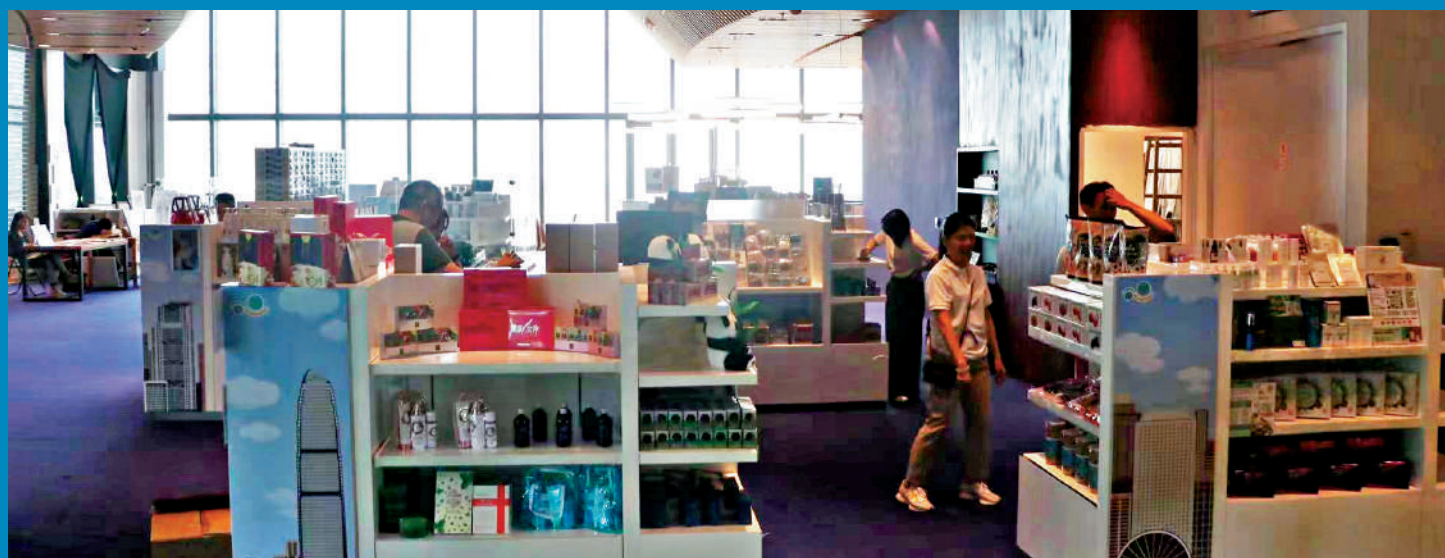




路線迂迴無指示 記者花30分鐘才找到 郵輪碼頭市集今增「人肉指路牌」

設於郵輪碼頭的市集昨日啟業，但因指示及宣傳不足，導致人流不多。



▲載容量可逾一千八百人的「名勝世界壹號」昨日下午到港泊岸。



城中熱話

接載4500名旅客的巨型郵輪「海洋光譜號」今日再度訪港。在啟德郵輪碼頭內新開設面積約5000平方呎的「迷你香港」手信市集，昨日開始營業，店內有數十個本地品牌的商品上架。大公報記者在現場觀察與實測，郵輪旅客下船後步行去市集的路線迂迴，原本路程只需5至10分鐘，但沿途未見指示牌，記者花了30分鐘才找到市集。

有昨日乘搭郵輪抵港的旅客到市集拍照打卡，但人數不多。市集營運方的負責人坦言，前往市集的路並不容易找，今日會安排20名人員負責指示遊客如何往市集。



掃一掃 有片睇

大公報記者 伍軒沛 (文、圖)

啟德郵輪碼頭A區二樓原本約5000平方呎的免稅店區域，近日改為「迷你香港」手信市集。記者昨日到現場所見，數十個不同本地商家的貨品已經上架，售賣餅食、糖果零食、湯水沖劑等，也有一些水杯、手鏡、帶原創圖案的衣物等手作，主要是方便旅客攜帶的小型手信。據了解，目前品牌商戶只需要提供貨品，不需繳交租金，與店方在商品售出後五五分成。未來，商品會不時轉換，以尋找最合乎旅客口味的商品。

多名郵輪客對市集感興趣

然而，要到達市集並不容易。大公報記者昨日實測，郵輪乘客抵達後，如果要到達位於A區二樓的「迷你香港」市集，需要先從碼頭地面前往A區方向，乘坐電梯到天台花園，然後繼續往A區方向的盡頭行走，見到電梯後進入，按2字樓才能到達，全程約需5至10分鐘。由於沿途沒有指示標誌，記者初次尋找，花了足足30分鐘。

