

歐盟新法加辣 嚴管假資訊

科技巨頭急改算法 違規恐面臨天價罰款

【大公報訊】綜合BBC、路透社、美聯社報道：當地時間8月25日，歐盟（EU）具有開創意義的數字監管法規《數字服務法》（DSA）正式生效，首先針對19家大型網絡平台及搜尋引擎企業進行監管。該法強制企業更加積極地監督數字內容，避免用戶看到假資訊和仇恨言論，違規企業恐面臨全球年營收6%的高額罰款。分析認為，這是社交媒體崛起以來最嚴格的監管規定。由於歐盟市場龐大，預計將對谷歌、Meta等科技巨頭產生深遠影響。

《數字服務法》於去年7月由歐洲理事會批准，在今年8月25日正式生效。歐盟今年4月列出一份每月活躍用戶數逾4500萬人（相當於歐盟總人口10%）的「超級大型網絡平台」名單，名單上的19家互聯網企業，成為第一批受該法監管的對象，包括谷歌旗下的YouTube、遊戲、地圖及購物平台，Meta旗下的Facebook和Instagram，以及中國的阿里巴巴國際版「速買通」、抖海外版TikTok、微軟的Bing搜索引擎等。新法生效後，上述平台要立即執行，但有四個月的適應調整期，而其他較小企業則於明年才開始實施。

《數字服務法》的主旨是要求平台企業對於有害兒童青少年、不實資訊、仇恨言論、強迫推銷等網絡內容負責，並及時刪除非法和有害的在線內容。違規企業可被處以高達年度全球營業額6%的罰款，在屢次嚴重違規的情況下，還會被禁止在歐盟市場內運營。

歐盟強制收3.8億「管理費」

歐盟官員表示，處罰機制的運作將與歐盟反壟斷法機制類似，最高可罰款該平台的全球營收6%。例如，Meta去年的全球總營收為1166.09億美元，最高罰款6%，約為70億美元（約546億港元）。

此外，第一批被監管的19家大型企業須向歐洲委員會繳交最高不超過其全球營收0.05%的《數字服務法》實施經費。歐盟官員解釋說，實際繳費金額是根據每年執委會估計的預算來收取，估計方式將會透明化並向歐洲議會報告。歐盟委員會估計，明年將共收取4500萬歐元（約3.8億港元），同時也將有123名專人在執委會負責執行該法。

Meta組建千人團隊應對

歐盟《數字服務法》落地監管加辣，生效時間一到，科技巨頭爭相調整系統和算法。各大平台自法規正式生效起，當收到用戶通知或國家機構告知後，迅速刪除相關非法內容；遞交自家平台有系統漏洞的風險評

估報告；賦予平台用戶更大權力，以及讓用戶可選擇拒絕依據其數據通過算法推送內容；停止所有針對兒童的精準推銷廣告，以及不得基於用戶的宗教、性傾向、健康資訊、政治傾向等敏感個資而推播廣告；將內容管理資訊透明化。

馬斯克旗下的社交平台X（前身為Twitter）新推出了一項仇恨言論政策，禁止用戶使用納粹萬字符號等「仇恨圖像」攻擊任何人。包括Meta、Snapchat和TikTok在內的社交媒體公司已經採取行動，讓歐洲用戶可以選擇關閉一些個性化內容，而這些內容曾被認為是這些平台成功吸引用戶的關鍵。亞馬遜增加了舉報可疑非法產品的新渠道，並提供了有關第三方商家的更多信息。TikTok為用戶提供了「額外舉報選項」，用於舉報他們認為非法的內容，包括廣告。Meta和TikTok宣布組建超過1000人的大型團隊，專門負責該法的合規審查工作。

有分析認為，《數字服務法》的實施將為社交媒體帶來一定程度的改革，該法落實的下一個重要節點是明年2月，屆時中小型網絡平台將被納入監管。律師事務所Dechert布魯塞爾合夥人Alec Burnside說，「這是一個拐點……歐盟率先行動，很可能成為許多國家的模板。」



▲2020年12月，示威者在歐盟委員會大樓外戴着Meta創辦人朱克伯格的面具、手持「監管我」的標語。

歐盟《數字服務法》(DSA) 簡介

實施對象

擁有4500萬或更多用戶（佔歐盟人口的10%）平台將面臨最高級別的監管，有19個平台將受到影響，包括8個社交媒體：Facebook、TikTok、X（前稱Twitter）、YouTube、Instagram、LinkedIn、Pinterest和Snapchat；5個網絡銷售平台：亞馬遜、訂房網站Booking.com，阿里巴巴的AliExpress和德國的Zalando；兩個搜索引擎：谷歌和微軟的Bing；兩個手機軟件商店：Google Play和蘋果的App Store。

內容措施

必須加強對非法內容的審查和用戶數據的保護，及時刪除非法和有害的在線內容，包括仇恨言論、虛假信息和假貨交易信息。上述平台須定期發布審查報告，廣告透明化以及評估相關風險。

懲罰措施

違規行為可能會被罰高達其全球收入6%的罰款，甚至被禁止進入歐盟市場。

大公報整理

歐洲數字監管法規

《通用數據保障條例》(GDPR)

2018年5月25日生效，是在歐盟法律中對所有歐盟個人關於資料保護和私隱的規範，尤其是用戶可以行使「被遺忘權」，即要求搜索引擎刪除不實內容。

《數字市場法案》(DMA)

