

# 金融政策好 營商環境佳 灣區機遇多 外商：還有哪裏發展比香港更好？

近年來，粵港澳大灣區的蓬勃發展給外資企業帶來了大量發展機遇，外商紛紛看好香港前景。

香港奧地利商會主席鮑拿表示，他在香港生活了20多年，已經深深愛上了這座城市。「香港特區政策好，營商環境也在不斷優化，我不知道還有哪裏比香港更好。」

大公報記者 龔學鳴



▲香港奧地利商會主席鮑拿稱，香港作為國際金融中心的同時，還有中國內地的政策和資金加持，是香港的獨有優勢。 中新社



▲香港芬蘭商會主席張年生表示，他們在進入內地市場前，可利用香港進一步完善產品和服務。 中新社



▲政府公布，去年有接近九千家公司在港設立駐港公司、地區總部和辦事處。 資料圖片

日前，政府公布的2022年境外企業設立駐港公司、地區總部和辦事處的統計數據顯示，有香港境外母公司的駐港公司總數為8978家，同比減少71家。

香港奧地利商會主席鮑拿近日接受採訪時表示，「香港始終有更完備的金融環境，以及地處亞洲中心的絕佳地理位置。」鮑拿補充說，香港作為國際金融中心的同時，還有中國內地的政策和資金加持，可以很好地幫助外資企業連接中國內地和全球各地，這些都是香港的獨有優勢。鮑拿表示，他在香港生活了20多年，已經深深愛上了這座城市。這些年裏，香港震撼着他、改變着他，也在啟發着

他，「香港的政策好，營商環境也在不斷優化，我不知道還有哪裏比香港更好。」

## 法治與金融體系均具優勢

香港德國商會主席赫佐漢認為，作為重要的國際金融中心和商業樞紐，香港為德國企業提供了廣闊的商機和投資平台。赫佐漢說，「一國兩制」下的香港，擁有法治環境、開放市場和國際化的金融體系等多方面優勢，使其成為一個吸引外資的重要國際金融中心，享有自由貿易和資本流動的政策，讓德國企業更加便利地在香港設立分支機構或子公司，與香港本地企業進行合作，開展業務。

香港芬蘭商會主席張年生亦表示，非常關注香港作為全球商業樞紐方面的作用，他指出，香港擁有便利的國際貿易渠道和廣闊的市場機遇，芬蘭的企業可以利用香港的地理位置和先進的物流網絡，在進入內地市場前，先在香港這個相對較小的市場將產品和服務進一步完善。

香港新西蘭商會主席惠特拉姆表示，「香港是新西蘭企業進入中國內地的門戶，很多想要在中國內地開展業務的新西蘭公司，會首選在香港設立辦事處。」他說，粵港澳大灣區內市場的互聯互通不斷提升跨境貿易投融资便利化。新西蘭海外直接投資項目涵蓋配電、廢物管理、停車場、酒店、農

業、園藝和物流等多個領域。

## 「我們會留在這裏長久發展」

「進入中國內地市場是一件非常重要的事，這也是為什麼我們會選擇在香港成立公司的原因。」在2022年，由法國與比利時公司合資成立的新曦資產管理公司落地香港，該公司通過「滙港通」「債券通」等互聯互通機制購買內地的股票和債券，幫助歐洲的投資者分享中國發展機遇。作為首席執行官，法國人盧俊義表示，對香港商業前景非常看好，並對香港的未來充滿信心。「我們會留在這裏長久發展下去。」

## 機場客運量料明年全面恢復

### 陳茂波：把握「橋頭經濟」做好航空樞紐

【大公報訊】記者賴振雄報道：本港航空業在新冠疫情後逐步復常，機場航班恢復至疫情前75%，每日客運量和航班升降量，亦已分別恢復至疫情前的65%和70%。財政司司長陳茂波表示，本港航空復甦進展符合預期，預料客運量明年全面恢復，強調香港「要把握好大趨勢、新機遇」，包括：「橋頭經濟」的新模式、大灣區增長的新機遇，以及貨運物流的範式轉移。

陳茂波昨日發表題為《機場城市新篇章》網誌，提到香港航空業的復甦勢頭良好，航班航點不斷恢復、乘客數目持續增加，機場客運量會於年底恢復至疫情前約80%，並於明年全面恢復。

