

大公報社評

井水集

日本難逃核污水排海的歷史責任

新能源車終於來了

日本政府不願國內與國際社會的嚴重關切和強烈反對，執意實施核污水排海計劃，此舉打開潘多拉魔盒，將海洋生態、人類健康安全置於不可預測的巨大風險之中。

日本政府捨正途而弗由，採用了成本最低同時也是最不負責的排海計劃處理核污水，總量逾130萬噸，為期30年，遺禍深遠。這些核污染水中含有60多種放射性元素，其中不少是現代科技無法處理的。

日本向中國在內的周邊國家和國際社會轉嫁核污染風險，是將一己私利置於地區和世界各國的長遠福祉之上。中方一再表達嚴重關切，必將採取必要措施保障國人的健康安全。

日本以為將核污水一倒了之，就可以萬事大吉，但結果必然是自食其果。海洋法專家指出，日本此舉違反了《聯合國海洋法公約》、《南太平洋無核區條約》等國際公約。

日本政府為排放核污水不惜與全人類為敵，首當其衝的是日本人民。在日本的各項民意調查中，排海計劃都是不受欢迎的。

本政府對排海計劃解釋不清、擔心日本形象因此受損的民意，均超過八成以上。福島居民受害最深，反對排海計劃也最為強烈。

如今，東電方面為了堵住國內外質疑而搞一些小恩小惠，但一再受騙的福島居民信不過東電，信不過日本政府，也不可能「收貨」。

排放核污水事件有如「照妖鏡」，既照出日本政府「誠信」成色的低下及「重視人權」的虛偽，也照出美國等西方國家、國際原子能機構以及一些國際環保組織的「雙重標準」。

由環境局領導的氫能源跨部門工作小組原則上同意城巴的氫能源電池雙層巴士的試驗項目申請，試驗範圍包括在柴灣車廠設置加氫裝置及運作5輛氫燃料電池雙層巴士。

在新能源車中，純電動車的研發相對成熟，應用最廣，而氫能車作為後起之秀，雖然還有一些技術難關需要攻克，目前應用不算廣泛，但因為有三大優點，其發展前景可能不比純電動車差。

車強，更合適長途奔馳。

世界各地都在制訂雄心勃勃的氫能車計劃，希望在未來增加氫能車的比例。我國在氫能車研發和應用方面走在全球前列。

香港在新能源車研發和應用方面相對落後，近年隨着特區政府推動創新科技發展，相關步伐明顯加快。去年，港科大宣布研發出一款新型氫能燃料電池。

龍眠山

超市街市促銷 蜜瓜蜜桃近半價

日本食品急散貨 市民：之後不敢買



日本政府最快由今日（24日）起，將福島核電站的核污水排入大海，事件影響港人對日本部分食品的消費意慾，不少超市的日本海產、水果和肉類，近日紛紛促銷，低至接近半價。

有日本食品進口商表示，早在數月前已做好準備，停止向日本有關10個都縣採購水產，期望特區政府向檢測及格食品發出認證標籤，增加消費者的信心。



▲屯門的日式超市四處張貼「大特價」的字牌，日本桃和巨峰提子兩盒減價至98元。



▲不少超市的日本食品，近日紛紛減價促銷。大公報記者何嘉駿攝

今日（24日）凌晨起，來自日本東京、福島、千葉、栃木、茨城、群馬、宮城、新潟、長野和埼玉十個都縣，並在今日或之後收穫、製造、加工或包裝的水產品，一律禁止進口香港。

大公報記者昨日到本地多間日式超市了解情況，發現多款來自日本的食品，包括急凍海鮮、肉類，甚至飲料、白米即食麵等，一律減價促銷。屯門的兩間日式超市內，四處張貼「抵買」、「大特價」或「激安」（代表減價）的字牌。

在港島區一個街市，有專售日本水果的店舖正在大減價，日本王林蘋果原價18元，減價至4個49元，日本水蜜桃原價68元，特價兩個88元，蜜瓜原價198元，低至五五折108元。

對於部分日本水產即將禁止供港，有市民趁機「執平貨」。街坊李小姐以108元超抵價購入北海道蜜瓜，形容從未見過日本水果這麼便宜，「我還想買桃，如果未來一兩日繼續

減，會再入貨。這批貨是在倒核污水前，當然可以放心食用，但再過一個星期以後的，就算再便宜，也不會買了！」

一田百貨昨日回覆《大公報》查詢表示，會遵守香港特區政府有關指引，並詳細了解官方的執行及安排細節，適時調整措施，以保障市民的食品安全。city'super表示，目前出售來自10個日本都縣的產品，均在核污水排放及禁令實施前進口，將按照政府禁令要求，暫停有關地區的採購。

超級市場FRESH新鮮生活、建華管理有限公司行政總裁李軒宇表示，數月前已經不再在受影響的都縣採購水產，並轉由日本其他地方進口，預料禁令的影響非常輕微。

費者的信心，若特區政府擴大禁制令範圍，不排除日後轉到其他國家採購。他並稱，期望特區政府向檢測及格食品發出認證標籤，增加消費者的信心。

日官員：港澳禁令對日本影響重大

路透社昨日報道，日本農林水產省一名官員表示，香港和澳門對來自日本食物的新禁令，將對日本產生「重大」影響。

3類海產 避免食用

專家提醒

食物及環境衛生諮詢委員會主席梁美儀舉出了3大較高的水產，提醒市民應盡量減少吃，如果每日食用風險自然也會較高。

- 大型魚類：藍鯨吞拿魚（拖羅），由於大魚屬食物鏈較高層的生物，會吸入不同污染物，可能會對人體有害。
• 底棲魚類：比目魚，海床泥土會有污染物沉澱，而且污染濃度較高，生活在海洋底層的生物也較易受影響。
• 貝類或蚌：這些生物會過濾水中有機物，體內較易積聚污染物。

梁美儀相信，政府會妥善把關，確保能夠進口的水產品都可安心食用。但如果市民每日都吃魚生，風險自然較高，建議要均衡飲食，將風險降低，亦要知道食品的來源地。

食物安全專員黃宏表示，市民如果到日本旅行時，建議即便吃海產，也要適量而食，不要每天吃，因輻射污染的風險除魚內的含量，都要視乎食用量。

大公報記者伍軒沛

核污水禍害 Q&A

- Q 日本排放的只是一般的核污水？
A 不是。日本計劃排放的是核事故後產生的核污水，曾直接接觸損毀堆芯內的核燃料，含有大量不同類型的放射性物質。
Q 經處理後的核污水可安全飲用嗎？
A 國際原子能機構報告提及，經處理的核污水，除了氫，最少找到七種帶高劑量放射性輻射物質，包括碳-14、鈷-60、銻-90、銻-125、碘-129、銻-137、銻-99。

- Q 排放計劃真的安全？
A 排放計劃的安全性建基於大量假設。涉及排放量超過130萬立方米，相當於500個標準泳池，並將持續30年，規模之大是史無前例。
Q 排放之後就可以安枕無憂？
A 部分放射性物質的壽命長達數千年，被排放到海洋後會繼續存在，可能通過生物放大作用（Biomagnification），隨海洋生物遷徙和在食物鏈積累。

東京電力公司屢造假購洩核

Table with 2 columns: Year (2002, 2007, 2011, 2021, 2022) and Description of falsified purchase records for nuclear fuel.