

中總捐款100萬 支援華北東北賑災



【大公報訊】8月25日，香港中華總商會通過中央政府駐港聯絡辦捐款100萬港元，以支援華北及東北地區賑災。中總會長蔡冠深聯同副會長胡曉明、謝湧海、張學修，向中央政府駐港聯絡辦副主任尹宗華遞交善款支票轉送災區，表達對受災同胞的深切慰問。尹宗華感謝中總的關懷與協助，對該會會員慷慨支援所展現的愛國情懷表示讚賞。他表示，國家每有自然灾害發生，中總均迅速捐款賑濟，充分展現「一方有難，八方支援」的中

華民族傳統美德和血濃於水、守望相助的同胞情誼。中央政府駐港聯絡辦將盡快把捐款轉交受災地區，支援救災及重建工作。

蔡冠深代表中總全體同仁向受災同胞表示深切慰問，並向努力參與救災工作的政府部門、部隊、救援組織和前線人員表達敬意。兩地人民血脉相連，期望透過捐款為受災同胞打氣，並為救災及重建工作略盡綿力。他呼籲社會各界同舟共濟、守望相助，助力災民早日恢復正常生活。

中總已發函呼籲全體會員及本港工商各界繼續慷慨解囊，幫助此次受災同胞渡過難關，並協助災後的各項重建工作。



▲香港中華總商會捐款一百萬港元，支援華北及東北地區賑災。

職場實戰機會難得 內地發展大有可為 港大生北京地鐵實習了解大企業營運

「北京有大量工程項目發展中，令我實地學習到當地工程及商業運作方式，是香港難得的機會。」香港大學測量學系三年級學生Oscar到北京的京港地鐵合約部實習，內地基建發達讓Oscar大開眼界，他勉勵有志青年嘗試走出香港，一同投入國家發展大局，探索職業發展方向。

另一邊廂，港大城市規劃學碩士生Chloe獲得飛赴倫敦港鐵項目實習的黃金機會，她表示學到在全新環境中適應工作，亦令她了解英國鐵路運營別有特色，「伊利沙白線的不同車站在擴建之餘，亦要特別安排保育具備歷史意義的舊車站。」

大公報記者 黃珏強（文、圖）



▲來自港大的Oscar（左）和Chloe（中）今年參加「企業內地與海外暑期實習計劃2023」，兩人分別到北京及倫敦港鐵項目實習。



►Chloe體驗港鐵的地圖模擬駕駛。

政府與本地24間大型企業合作，推出「企業內地與海外暑期實習計劃2023」，提供超過320個內地和海外為期不少於六個星期的工作實習名額，遍布內地不同省市及海外國家，實習期由今年6至9月，期望拓闊青年視野，認識國家和世界發展。

對內地基建發達感受良多

「希望善用暑假，進入大型企業切身了解職業工作方式，而走出香港實習不僅是難得的機會，亦能體驗不同文化開闊眼界。」港大測量學系三年級學生許廷徽Oscar通過參與港鐵提供的實習機會，到北京接觸建築法、合同及招標等工作知識，了解大型企業運作及決策過程。

Oscar抵達北京，語言成為挑戰。「我普通話語速慢，同事始終耐心聆聽。其實只要說出困難，同事都好樂意為你出謀劃策。」內地基建發達，令Oscar有不少驚喜及得益，「北京有大量工程項目發展中，例如港鐵有不少興建或運作中的車站、車廠，令我實地學習工程及商業運作方式，這是香港難得的機會。」經過六周的實習，他收穫滿滿的知識與回憶，完善了自身職業規劃，「北京能給予港青學習及就業的選擇，政府亦有大灣區青年就業計劃等，支援港青發掘潛能。」

女碩士生倫敦實習收穫豐

港大城市規劃學碩士生林芷婷Chloe亦取得港鐵公司實習機會，獲派到英國倫敦伊利沙

伯線，她期望了解海外經濟情況及接觸港鐵「鐵路加物業」的運營模式，幫助自身專業發展。獲派到客戶體驗部的Chloe負責路演、活動及客戶查詢工作等，曾帶領小朋友進入地鐵駕駛室向車長了解地鐵運作。

Chloe表示，實習期間學習到積極適應並完成工作目標。在工作以外，主管及工作夥伴鼓勵她提出自己想法。英國車站保育別具特色，「倫敦鐵路有悠久歷史，伊利沙伯線不同車站在擴建之餘，亦需保留具備歷史意義的舊車站，有車站會同時具備新舊車站，並將舊售票處發展成為商舖等，支援車站運作，是不同於香港的車站商業開發模式。」

Chloe明年將會畢業，她亦期望有機會回到港鐵繼續學習及發展所長。



▲倫敦伊利沙伯線採用的列車獲得乘客讚好。

1400學生報名 四分一選港鐵實習

培養人才

政府自2018年推出「企業內地與海外暑期實習計劃」後，港鐵作為每屆合作企業，今年暑期實習計劃提供10個名額。港鐵人力資源總監鄭惠貞表示，遴選標準視乎學生校內表現、意向及職業熱忱，計劃每年會衡量資源檢視實習名額數量。她指出，有2018年計劃參與者回到港鐵工作；港鐵期望為培養香港青年出

一分力，並有一系列計劃吸納及培養人才。

「企業內地與海外暑期實習計劃」已成功舉辦三屆，港鐵總共提供32個實習名額。這計劃今年吸引了約1400位學生申請，實習現已結束，港鐵10個實習名額涉及深圳、杭州、北京及倫敦，港鐵表示，申請人當中大約四分之一選擇港鐵為實習公司，而港鐵根據各地公司提供的實習機會

