

北京消息人士：郭台銘若「獨立參選」等同保送賴清德上台

A3

大公報

Ta Kung Pao

2023年8月28日 星期一

癸卯年七月十三日 第43117號
今日出紙二疊七張 零售每份十元
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物

把握「三跑」黃金契機 拓展國際航線



▼香港具有連接內地與「一帶一路」國家的門戶功能，航空業大有可為。

連繫

一帶一路

打造航空樞紐

編者按：

疫情三年，香港航空業面對空前的困難，但機管局默默發力，從三跑道系統、到SKYCITY（航天城）項目、再到交通聯網，積極做好建設，推動香港國際機場從由「城市機場」變身「機場城市」，發展「橋頭經濟」。

當下香港應如何強化聯繫大灣區與全球，特別是「一帶一路」沿線國家的雙門戶角色優勢，打造國際航空樞紐？《大公報》推出「航空業新機遇」系列，全方位探討本港航空業疫後路向，並為大灣區機場群的融合發展建言獻策。

相關新聞刊 A2

提升香港國際航空樞紐地位

四大倡議

擴大網絡

• 從航點覆蓋和航班頻率全方位強化航空網絡

提升質量

• 鼓勵航空公司提升服務水平，吸引更多旅客

強化聯繫

• 加強多式聯運，增強與大灣區各城市的聯繫

招攬人才

• 改善工作環境，吸引年輕人入行，儲備人才



航空業新機遇

大公報記者 文梓

香港機場三跑道系統（三跑）預計於2024年完成，加上空運明年將迎來全面復甦，本港航空業勢再展翅高飛。有意見認為，航空業應把握黃金機遇，主動採取措施，進一步拓展「一帶一路」國際航線，更好發揮連接大灣區和「一帶一路」的聯繫人作用。

三跑竣工 每年可接待1.2億人次

國家《「十四五」規劃綱要》及《粵港澳大灣區發展規劃綱要》均明確了香港作為國際航空樞紐的地位，加上香港在「一帶一路」的獨特地位，香港航空業大有可為。尤其是機場三跑系統將於明年底竣工，屆時機場可處理的客運量會顯著提升約50%，每年能接待1.2億人次。

機管局首席營運總監李佳蕙表示，截至今年7月，有24個「一帶一路」沿線國家及地區恢復與香港的客運往來，平均每天約有6.8萬旅客人次經由香港前往「一帶一路」目的地，恢復至疫前60%，與機場整體復甦情況相若。

議員：現僅覆蓋沿線三成 空間很大

「以前有好多航空公司希望開通來往香港的航線，但當時受到起降容量限制，香港無能力再接，但明年三跑道系統完成後就不同了。」立法會航運交通界議員易志明引述數據指出，疫情

前，不計內地，在「一帶一路」沿線逾150個國家中，開通來往香港航點的國家只佔44個（佔約三成），聯繫沿線92個城市，「相信仍有很多空間去開拓」。根據運輸及物流局資料，目前香港已與沿線的50多個國家簽訂民航協定／國際民航過境協定，為發展客運及貨運航空網絡提供法律框架。

運輸局：與民航夥伴展航權談判

此外，《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）於去年生效，易志明期望香港能盡快加入，屆時能吸引更多東盟國家企業落戶香港，以香港作為平台開展貿易工作，「有貨、有生意



▲截至今年7月，平均每天約有6.8萬人次經由香港前往「一帶一路」目的地，恢復至疫前60%。
大公報記者何嘉駿攝

做，就自然有人來。」

運輸及物流局回應《大公報》查詢時表示，特區政府會繼續不時檢討對航空服務的需求，並適時與民航夥伴展開航權談判，擴大空運運力，回應市場需求，提升香港連接內地與「一帶一路」國家的門戶功能。

航空發展與機場三跑道系統諮詢委員會委員、海問律師事務所合夥人劉洋對《大公報》說，特區政府可通過提供相應政策支持和優惠措施，鼓勵航空公司增加國際航線和班次。

在客運方面，劉洋建議，香港機場與本地航空公司攜手，加大對「一帶一路」沿線國家和地區的市場推廣力度，通過參加國際航展、舉辦商務洽談會等方式，吸引更多國際航空公司和旅客選擇香港作為中轉和目的地。

貨運方面，劉洋表示，香港可與大灣區和「一帶一路」沿線地區的物流公司和貿易夥伴合作，進一步加強貨運物流能力，提供高效的國際貨運服務。

數看香港國際機場與「一帶一路」沿線情況

• 疫前每周有約**3200班**航班往來44個「一帶一路」沿線國家及地區，佔機場整體航班數量**50%**

• 截至今年7月，有**24個「一帶一路」沿線國家**及地區恢復與香港的客運往來

• 截至今年7月，平均每天約有**6.8萬**旅客人次經由香港前往「一帶一路」目的地，恢復疫前**60%**

香港航空業三大優勢 聯繫大灣區與「一帶一路」

地理位置優越

- 4小時飛行航程可達亞太區主要市場
- 5小時飛行航程範圍可覆蓋全球逾半數人口

航空網絡完善

- 「一國兩制」下，中央透過香港基本法賦權香港自行與民航夥伴談判和簽訂民用航空運輸協議
- 與67個民航夥伴簽訂民用航空運輸協議，當中包括約50個「一帶一路」沿線國家

客運貨運優勢

- 共有120家航空公司，營運來往超過170個國際航點及近50個內地航點的航線
- 共處理75%來往大灣區的進出口航空貨物

（以上為疫前數據）

招攬人才提升服務 迎航空業「復甦元年」

多管齊下

國際航空運輸協會（IATA）和香港機管局近日預計，香港航空業將於明年底全面復甦，而國泰航空運力亦料於明年底恢復疫前水平。可以說，香港航空業即將迎來「復甦元年」，如何用好三跑道系統，進一步鞏固香港國際航空樞紐的地位，可從四方面入手。

其一，進一步完善航空網絡覆蓋，增密航班班次。在「一國兩制」下，中央透過香港基本法賦權香港自行與民航夥伴談判和簽訂民用航空運輸協議，並負責民用航空的日常業務

和技術管理。這獨特的制度使香港享有最大自由度發揮自身優勢，加上三跑道系統帶來的容量升級機會，香港可吸引更多航空公司，加強航線網絡布局。

其二，提升航空公司的服務水平，吸引更多旅客搭乘。例如國泰近期推出多項優化措施，改善服務質素，包括增聘普通話員工等。的確，國泰航空作為香港航空業的門面，需要不斷提升服務質素和水平，「用心待客」，告訴全世界香港是「好客之都」。

其三，加強「多式聯運」，完

善香港國際機場與大灣區內地城市的海陸接駁。未來無論是特區政府或是航空業相關持份者，均應不斷設計更多「多式聯運」產品，吸引更多旅客經由香港機場前往世界各地或進入大灣區。

最後是要改善工作環境，吸引年輕人入行。由於目前不少機場工作在戶外進行，除了引入外勞，業界還可以思考如何通過改善工作環境，吸引更多本地年輕人入行。

責任編輯：鄭小萍 美術編輯：賴國良 徐家寶



報料熱線 9729 8297
newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測
大致多雲
27°C-32°C

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