

豐田系統崩潰

14間廠房全癱瘓

【大公報訊】綜合法新社、路透社、共同社報道：日本豐田汽車（Toyota）29日因不明原因發生電腦系統故障，無法處理零件訂單，導致其在日本境內的14座工廠全線癱瘓，其中12座廠房共25條生產線當天早上全部停擺，其餘2座廠房亦在傍晚暫停運作。去年3月，豐田全線廠房曾因零件製造商遭黑客攻擊而停擺，每天造成1.3萬輛汽車的產量損失。

當地時間29日清晨，位於豐田市的元町工廠、金崎町的東日本岩手工廠等12間廠暫停運作，剩餘的九州宮田工廠及大發工業京都工廠3條產線在當天傍晚停工。

上述所有工廠均使用同一系統。豐田發言人表示，豐田正調查問題起因，並補充指「可能不是因為受到網絡攻擊」。發言人稱，生產系統出現故障意味無法訂購零件，損失產量尚不清楚。

日本經濟產業大臣西村康稔29日稱，豐田正查明事件起因，經濟產業省將會了解情況，作出可行應對。29日晚些時候，豐田公司的一份聲明中表示，本土12家工廠將於30日上午恢復生產，所有14間工廠預計將從30日下午投入運營。

去年停工一天損失重大

豐田的日本組裝廠除了負責國內銷售，還負責生產出口海外的車輛。2022年，豐田的全球組裝廠總計生產913萬輛汽車，其中278萬輛由國內組裝廠製造。停運的14間廠房所生產的汽車數量，約佔豐田全球產量的三分之一。

去年3月，豐田的一家零件製造商遭黑客攻擊停運，本土14間全線廠房停工，並在一天內造成了1.3萬輛汽車的產量損失。雖然豐田在幾天後便復工，但短暫停工仍對當月產量造成約5%的影響。

分析師表示，豐田可能會通過增加生產班次等手段，彌補停工期間的損失。但東海東京研究所分析師Seiji Sugiura表示：「（豐田）產量已滿負荷運轉，幾乎沒有額外的生產空間。」

豐田以其「準時制」生產方式而聞名，這種方式又稱無庫存生產，即只將所需要的零件、只以所需要的數量、只在正好需要的時間送到生產線。這種做法可以最大限度地降低成本、提高效率，並減少庫存積壓，但缺點是一旦供應鏈混亂，會面臨極大生產風險。

日企近年連曝造假醜聞

日本企業近年來頻繁發生網絡故障，企業均應對遲緩，對消費者造成極大影響。去年7月2日凌晨，日本三大電訊商之一KDDI及旗下兩間企業發生網絡故障，全日本近4000萬用戶手機用戶無法正常通信，銀行、郵政、交通、氣象

廳等公共事業領域也受到不同程度的波及。直到7月5日下午時分，整整耗費3天半才完全恢復正常。

2021年10月，日本最大電信運營商NTT DoCoMo在對物聯網設備控制系統進行網絡施工時發生故障，導致網絡負荷加重，1290萬用戶通話與數據通信受到影響，耗時29小時後才恢復正常。

分析指，多次斷線事故所反映出來的基礎設施「老朽化」問題，早已是日本企業頑疾。日本經濟產業省2018年發布題為「2025年的斷崖」的報告，指日本約8成企業面臨IT系統「老朽化」問題，約7成企業認為「老朽化」程度已經讓他們無法完成數字化轉型。而在通信領域，報告指出，到2019年，約有20%的主幹網使用21年前部署的系統，到2025年，使用壽命超21年的IT系統設備佔比將增長至60%。

此外，多家日本企業近年曝出造假醜聞，日本製造的「金字招牌」正慢慢褪色。去年6月7日，日本製造業巨頭川崎重工召開記者會，承認旗下子公司存在多項質檢造假行為，部分造假行為從上世紀80年代開始，至今已持續近40年時間。就在川崎重工醜聞曝光的一個月前，日本三菱電機公司公開承認，其生產的變壓器有3384台數據存在造假，至少有9家核電站的運行受影響。



雪佛龍澳洲天然氣工廠下周罷工

【大公報訊】據法新社報道：美國能源巨頭雪佛龍公司29日表示，該公司位於澳洲的兩家天然氣工廠的工人將於下周舉行罷工。分析指，這將威脅到全球液化天然氣供應，推高燃料價格，加深歐洲能源危機。