去年11月1日正式生效，旨在確保數字市場的公平性和競爭性，透過防止大公司濫用其市場力量，遏止科技巨頭的壟斷行為。違規的企業將面臨高達全球營業額10%的罰款。

《視聽媒體服務指令》

2010年編入歐盟法典，2020年發布了修正指導方針，規定了網絡社交媒體平台應履行與傳統媒體相同的責任和義務，同時確保未成年人不會接觸到暴力、仇恨和恐怖主義等有害內容，確保兒童節目的廣告和植入廣告要適當。

澳洲海灘又現鯊魚咬人 44歲男子危殆

【大公報訊】據《衛報》報道：澳洲新南威爾士州警方25日稱，當日上午該州海灘上一名衝浪男子遭鯊魚襲擊，該男子成功擊退了鯊魚並游回岸邊，腿部嚴重受傷。直到當日晚，該男子仍在醫院接受治療，情況危殆。

當地時間25日上午10點，一名44歲男子在該州北部麥誇里港的燈塔海灘附近衝浪時遭到鯊魚襲擊，大腿和小腿受傷。目前該處海灘已被關閉，根據新南威爾士州衝浪救生協會的消息，參與襲擊的鯊魚是一條長約3.8米至4.2米的大白鯊。

警方表示，在本次鯊魚襲擊期間，該衝浪者一度與鯊

魚搏鬥長達30秒，並在成功擊退鯊魚後自己游回岸邊，此時他才意識到其小腿嚴重受傷，並在接受護理人員處理後被送往當地醫院救治。新南威爾士州衛生局發言人表示，目前該男子傷勢嚴重，仍處於危急狀態。

近年來，澳洲發生的鯊魚襲擊事件增多，2020年澳洲被鯊魚襲擊致死的人數創下86年來新高。有專家指出，澳洲鯊魚襲擊事件增多的原因可能是氣候變化造成的全球海洋暖化。水溫升高導致南部海洋生物數量增多，鯊魚順着不斷增強的東澳洋流前往澳洲。生態專家指出，澳洲最常見襲擊人類的鯊魚主要有公牛鯊、大白鯊與虎鯊。

南極海冰消融 皇帝企鵝幼鳥集體死亡

【大公報訊】據CNN報道：隨着全球暖化加劇，南極洲海冰消融，海冰面積創下歷史新低。企鵝中體型最大的皇帝企鵝生存受到威脅，南極推估有多達1萬隻幼鳥在去年底集體死亡。

每年4月至1月間，穩定連接到陸地的海冰，是皇帝企鵝成功繁殖和幼鳥換羽的重要保證。但去年春季，南極洲海冰面積創歷史新低，並隨後持續了整整一年。研究人員去年在南極大陸西部面向別林斯高海峽區域，追蹤皇帝企鵝的5個繁殖地，觀察發現其中4個群體徹底繁殖失敗，只有南極洲最北端的羅斯柴爾德島的幼鳥成功換羽。報道指，企鵝

寶寶在換羽之前絨毛無法防水，而海冰快速消融、崩解，導致幼鳥掉入水中淹死，或是漂流在浮冰上活活餓死。最新研究報告發表於《自然通訊地球與環境》期刊上。

據悉，2018年至2022年期間，已知的60多個皇帝企鵝棲息地中，約有三分之一已經受到海冰範圍縮小的影響。在地球的另一端，北極海冰穩定縮小的情形已經持續幾十年，南極狀況相對良好，直到2016年為止還在逐年擴大。研究示警，如此大規模的災難性繁殖失敗，敲響生態浩劫的早期警鐘，如若目前的暖化速度持續推進，直至2100年將有超過90%的皇帝企鵝面臨滅亡命運。



▲去年年底，南極大批皇帝企鵝雛鳥被淹死或凍死。

大韓航空新規 乘客須量體重

【大公報訊】據CNN報道：韓國大韓航空宣布從下周起，乘客在登機前可能會被要求測量體重，以加強飛航安全和盡量減少燃油過度使用。報道稱這項政策並非是為羞辱乘客身材，全球有多家航空公司被要求定期獲取飛機重量數據，而大韓航空就是其中之一。

大韓航空的公告稱，該政策將會影響8月28日至9月6日期間對金浦機場的國內航班乘客，以及在9月8日至9月19日期間仁川機場的國際航班乘客。乘客的體重及行李都將被匿名稱重，其數據將會被提交到韓國國土交通部。大韓航空稱，如果乘客不希望被收集數據，可以告知航司員工拒絕收集信息。報道

稱，對於登機前要量體重，乘客可能會感到很意外，但這項政策一般都是由政府航空監管機構授權執行，而不是由航空公司獨自決定的。

此前，韓國德威航空和濟州航空分別在今年1月和去年12月開始進行了乘客體重測量。2021年，新西蘭航空就開始對乘坐國內航班的乘客，進行體重調查。

今年五月，新西蘭民航局也執行了類似的政策，要求新西蘭航空測量從奧克蘭離港的國際航班部分乘客的體重數據。新西蘭航空稱，在獲得體重數據後，就可以根據數據決定航班的燃油量以及飛機載重分布。



◀韓國大韓航空將要求乘客登機前測量體重。