昨日下午，郵輪「名勝世界壹號」泊岸，船上乘客多是香港人，也有不少台灣遊客。台灣旅客劉小姐從大公報記者口中知道開了手信市集，表示會在離港前去逛一逛，購買香港手信回台灣。另一台灣旅

客周小姐說對市集感興趣，在記者指示方向後，嘗試前往市集希望觀光一下，順便等排隊候車的人群散去再回來搭車，但她離開數分鐘後，便折返的士站等車。

市集欲設路牌被碼頭勸阻

市集負責人，香港郵輪及遊艇業協會營運總監楊梓接受大公報記者訪問時表示，曾嘗試在碼頭內設置標示牌，但被碼頭員工勸阻，她希望獲允許市集設置標示牌，宣傳小店。而為解決問題，今天起會先安排20名工作人員在碼頭內指示遊客市集方向，希望能起「人肉指路牌」的作用。她又稱，二樓的平台走廊能夠貫穿整個碼頭，但走廊出口今天起才開放，預期人流會有所提升。

市集內並有一些具有香港特色的擺設，在市集中心有一個以樂高模型拼成的彩虹郵，由郵內平台的籃球場到標誌性的彩虹色樓宇，都高度還原實物的景象；角落又有一條以樂高模型拼成的中華白海豚。

楊梓表示，這些都是香港的特色，而市集內主打的商品在港人眼中雖然平凡，但相信對外國遊客而言，是相當新奇，她預料零食或餅乾類的商品會比較受歡迎。



▲昨日下午約四時，離開碼頭的旅客達到高峰。



▲郵輪碼頭昨日一度出現逾三十人輪候的士。

郵輪碼頭昨日情況

- 啟德郵輪碼頭內新設「迷你香港市集」，在碼頭內沒有找到任何方向指示，難以找到店舖所在位置。
- 的士數量不足，導致碼頭外的士站出現人龍。
- 的士站有數位工作人員專門負責向的司機派發50元石油氣券，但不時有職員忘記派發，要司機絞下車窗提醒。

註：大公報記者現場觀察所見

的士站車少人多 高峰期逾30客排隊

載容量可達1856人的「名勝世界壹號」昨日在啟德郵輪碼頭停泊，下午約4時，離開碼頭的人流達到高峰，雖然碼頭職員已提早在現場做準備，例如貼出交通資訊的告示，但大公報記者在現場所見，到碼頭接客的的士車輛數量不足，的士站一度有超過30人輪候，有人要等候逾15分鐘才能上車。有的士司機表示，雖然有派發50元石油氣優惠券補貼，但由於經濟復甦，路上的街客不少，如非順路，特意來碼頭接客的意欲不大。

載容量達4500人的「海洋光譜號」今訪港，政務司副司長卓永興本周三召開跨部門會議，制訂應對預案，包括增設兩條巴士線前往尖沙咀和港鐵觀塘站。

「海洋光譜號」今訪港 設四線穿梭巴

啟德郵輪碼頭營運商已就今日的交通安排發出公告，抵港大堂將劃設多個登車區，免費穿梭巴士區提供四條路線，分別前往西九故宮文化博物館和九龍港鐵站、金鐘港鐵站和花園道山頂纜車站、旺角港鐵站、觀塘apm商場。另有三條免費巴士線分別前往尖沙咀、啟德港鐵站和觀塘港鐵站，每10分鐘一班車。旅客亦可自費乘搭的士、專線小巴及巴士，另有岸上觀光巴士站供旅客參與岸上觀光行程。

昨日在「名勝世界壹號」到達前，碼頭的工作人員已經開始張貼告示牌，列明各類交通工具的路線，並有箭頭清晰指示搭車方向。有巴士公司職員舉牌指引，協助疏導人流。大公報記者在現場所見，旅客離開碼頭時，交通情況尚算暢通。剛從碼頭出來的陳女士說，巴士站的交通安排方便，指引清晰，加上有職員指示，對交通安排感到滿意。

的哥：不會為優惠券特意來接客

不少旅客選擇乘坐的士，但的士站不時出現人龍。提前到達等客的的士司機何先生說，剛載客到碼頭，於是來排隊，但看到船期後，便打算不排了，「雖然知道客人3點半到，但不知道他們何時才會出來，情況有些『難助』。」他認為50元石油氣優惠券吸引力不大，因為街上的客人和旅客更多，出外轉轉能賺到更多錢。數分鐘後，他便開車駛離碼頭。

到下午4時，下船的旅客漸漸增多，的士開始供不應求，一度有逾30人輪候的士，但的士站內短暫時間出現一輛的士都沒有的情況。排隊超過10分鐘的台灣旅客張小姐說，沒想到坐的士要大排長龍，「不知道是否碼頭這裏的宣傳不夠？」

