起防汛救災、守護家園的堅固防線，防汛抗洪救災鬥爭取得重大階段性成果。

會議強調，當前，我國仍處於主汛期，全國多地暴雨、洪澇、颱風等災害仍然高發，一些流域仍存在洪澇災害風險，華北、東北部分山區土壤含水量已經飽和，山洪地質災害風險高，依然不能有絲毫放鬆。個別地區旱情露頭並發展，同樣不可掉以輕心。各有關地區、部門和單位要始終繃緊防汛救災這根弦，始終把人民生命財產安全放在第一位，以「時時放心不下」的責任感，慎終如始做好防汛抗洪救災各項工作。

## 「寧可十防九空，不可萬一失防」

會議指出，要精準預警響應，進一步加強氣象預警與災害預報的聯動，突出臨災預警，做好點對點精準預報和滾動更新，強化預警指向性，落實直達基層防汛責任人的臨災預警「叫應」機制，加強預警和應急響應聯動，落實應急預案行動措施，把握工作主動權。要突出防禦重點，流域性大洪水始終是防汛工作的重中之重，要把江河流域的防洪調度工作謀劃好、落實好，全面做好預案、隊伍、物資和蓄滯洪區啟用準備，保障大江大河安全度汛；要細化落實中小河流洪水、中小水庫度汛、山洪和地質災害、城鄉內澇等薄弱環節防洪保安措施，把各類風險隱患消除在成災

之前；要統籌抓好防汛和抗旱工作，嚴防旱澇並發、旱澇急轉。要果斷轉移避險，「寧可十防九空，不可萬一失防」，關鍵時候果斷撤離轉移危險地帶群眾，進一步細化人員轉移避險預案，確保應轉盡轉、應轉早轉。

## 關鍵堤防要提前加固加高

會議強調，要全力搶險救援，統籌調度國家綜合性消防救災隊伍、解放軍和武警部隊、中央企業和社會救援力量等各類救援力量，確保高效救援、科學救援，全力固堤排險，全力搶救被困人員，全力搜救失蹤人員，最大限度減少人員傷亡；對薄弱堤段、關鍵堤防要提前進行加固加高，安排專門力量不斷巡護巡查，及時處置管湧、潰壩等重大險情，堅決守住安全度汛底線。要妥善安置群眾，這場災害受災面廣、蓄滯洪區啟用多、轉移安置群眾多，要千方百計保障好受災群眾的基本生活，做好環境消毒和衛生防疫工作，強化市場保供穩價，盡快恢復災區正常生產生活秩序。

會議指出，要用好救災資金，加快恢復重建，抓緊搶修交通、通訊、電力等受損基礎設施，抓緊修復災毀農田和農業設施，加大農資供應保障力度，加強對農民的農技指導，組織農民積極補種補救，做好農業防災減災工作，最大程度減少農業損失，保障國家糧食安全。要加快推進學校、醫院、養老院等公共設施恢復重建，保證受災學生都能按時開學返校。要迅速啟動災毀房屋修復重建，確保受災群眾入冬前能夠回家或搬入新居，安全溫暖過冬。金融機構要優化簡化相關程序，加強對受災地區的信貸支持和保險理賠，同時持續做好風險隱患排查，努力幫助受災群眾和經營主體渡過難關。



▲8月10日，北部戰區官兵在黑龍江哈爾濱市萬隆鄉增產村搬運沙袋加固堤壩。

新華社

## 各地加緊重建 恢復社會秩序

### 河北

#### 清淤接近尾聲

涿州調用大型裝卸車將垃圾轉運到周邊縣市垃圾焚燒發電廠進行集中處理。截至8月16日，涿水縣有410多公里的水毀道路恢復通行

### 北京

#### 商舖重新營業

在受災嚴重的北京房山寶店鎮蘇村，積水已被排盡，經過清淤和消毒，沿街商舖開始恢復營業。在田家園村，停了半個月的田家園大集復市



▲8月10日，在河北涿水縣，村民將捐贈的食品和飲用水卸車。

新華社

### 吉林

#### 道路基本通車

當地受災較為嚴重的舒蘭、榆樹、扶餘已完成道路搶修315處，阻斷道路基本全部實現通車，恢復45條10千伏供電線路

### 黑龍江

#### 逐步恢復通訊

黑龍江境內所有水庫均在汛限水位以下，當地正在加緊搶通山區斷路村屯；哈爾濱雙城區受災村屯已全部恢復通電、通訊

資料來源：央視網

## 建強應急指揮部體系 提升基層防災能力

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局常委委員會8月17日召開會議，研究部署防汛抗洪救災和災後恢復重建工作。中共中央總書記習近平主持會議並發表重要講話。會議強調，要認真排查總結，抓緊補短板、強弱項，進一步提升我國防災減災救災能力。要進一步建強各級應急指揮部體系，完善調度指揮、會商研判、業務保障等設施設備和系統，確保上下貫通、一體應對。要加強國家區域應急救援中心能力建設，立足執行急難險重任務，突出區域性重大自然災害救援需求，盡快形成區域救援實戰能力。要着