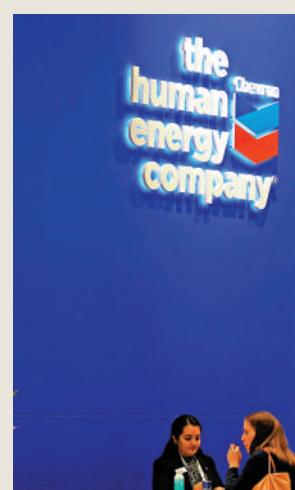
雪佛龍公司表示，位於西澳的Gorgon和Wheatstone工廠工人將於9月7日開始罷工。代表員工的「離岸聯盟」稱，約500名員工將參與罷工，執行工作禁令及每日10小時滾動式罷工。離岸聯盟表示，罷工每周都會升級，直到公司同意加薪、靈活排班和持久工作保障等一系列訴求。

離岸聯盟此前警告，罷工可能會阻礙雪佛龍的運營，造成公司數十億美元的損失。去年，澳洲員工在殼牌Prelude天然氣船發起的罷工行動持續了76天，預計造成6.5億美元

損失。

與此同時，歐洲最大天然氣供應國挪威因季節維護，流量降至一年多來最低。分析指，雖然歐洲天然氣儲氣率高企，但供應風險和即將到來的冬季不確定性蓋過了不斷上升的庫存水平，歐洲能源市場瀰漫着不安情緒。

盛寶市場分析師表示，罷工的消息可能會造成歐洲天然氣價格上漲。本月早些時候，在澳洲伍德賽德公司海上天然氣平台的工人威脅要採取罷工行動後，歐洲各地的天然氣價格飆升，基準價格上漲超過30%。雪佛龍和伍德賽德公司合計佔國際天然氣出口量的15%以上。



►位於澳洲的兩座雪佛龍天然氣工廠的工人下周將罷工。 路透社



▲豐田汽車系統29日發現不明原因故障，圖為員工早前在元町工廠總裝線上作業。 法新社



▲豐田14座本土工廠29日全線停擺。 法新社

新能源汽車潮來襲 日企落下風

【大公報訊】據《經濟學人》報道：日本汽車業曾在國際汽車市場佔據一席之地，但在電動車市場，日本品牌近乎不見影蹤。

儘管日產和三菱在10多年前就率先發布了一批電動汽車，但沒有一家進入全球電動汽車銷售的前20名。2022年，日本豐田總共銷售了1050萬輛汽車，其中只有2.4萬輛屬於純電動車。去年夏天，豐田在售的第一款全電動車型「bZ4X」SUV因缺陷導致車輪脫落，被逼停產。

今年6月，日本（一財）防務研究中心研究委員橫山恭三撰文稱，日本汽車製造業未能適應純電動車普及的情況，導致國內汽車業衰落。文章認為，日企不適應的原因包括對混合動力科技的執著、環保意識的差異及確保就業。



►位於豐田元町工廠。 路透社

美國北卡大學在校博士生槍殺教授

【大公報訊】據美聯社報道：當地時間28日，美國北卡羅來納大學教堂山分校發生一起槍擊事件，造成該校一名教職人員死亡。警方於社交媒體發文指，開槍嫌疑人是在該校攻讀博士的齊太磊（音譯，Tailei Qi）。

北卡羅來納大學教堂山分校長古斯基維奇發表聲明說，28日下午，該校考迪爾實驗室發生槍擊事件，一名教職人員喪生。29日，警方對嫌犯齊太磊提出一級謀殺指控。

該校警察局長布詹姆斯表示，28日下午1點左右，校園警察接到911電話，報告考迪爾實驗室發生槍擊事件。兩分鐘後，緊急警報響起，學校進入封鎖狀態，大量學生和教職員工將自己鎖在宿舍、浴室、教室和其他學校設施內躲避。詹姆斯說，到達實驗室大樓的官員發現一名被槍殺的教員。嫌疑人於下午2點31分左右被拘留，但作案槍支尚未找到。

警方表示，嫌犯是該校應用物理系博士生齊太磊。根據北卡羅來納大學官網介紹，34歲的齊太磊

來自中國，就讀應用物理科學系，自2022年起擔任研究助理。美媒指，被槍殺的教職員Zijie Yan也是華裔，他是該校應用物理科學系副教授，齊太磊去年加入了該教授領導的研究小組。

《每日郵報》29日稱，齊太磊在事發前，曾於社交媒體上談及欺凌問題、搬弄是非的人，以及工作量過大。



►嫌犯被戴上手銬，盤腿坐在馬路上。 網絡圖片