及所需知識及能力，匹配修讀的科目及興趣合適的申請者。

今年實習於7至8月期間進行，包括一周在港認識港鐵業務，以及約六周於內地或海外實習。並在實習期間提供基本月薪、通常開支及醫療、旅遊保險，以及幫助適應新環境和工作流程，包括有香港職員關心及當地員工作為工作夥伴，持續跟進。 大公報記者黃珏強

這條線，倫敦市民都讚好

特稿

到過倫敦的人，大都搭過那裏的地鐵，大都有這麼一個感覺：又舊又殘！

疫情之前，筆者多次到倫敦，甚有同感。據說倫敦地鐵車廂是上世紀70年代的先進設計，沿用了半世紀，怎可能不老舊？另外，沒有去過當地的香港人可能不知道，倫敦很多地鐵站並無扶手電梯，乘客要沿樓梯走上走落，拿着行李往返

機場和酒店，一定大叫救命！

今個月初，筆者再訪倫敦，步出希思羅機場，通過隧道走到開往柏靈頓站的新線，搭上「伊利沙伯線」（Elizabeth line）鐵路列車，感覺完全兩樣。列車外貌有點像我們的高鐵，車廂寬敞整潔，紫色的基調賦予時尚感，最重要是快捷，過往由機場到市中心要花上一句鐘，這一趟只坐了20多分鐘。在車上與鄰座的倫敦市民John閒聊，他也豎起拇指，

大讚這條線特別舒適。

查看資料才知道，該鐵路原來由港鐵公司全資附屬公司MTR Corporation（Crossrail）Limited營運，連通近郊市鎮，特點是班次頻密及站點較少，被視為英國鐵路近年的突破。該線於2022年5月首階段通車，全線長128公里，共有41個車站，中間穿越倫敦市中心地底，目前港鐵公司的專營權至2025年5月。 大公報記者陳正

國泰內地首辦招聘會 招空姐空少

【大公報訊】記者石華深圳報道：國泰航空內地人才招聘會昨日在深圳前海國際人才港正式舉辦，是國泰航空首次於內地市場招聘空中乘務員，共招聘200至300人，並計劃於2025年將內地空中乘務員的總數擴展至1000至2000人。

2025年內地員工逾4000

本次招聘會為期六日，吸引約2000名應聘者投遞簡歷，進入線下面試的有600多人，流利的普通話、英語等語言能力，尊重多元文化、體貼周到地關心所有乘客等崗位職責要求備受關注，入職要求為年滿18周歲，高中以上學歷，不設戶籍和性別限制。

國泰集團行政總裁林紹波表示：「我們希望進一步發展內地市場，隨着內地旅客數量不斷增加，我們會在內地市場招納更多優秀人才，以建立多元化的服務團隊，預計在2025年在內地招聘的人才達到4000人，包括見習飛行員、空中乘務員、資訊科技人員、客戶服務人員，後勤保障人員等。除了香港



▲國泰航空首次於內地市場招聘空中乘務員。
大公報記者石華攝

員工以外，內地員工是我們第二大組成部分。」

此次招聘的內地員工將直接與國泰航空總部簽署勞動合同，國泰航空將協助內地員工提交和辦理在港就業的工作簽證和培訓，以幫助受聘者更好進入崗。林紹波表示，「第一階段這些內地員工會住在香港，未來在交通和入境便捷度條件允許的情況下，員工可以居住於深圳、珠海等城市，坐船坐車直接到機場報到。」

同時，林紹波強調內地招聘員工將與在香港招聘的員工同工同酬，同享一樣的工作環境。據悉，國泰航空入職機艙服務員若以70小時飛行數計，每月薪金大約為17000港元，待運力恢復，月薪稅後為20000港元。

面對大灣區旅客日益提升的出行需求，航空公司在接駁方面也加大力度，比如積極拓展海陸空的聯運，在大灣區的碼頭開設接駁服務等。「一些創新服務也即將推出，比如馬上從港珠澳大橋乘車可以不入境直接抵達香港國際機場，未來在蛇口碼頭也會開設貴賓室，這是首個在機場以外航空公司的貴賓室。」林紹波說。

林紹波表示，國泰航空每周運作超過140對往來香港與內地的15個城市的航班，而且會在10月底增至超過160對航班，是提供最多出境航班非內地航空公司。目前，國泰航空的運力接近疫情前的60%水平，將於今年年底運作70%的客運運力，覆蓋全球80多個航點，並有信心在明年底恢復100%的水平。



▲港燈收取的燃料調整費自今年6月起連續數月回落。

港燈電費較年初降10.2%

【大公報訊】港燈昨日（25日）表示，因應國際燃料價格持續向下，剛公布的9月份燃料調整費進一步回落至每度電62.4仙，較8月份的69.7仙下跌10.5%。港燈表示，是創下數月以來單月最大跌幅。

港燈表示，燃料調整費自今年6月起逐步回落，令港燈9月份每度電的平均淨

電費下調至176.9仙，相比1月份的197仙，跌幅已達10.2%。

港燈表示，以每月用電量275度的三人住宅用戶為例，扣除政府提供的補貼，他們9月份要繳交的淨電費將較1月份減少55.3元。港燈期望隨着全球燃料價格靠穩，今年餘下月份的燃料調整費有望繼續平穩回落。