

碼頭建新地標 海上盡興而歸 登岸繼續消費 滬建亞太郵輪中心 客量年達300萬

上海18日舉行「推進國際郵輪經濟高質量發展」發布會，提出至2035年，上海將被打造成為國際一流郵輪樞紐港、具有國際影響力的郵輪旅遊目的地和具有全球資源配置能力的亞太區域郵輪經濟中心。上海此次公布了20項工作舉措助推郵輪經濟高質發展，研究在郵輪碼頭建設新地標，讓完成海上之旅的賓客繼續在岸上消費。官方數據顯示，自今年上海國際郵輪試點復航以來，滬郵輪產業已實現船票銷售收入超3億元（人民幣，下同），至2025年，上海郵輪旅遊年遊客接待量將達到300萬人次。

大公報記者 倪夢環上海報道



▲上海提出20條舉措，推進國際郵輪經濟高質量發展。圖為中船芬坎蒂尼外籍設計人員在首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」前合影。

郵輪經濟帶動效應顯著

2019年之前

●上海市國際郵輪經濟保持高速穩步發展。國際郵輪乘客從2006年的2.6萬人增長至2019年的378萬人，為全球郵輪市場貢獻了5.6%的客源。

截至2019年底

●累計接待郵輪3000餘艘次，遊客約1530萬人，郵輪經濟總體規模達260億元（人民幣，下同）。上海以超過50%年複合增長率成為全球最大郵輪新興市場，國內龍頭地位穩固。

今年重啟以來

●據統計，試點復航以來，郵輪產業已實現船票銷售收入超3億元，船供物資消費約1億元，帶動郵輪港口出入境免稅店消費約350萬元，整體新增就業崗位超4000個，預計到2024年將新增就業崗位約2萬個。

資料來源：第一財經

隨着上海積極推動國際郵輪復航試點，郵輪經濟整體呈現加速回暖。為了推動郵輪經濟轉型升級，上海市商務委主任朱民表示，此次《推進國際郵輪經濟高質量發展上海行動方案（2023-2025年）》（以下簡稱《行動方案》）工作目標總體概括為「一港一地一中心」，即到2035年，將上海打造成為國際一流郵輪樞紐港、具有國際影響力的郵輪旅遊目的地和具有全球資源配置能力的亞太區域郵輪經濟中心。此外，聚焦做大郵輪總部經濟、做強郵輪製造體系、做實港口樞紐功能、做精郵輪配套服務、做優郵輪產業生態等5個方面，不僅將集聚培育中外郵輪企業總部，更不斷提升郵輪製造核心競爭力。

建水上運動中心 可泊帆船遊艇

目前，上海正不斷通過推進郵輪+商旅文體融合，打造郵輪消費新場景。上海市商務委副主任張傑表示，上海正圍繞郵輪碼頭布局商業配套、娛樂休閒等業態布局，推動建設集郵輪綜合服務、休閒度假、消費購物於一體的綜合樞紐，打造現象級郵輪商旅文體融合新地標，建設全球郵輪消費目的地。

上海港擁有「二主一備」的3個郵輪碼頭，可支持實現4船同靠。在配套建設以及商文體旅融合方面，上海多碼頭不斷完善配套，並依託區域特色打造不同目標地。其中，位於寶山的吳淞口國際碼頭預計明年將接待120萬人次遊客在此出發。上海寶山區副區長薛颯颯表示，該區正加快港口通關設施優化提升，打造上海國際郵輪旅遊度假區。經過十餘年的開發建設，包含了吳淞口國際碼頭在內的度假區，已經建成了多個國家4A級景區，未來還將建成全國第一家以郵輪為特色的主題商業綜合體。同時，度假區內的長江口水運動體驗中心，也將規劃建成上海最大帆船遊艇靠泊、培訓、賽事及體驗基地，「讓遊客在這裏有『吃住行遊購娛』多項選擇。」

裏有『吃住行遊購娛』多項選擇。」

時尚藝術熱點 夜間經濟促消費

記者查詢發現，在運營時間內，吳淞口國際碼頭與臨近地鐵之間至少有3條不同線路的直達公交，碼頭內設出租車接駁站，距離不超過6公里，駕車時長約15分鐘。遊客孔女士對記者表示：「我之前在寶山坐郵輪回來市區很方便，都是車等人，沒有人等車的現象，就算不想坐出租車，也可以直接線上呼叫網約車。」而在餐飲方面，除了郵輪內自帶餐廳，碼頭附近1公里以內也有郵輪餐廳以及酒店，配套設施齊全。

位於上海虹口的北外灘國際客運中心碼頭，明年預計接待國際航線郵輪18航次，訪問港郵輪13航次。虹口區副區長陳帥表示，目前，北外灘將開發國際郵輪、沿海郵輪、內河遊輪及運河遊輪等多層次的產品，同時正打造時尚藝術地標。陳帥說：「這裏正全力創建國家級旅遊度假區和國際消費集聚區。未來，首發經濟、夜間經濟、體驗經濟將大放異彩，能夠滿足郵輪遊客個性化和多樣化的消費需求，助力上海郵輪消費提質擴容。」