### 首批業界外勞最快10月到港

他指出，目前最重要是盡快填補航空業的人手缺口，以支持運力高速全面恢復，積極培訓和招聘本地人員，同時也要全速輸入勞工，緩解人手不足的限制。早前推出的運輸業輸入勞工計劃，航空業的第一輪申請已有28家公司的申請獲批，合共2800多個名額，涵蓋地勤人員、機坪服務員、飛機維修技工等共十個工種，預計相關人手最早可在今年10月抵港。



▲陳茂波表示，現時機場航班恢復至疫情前75%，預料客運量明年將全面恢復。 大公報記者何嘉駿攝

陳茂波又提到，本港國際航空樞紐的發展，正在全速翻開新的一頁，由「城市機場」轉變成為「機場城市」，要把握好幾個大趨勢、新機遇，包括：「橋頭經濟」的新模式、大灣區增長的新機遇，以及貨運物流的範式轉移。

### 三跑明年底竣工提升客運力

大灣區增長的新機遇方面，陳茂波指出，香港以外的大灣區城市，每年約有1400萬人次的旅客使用香港機場前往世界各地，未來將會進一步優化「多式聯運」的網絡和運作，發揮好香港作為大灣區區域航空樞紐的地位，成為內地和國際旅客往返大灣區的首選門戶。

另外，機場三跑系統將於明年底竣工，屆時機場可處理的客運量會顯著提升約50%，每年能接待1.2億人次。機場的「海天中轉大樓」將於短期內啟用，日後經港珠澳大橋前往香港國際機場轉機的過境乘客，可直達機場禁區前往登機閣口，毋須在香港再辦理出入境手續，有關的便利安排相信將吸引更多旅客計劃行程時，選擇使用香港機場。

陳茂波強調，國家的大力支持、特區政府、機管局和航空業界的共同努力下，香港航空業將能把握環球商貿發展的大趨勢，實現更宏大的發展，為香港國際航空樞紐譜出更精彩的新篇章。

## 首批海外醫生料下月可到港就業

【大公報訊】本港醫生人手不足，醫衛局局長盧寵茂表示，觀察到醫生離開公立醫院、自行「開檔」的氣氛愈來愈濃，30至39歲並完成考取專科醫生資格的年輕醫生，現時成為流失人數最多的組別。他表示，未來會於海外招募人手等各方面做好功夫，扭轉人手流失情況。

盧寵茂在電台節目表示，公立醫院的醫生過往升職至顧問醫生、50歲以上才會離職，但現時很多40多歲的副顧問醫生已有意離職，最新離職最多的是30至39歲的醫生，除移民潮，考取到專科資格也是離職的原因。他表示，公營醫院離職潮會形

成惡性循環，鼓勵及支持考到專科資格的醫生留在公營醫院繼續服務。醫管局早前推出的員工置業貸款計劃（Enhanced HLISS），至今有1100人申請，醫管局並已於4月及6月，分別到英國和澳洲進行招募工作，目前已合共為逾百人面試，預計第一批醫生可於9月到港就業。他又稱，大灣區醫療人才交流計劃亦已招募10名醫生及70名護士，加入前線工作。

就本港出現新冠病毒新變異株EG.5，盧寵茂說，本港的應對新冠疫情已進入新階段，未有計劃再召開專家委員會會議，他說委員會已經功成身退。

## 港將向外國推介污水病毒檢測法

【大公報訊】記者賴振雄報道：香港在新冠疫情期間，研發出污水病毒檢測方法，環境及生態局局長謝展寰表示，環境保護署將會與中國科學院合作，下月向約十個「一帶一路」國家，介紹香港研發的污水病毒檢測方法。

謝展寰昨日到深圳出席「一帶一路」綠色創新大會，他致辭時表示，為了應對氣候變化和保護環境，全球也面對如何把生活和產業綠色轉型，中國表明堅持「綠水青山就是金山銀山」的理念，站在人與自然和諧共生的高度謀劃發展，上星期二（15日）是國家第一個全國生態日，反映國家重視生態，香港作為國家的一部分，亦努力推進建設生態文明和綠色減碳的工作。