力提升基層防災避險能力，完善基層應急管理組織體系，加強和規範基層綜合性應急救援隊伍建設，為防災重點區域和高風險鄉鎮、村組配備必要裝備，提升基層自救互救能力。要加快完善流域特別是北方地區主要江河流域防洪工程體系，強化蓄滯洪區安全建設和運行管理，整體提升防禦能力。要加強城市防洪排澇能力規劃和建設，更新提升城市排水管網等基礎設施運行能力，與河道排澇工程有效銜接，保障城市骨幹排水通道暢通。

會議要求，各級黨委和政府要認真貫徹落實黨中央決策部署，進一步落實主體責任，各級領導幹部特別是主要領導幹部要靠前指揮，各有關地區、部門和單位要各司其職，消防救災隊伍、解放軍和武警部隊要勇往直前，基層黨組織和廣大黨員幹部要充分發揮戰鬥堡壘作用和先鋒模範作用，在防汛抗洪救災一線挑重擔、當先鋒、打頭陣，緊緊依靠人民群眾，把黨的政治優勢、組織優勢、密切聯繫群眾優勢轉化為防汛救災和災後恢復重建的強大政治優勢，全力保障人民群眾生命財產安全。



▲8月11日，黑龍江省尚志市元寶鎮元寶村村民在清理洪水過後的淤泥。

新華社

## 穗推進降溫方案 應對城市熱島效應

【大公報訊】記者李紫妍廣州報道：17日，廣州市政府召開「高質量發展，看生態環境」新聞發布會，多部門聯合發布了近年來廣州市生態環境建設的工作情況。在全球各地頻現極端天氣的背景下，氣象問題得到重點關注。

2023年，廣州高溫「來得早、日數多、創新高」，城市熱島效應持續加劇。對此，廣州市採取系列措施，推進可持續發展城市降溫工作，如構建城市風廊與冷源系統，優化城市布局提高自然通風量，增加城市「藍綠空間」等方案，以緩解城市熱島效應。同時，通過加強熱環境監測評估工作，為城市降溫提供技術支撐。包括利用氣象

象測站數據、衛星遙感等多源數據，實現熱環境精細化實時監測評估；參與「中國可持續發展城市降溫項目」廣州試點工作，採用新建專項測站、發展衛星遙感融合反演技術等多種手段，實現降溫示範區溫度變化的精密監測；通過觀測數據統計結合數值模式模擬，開展對市內綠色基礎設施的降溫效益評估等。

此外，廣州市環境污染防治在「藍天、碧水、淨土」等方面均取得一定成果，並不斷推進環境治理體系與治理能力現代化，推進落實南沙方案生態環保各項工作，助力粵港澳大灣區生態環境聯防聯治。



▲廣東省廣州市出現高溫炎熱天氣，出行市民用隨身物品遮擋陽光。

中通社

## 內地第二條南北水運大通道試運行

【大公報訊】據新華社報道：8月16日，位於安徽省境內的引江濟淮工程航運通道正式向社會船隻開放。這一溝通江淮、平行於京杭大運河的中國第二條南北水運大通道開啟試運行。

引江濟淮工程連通中國第一大河長江和另一條大運河，以城鄉供水和發展江淮航運為主，結合農業灌溉補水、改善巢湖及淮河水生態環境、排澇等綜合利用。其中，江淮運河航運是中

國在建規模最大、路線最長的人工運河，航運總里程約355公里，二級航運約186公里，三級航運約169公里。

「以往我們的船從淮河到長江要繞道而行。引江濟淮航運通道以後，航行總里程縮短了300多公里。」來自安徽淮南的船主彭亞一早駕船駛過江淮運河航運，「航運條件很好，現代化的綜合服務區能夠補給生活物資和排放船舶污染物，給我們帶來極大便利。」

江淮運河通航後，安徽境內形成「工」字形航運水運網，改變了淮河流域與長江地區之間水運繞道京杭大運河的現狀，縮短了200公里至600公里運輸航程。「通航後，水路運輸將更通暢、更便捷、更經濟、更環保。」安徽省引江濟淮工程有限責任公司黨委副書記、總經理陳曦介紹，經測算，通航後未來每年可節約大宗貨物運費超過60億元，每年可減少碳排放近180萬噸。

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：記者17日從橫琴口岸查驗單位及澳門特區政府獲悉，目前橫琴口岸二期客貨車通道系統各項測試進展順利，擬可望於本月底試運行，出入境車道總量將由目前的8條增加至30條。該通道系統首創「聯合一站式」通關模式，據悉，粵澳相關部門將逐步推動全面放開澳門機動車便利入出橫琴，未來「不設配額」讓澳門居民自由進出琴澳兩地。

據了解，橫琴口岸二期工程永久客貨車通道系統將採用「聯合一站式」創新通關模式，相比港珠澳大橋珠海口岸出入境客貨車輛「一站式」系統僅由海關、邊檢2個部門共享數據，橫琴口岸二期客貨車通道系統涉及海關、邊檢、衛生等多部門數據共享，技術要求很高。在「聯合一站式」通關模式下，通關車輛及駕駛者只需一次排隊，便可完成粵澳兩地的邊檢、海關及衛生檢疫等相關查驗流程，大大便利車輛及人員跨境往來澳門與橫琴兩地。

從今年6月起，澳門與內地的相關部門對橫琴口岸二期車道進行了聯調聯試工作。目前各項測試持續順利進行，橫琴口岸二期車道有條件於8月30日試運行，之後繼續評估，預料至9月份系統運作將進一步穩定和暢順。

橫琴「聯合一站式」通關 擬月底試運