大公報記者伍軒沛

大灣區專利賽啟動 助高質量創科產業「走出去」

【大公報訊】記者方俊明報導：粵港澳三地部門聯合舉辦的「2023年粵港澳大灣區高價值專利培育布局大賽」日前在廣州啟動。香港特區政府知識產權署助理署長劉國強在啟動儀式上表示，希望透過大賽匯聚高價值專利的項目在大灣區落地，支撐灣區的高質量創科發展，並協助內地創科產業「走出去」。

據了解，「2023年粵港澳大灣區高價值專利培育布局大賽」鑰定國家重點發展培育的戰略性新興產業領域，以技術領先、市場潛力大、落地轉化實施概率大的戰略性產業集羣高價值知識產權為參賽對象。大賽設置金獎、銀獎和優秀獎共50項，總獎金395萬元人民幣。廣東省市場監督管理局（知識產權局）副局長高國盛指出，通過粵港澳三地知識產權部門和有關地市政府聯動，今年大賽聚焦挖掘優秀項目、推動落地轉化、支持創新主體發展、促進合作交流等，進一步打造粵港澳三地知識產權深度合作新典範。

兩地知識產權部門開展試點項目

香港特區政府知識產權署助理署長劉國強表示，香港知識產權署與國家知識產權局今年起開展試點項目，香港申請人在內地合資格的發明專利申請可獲得優先審查，同時

計劃推出「專利盒」稅務優惠，對專利所賺取的利潤提供稅務寬減。「未來香港將發揮背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，落實知識產權強國建設的目標」。

澳門特區政府經濟及科技發展局副局長陳子慧稱，澳門特區加強與內地知識產權領域的合作交流。國家知識產權局自今年7月起實施澳門特區申請人在內地發明專利優先審查申請試點項目。而澳門經科局也鼓勵澳門各類創新主體積極參與大灣區高價值專利培育布局大賽，並開展參與大賽各階段的培訓宣講活動，提升創新主體對高價值專利的培育與布局能力。



▲大灣區近年加快高價值專利培育布局發展。圖為去年在深圳舉行的文博會，參觀者駐足觀看場內展品。

城規會下月起簡化程序 加快土地供應

【大公報訊】立法會上月通過《城市規劃條例》修訂，以精簡和優化制訂圖則和規劃申請程序，以加快土地供應。城市規劃委員會昨日宣布更新辦事程序及指引，9月1日起生效。

修訂涵蓋制訂圖則、規劃申請及執管權力。最新修訂列明，向行政會議呈交圖則作核准的法定時限，由接收申述的期限屆滿後九個月，縮短至五個月；公眾申述程序由三輪變為一輪，發言限時十分鐘，亦容許提交進一步申述。

修訂亦省卻邀請公眾就根據《城市規劃條例》

12A條修訂圖則的申請提供意見，避免與製圖過程中進行的公眾諮詢重複，處理相關申請的法定時限會由三個月縮短至兩個月。

另外，發展局局長亦會獲授權，將分區計劃大綱圖涵蓋，但從未發展審批地區圖涵蓋的新界地方，指定為「受規管地區」，以便保育。

為加快房屋土地供應，政府去年底提出修改六條城市規劃及土地條例，新修訂可望將一般項目由生地變熟地的時間由最少六年縮至四年，新發展區等大規模項目則由13年大幅減至7年。

鞏固知識產權貿易中心地位



透視鏡 蔡樹文

粵港澳三地部門聯合舉辦的「2023年粵港澳大灣區高價值專利培育布局大賽」日前在廣州啟動。特區政府知識產權署助理署長劉國強在啟動儀式上表示，希望透過大賽匯聚高價值的專利項目在大灣區落地，支撐灣區的高質量創科發展，並協助內地創科產業「走出去」。

國家《十四五規劃綱要》明確表示，支持香港建設區域知識產權貿易中心。區域知識產權貿易中心變成現實，關鍵是有好產品及足夠的產權數量支持。香港的區域知識產權貿易中心地位有待加強，據

說今年內完成實施《馬德里議定書》下的國際商標註冊制度，政府還要大力支持業界進行更廣泛的版權交易活動，促進文藝創意商品化和產業化；同時與內地和澳門相關知識產權部門攜手合作促進跨境知識產權貿易及服務交流，鞏固區域知識產權貿易中心的地位。

根據世界知識產權組織發布的最新數據顯示，2022年中國國際專利申請量同比增長0.6%，達到7.15萬件，首次突破7萬件，連續4年居世界首位。今天，我們的創科發展及境外對港投資，正在面對美西方的無理打壓，香港更加要提升知產領域的競爭力，增強海外投資者信心，向美西方說不。