他表示，香港特區政府一直積極主動參與「一帶一路」地區的綠色合作，共同應對氣候變化和環境挑戰，包括加強自然保育、保護生態環境、發展綠色金融、水

資源利用及管理，同時促進可持續綠色發展及智慧科技應用。

謝展寰特別提到，香港在疫情期間研發出的污水病毒檢測方法，不但可在社區尋找隱性患者以輔助抗疫，更可利用統計學數學模型準確預測疫情的發展，環保署將會與中國科學院合作，九月上旬向約十個「一帶一路」國家，介紹及分享污水病毒檢測成功經驗，以共同邁向「一帶一路」的綠色發展理念。



▲環境及生態局局長謝展寰（前排左二），昨到深圳出席「一帶一路」綠色創新大會。



## 全力搶佔高端航空貨運物流

【大公報訊】記者賴振雄報道：疫情改變不少人的生活習慣，近年貨運物流轉換新機遇，網上購物已是近年環球消費的大趨勢。陳茂波表示，機管局跟DHL合作擴建的中亞區樞紐（Central Asia Hub）已在三月啟用，而由菜鳥網絡牽頭的合資公司所興建及管理的高端物流中心，亦將於今年落成啟用，屆時每年可為香港處理額外約170萬公噸的航空貨運量。

陳茂波昨日在網誌提到本港須把握的三大趨勢與新機遇，包括貨運物流的範式轉移。他指出，電子商貿的特色是每張訂單的量不大，但訂單的總量卻很多，而所涉貨品和款式亦因而非常龐大，且單價較高。

去年本港空運貨量達420萬公噸，以量計只佔香港總貨運量的2%，但以價值計則佔香港總貿易價值的48%，由此可見，高價值、高端的航空貨運物流，是香港必須全力搶佔和不斷提升服務的板塊。

### 「中轉郵件中心」2025年完工

機管局近年夥拍多家公司投資建造了多項先進的物流設施，並獲得了國際認證，讓香港可以抓住現代高端物流服務的龐大增長機遇。他舉例，機管局跟DHL合作擴建的「中亞區樞紐」（Central Asia Hub）已在三月啟用，處理內地轉口郵件的「中轉郵件中心」亦將於2025年完工。

為進一步提升整個大灣區的貨運服務和效率，機管局正跟東莞開拓新的「海空貨物聯運」模式，讓內地出口貨物的相關航空安檢、裝箱、打板及收貨等程序，推前至在東莞完成，然後以水路直接運達香港機場，再馬上轉運到世界各地。



▲機管局跟DHL合作擴建的中亞區樞紐已在三月啟用。 網上圖片

## 煥然懿居第三座 優化公契釐清維修權責

【大公報訊】記者賴振雄報道：市區重建局轄下的首置項目「煥然懿居第三座」，最快下月推售，提供260個單位。市建局行政總監韋志成表示，屋苑在設計階段從三方面加強單位的防水設計，減低日後出現滲水的風險。該屋苑並將成為香港首個應用「優化版」公契的住宅項目，引入新公契釐清權責，減低日後業主和法團在維修責任上出現爭拗的機會。

韋志成昨日在網誌表示，「煥然懿居第三座」單位在加強防水效能方面，包括增加防水物料覆蓋範圍和高度，減低水氣入侵浴室牆壁內鋼筋混凝土的風險；開放式廚房範圍會鋪設防水地台，牆身的防水物料亦會鋪至1.1米的高度；及優化大廈排水系統設計，盡量減少喉管出現彎位和接

駁位的情況。為釐清樓宇「公用部分」和「私人部分」維修的權責，「煥然懿居第三座」將會作為香港首個應用「優化版」公契的住宅項目。韋志成指出，「優化版」公契之下，樓宇內不同部分的維修保養權責，制定更清晰條文，尤其是針對單位滲水問題，賦予公契經理人進入單位調查和偵測滲水的權力及責任。

公契將列明，單位內所有結構部分，以及單位內的鋼筋混凝土樓板，均屬於「公用部分」，至於非結構部分、牆壁批盪、飾面以及單位內的防水層，則屬於「私人部分」，當單位內的設施需要進行維修時，業主和法團可依據公契條款，盡早釐清維修責任誰屬，減少爭拗。