上海郵輪配套安排



「地中海輝煌號」郵輪靠泊在上海吳淞口國際郵輪碼頭。



「招商伊敦號」郵輪於6月18日從北外灘國客中心碼頭載客啟航。

吳淞口國際郵輪港

交通規劃

●郵輪港重啟運營後，將採取東方之睛+T1T2航站樓組合聯動運營的上下船動線新模式，確保空間秩序的暢通和動線布局的提升優化。郵輪港利用三年窗口期，在碼頭平台上新建波浪形膜結構連廊，將郵輪港三座客運樓相連接，使旅客在上車前和下車後均可在非露天的情況下通行和等候。

配套服務

●附近有零點廣場，吳淞炮台國家濕地公園等休閒景點，1公里內可找到酒店、餐廳以及便利商店；新增貴賓室、母嬰室、諮詢公告、自助辦票等區域，為到港遊客提供更人性化的便捷服務。

北外灘國客中心郵輪碼頭

交通接駁

●地處上海市區，距離人民廣場5公里（駕車），距離上海軌交12號線國際客運中心地鐵站500米。

點，吸引遊客前來打卡。



周邊設施

●擁有白玉蘭廣場購物中心等多個消費場所，輕鬆實現吃住行一站式消費。今年6月30日，華貿中心開工建設，投資百億元打造30棟具有歷史文化風貌的高端商業「品牌之家」。郵輪靠泊北外灘，遊客上岸即可盡享北外灘商旅文體的優質資源。

大公報記者 倪夢環整理

上海發展郵輪經濟目標

國際一流 亞太中心

●「一港一地一中心」，即到2035年，將上海打造成為國際一流郵輪樞紐港、具有國際影響力的郵輪旅遊目的地和具有全球資源配置能力的亞太區域郵輪經濟中心。提出至2025年，上海郵輪旅遊年遊客接待量達到300萬人次。

「上海模式」三「港」並舉

●打造郵輪「樞紐港」、打造郵輪「總部港」、打造郵輪「製造港」、提升郵輪自主運營能力、建成亞太郵輪船供基地、郵輪經濟規模明顯提升。形成由「樞紐港+總部港+製造港」構成的郵輪經濟發展「上海模式」，進一步鞏固亞太區域郵輪綜合樞紐港地位，讓郵輪總部型經濟拉動效應更趨明顯，初步形成郵輪製造和配套產業體系。

商旅文體 新型地標

●培育亞太郵輪消費中心，推進建設郵輪文旅新地標和綜合體，拓展郵輪消費內涵，打響郵輪消費品牌，實現郵輪消費提質擴容。

大公報整理

國產大型郵輪「愛達·魔都號」明年首航

創新突破

在18日舉行的上海市新聞發布會中，記者了解到首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」已圓滿完成首次海上試航，將於2024年正式首航。上海市經信委副主任劉平表示，首艘國產大型郵輪成功完成首次試航，實現了諸多方面從0到1、從無到有的創新突破，將有力帶動我國造船行業實現跨越式發展。

劉平介紹，在研發設計創新方面，中船郵輪科技組建成立中國和意大利合作的研發設計團隊，通過引進、消化、吸收、再創新，編製形成近2000份首製船詳細設計圖紙，具備了大型郵輪詳細設計能力。研發過程中，團隊突破了數字協同設計技術，實現了千人在線、百人並發的實時協作，建成國產郵輪數字化設計體系等。

在總裝建造創新方面，劉平介紹，外高橋造船廠將5G、工業互聯

網、人工智能等新技術應用於大型郵輪分段建造，目前大型薄板智能生產車間實現95%以上的工業設備互聯，成為中國技術最先進，自動化、智能化效率最高的分段結構建造基地，處於全球領先水平。



▲在今年「中國航海日」，北外灘國客中心碼頭舉辦相關主題活動。

拓國產大郵輪產業創新圈

劉平表示，接下來，上海郵輪產業將以構建自主創新體系和建設安全高效產業鏈為核心，加快推動高質量發展，包括加快建設本地自主產業鏈，加快培育「專精特新」配套企業以及加快打造郵輪產業集聚區等，形成國產大型郵輪產業創新發展生態圈。

大公報記者倪夢環

啟德郵輪碼頭用後感 內地遊客：希望了解多一些

各有特色

在旅遊業工作多年的張靜（圓圖），自己也是一位旅行愛好者，在她的旅遊生涯中，郵輪是最受喜愛的選項之一。「想來我和香港也是很有緣分的，有一次坐郵輪，我正好是從上海出發，在香港落地，正好一次旅行體驗了兩地的郵輪配套發展。我覺得這兩地的配套服務各有特色，期待兩地郵輪旅遊都能進一步發展。」



張靜表示，上海碼頭的服務在她看來更加符合本地居民的需要，「比如說虹口北外灘的國客中心碼頭，這裏被打造成了休閒旅遊地，距離市區很近，甚至是我們日常的打卡地，無論是交通到達還是購物

餐飲，都非常方便。寶山的碼頭雖然距離較遠，但是碼頭旁邊就是酒店還有餐館，對於玩樂的遊客來說，是不錯的選擇。」

而對於香港的配套服務，張靜直言「全面了解後，這裏的配套服務其實還是非常好的，但是對於內地的遊客而言，宣傳力度不夠，一些配套措施我們根本不了解。碼頭有什麼便利店，有哪些餐飲，哪些交通，相關宣傳有些不到位，希望香港碼頭這方面能做到更好。」

在滬港人黃先生表示，自己平時經常到虹口區碼頭散步打卡，「碼頭對面就是一個很大的商場，配套設施很齊全，如果能從這裏出發相信會給旅行帶來一個好的開始。」

大公報記者倪夢環