

對四川涼山山洪災害作重要指示

習近平：全力搜尋失聯人員 嚴肅處理相關責任人

【大公報訊】據新華社報道：8月21日凌晨，四川涼山州金陽縣因強降雨突發山洪，造成沿江高速JN1標段項目部鋼筋加工場部分人員死亡、失聯。

獲悉相關情況後，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平作出重要指示，要求全力搜尋失聯人員，妥善做好家屬安撫等善後工作；國務院要派出工作組，全面開展調查，依法嚴肅處理相關責任人；要深刻汲取教訓、舉一反三，全面排查問題，壓實各方責任，

加強安全監管，確保人民群眾生命財產安全。

中共中央政治局常委、國務院總理李強作出批示，要求抓緊核實情況，全力查找、搜救失聯人員，盡快查明原因，汲取教訓，並依法嚴肅追責。

根據習近平指示和李強要求，應急管理部派出工作組到現場指導搜救工作，四川省、涼山州組織救援力量開展相關工作。目前，各項工作仍在緊張有序進行中。

8月30日上午，四川省人民政府在涼山彝族自治州金陽縣召開「8·21」山洪災害人員失聯調查處置新聞發布會通報。8月21日凌晨，四川省涼山彝族自治州金陽縣受短時強降雨影響爆發山洪，位於金陽縣境內蘆稿林河下游的蜀道集團沿江高速JN1（金寧一）標段項目部鋼筋加工場民工駐地地板房被沖毀，造成人員遇難和失聯。

災害發生前，根據天氣預報和暴雨預警，防汛應急等相關部門對沿江高速

JN1（金寧一）標段項目進行多次預警和調度，項目部安全負責人、值班人員等均確認預警，但並未按照要求及時組織人員避險轉移。

5人涉不報謊報被拘

災害發生後，四川省防指立即組織應急管理廳、水利廳、交通運輸廳等部門趕赴現場，會同屬地開展搶險救援。隨着搜救和核實工作的不斷深入，發現項目施工企業上報失聯人數存在疑問。

省級層面立即成立涼山州金陽縣「8·21」山洪災害人員失聯調查處置領導小組。

經排查梳理，災害發生時項目工地內有201人，其中149人脫險，4人遇難、48人失聯。沿江高速JN1（金寧一）標段項目部及勞務公司劉某等5人涉嫌「不報、謊報安全事故罪」。8月28日，公安機關依法對劉某等5人採取刑事拘留措施。目前，公安機關正在全力開展案件偵辦。

跨境交通無縫對接 地鐵巴士互聯便捷

深港一卡通 暢行香港內地327城



8月30日，「灣區融合 通享全國」深港一卡通上線發布會在深圳舉行，備受深港兩地居民關注的「深港一卡通」正式亮相，該卡是「一卡一芯片雙錢包」的非接觸式智能IC卡，卡上具有深圳通電子錢包和八達通電子錢包，分別使用人民幣和港元充值，可於香港及內地327個城市的公共交通場景下使用，實現「一卡通行」。根據不同人群的出行習慣，深圳通繼續推出「深港一票通、一碼通、一卡通」，為深港居民提供深圳地鐵、跨境巴士、香港地鐵無縫對接的一體化出行服務，為構建深港「1小時優質生活圈」創造良好的軟環境。

大公報記者 郭若溪深圳報道

據介紹，「深港一卡通」由深圳市深圳通有限公司和香港八達通卡有限公司聯合發行，售價68元人民幣，無需押金且不含充值金。港元錢包採用八達通技術標準，人民幣錢包採用交通運輸部技術標準，分別使用港元和人民幣充值。市民向人民幣錢包充值後，可以在內地327個城市的公共交通場景下使用；向港元錢包充值後，則可刷卡乘坐香港公共交通，同時也支持在香港便利店消費。

一卡雙錢包 可在港消費

目前，「深港一卡通」已在多個渠道公開發售。市民可通過「深圳通」App商城及深圳通自營客服網點、地鐵口岸站及口岸站自助終端、深圳郵政53個營業網點購買。深圳通相關負責人表示，「深港一卡通」的發行，有助進一步提升市民跨境出行體驗，預計全年可為跨境市民提供1300萬人次的便利服務，為構建深港「1小時優質生活圈」創造良好的軟環境。按照計劃，深圳通還將在今年底前與澳門開展互聯互通工作。

今年以來，隨着深港全面恢復正常通關，兩地之間的交通往來迅速回溫。數據顯示，今年7月前往內地的港人超過468萬人次。而在8月份，深圳福田口

岸已連續3個周六刷新多項單日出入境客流量最高值。

南下北上 跨境巴士「一票通」

根據不同人群的出行習慣，深圳通多措並舉，早前聯合深港集團推出深港一票通，乘客通過深圳通APP選擇「一票通深港」功能購買跨境巴士車票，即可實現「深圳地鐵+跨境巴士」，深圳市區到香港市區一票通行；聯合支付寶、AlipayHK等公司合作升級深港交通支付互認功能，意味着使用深圳通、AlipayHK、支付寶中任意一個APP，即可在深港兩地掃碼乘坐所有的公交和地鐵線路（除香港機場快線）。

截至目前，深港「一票通」已經開通南下13條線路和北上12條線路。深港「一碼通」截至8月15日，北上註冊用戶數已超過12萬人，交易筆數超過19萬筆。

深圳市交通運輸局二級巡視員徐忠平表示，「深港一卡通、一碼通、一票通」的重大民生創舉為深港居民提供深圳地鐵、跨境巴士、香港地鐵無縫對接的一體化出行服務，給粵港澳大灣區的公共交通出行帶來了極大的便利。下一步，深圳市交通運輸局將扎實推動粵港澳大灣區交通互聯互通，努力構築更加便捷暢達的交通圈。



▲深圳市公共交通客流熱，圖為市民在地鐵深圳北站站外等候上車。



深港一卡通內地適用部分省市

據介紹，深港一卡通可在香港及內地31個省、自治區、直轄市的327個地級以上城市暢行

北京市：北京市公交（不含定製公交）和城市軌道交通

上海市：上海市公交、城市軌道交通和輪渡

廣東省：廣州市公交、城市軌道交通和輪渡；佛山市、深圳市、東莞市公交和城市軌道交通；汕頭市公交和輪渡；韶關市、珠海市、江門市、湛江市、茂名市、肇慶市、惠州市、梅州市、汕尾市、河源市、陽江市、清遠市、中山市、潮州市、揭陽市、雲浮市公交

註：目前北京公交系統、城市軌道交通系統暫支持245個城市的交通一卡通刷卡使用，具體可通過「交通聯合官方服務號」「交通聯合官方訂閱號」微信公眾號查詢。

大公報整理

服務站 深港一卡通如何使用？

使用方法 「深港一卡通」設有港元、人民幣雙錢包，持卡人在深圳等地將使用「深圳通」人民幣電子錢包，在香港則使用「八達通」港元電子錢包

定價 人民幣68元，無需繳付押金

增值方式

① 深圳通人民幣錢包：深圳通APP、深圳通客服網點、深圳通智能微客服終端、深圳地鐵車站客服中心、深圳通自助客服終端等

② 八達通港元錢包：深圳地鐵1、2、5號線車站及4號線福田口岸站的銀聯易辦事自助機、香港八達通客服網點、香港便利店、八達通APP等

購買途徑

- ① 深圳通APP線上商城選購
- ② 深圳通自營客服網點：會展中心站、老街站、寶安中心站、東昌、鹽田、南山客服網點
- ③ 深圳地鐵口岸站及口岸站自助終端：羅湖、福田、皇崗口岸、蛇口港、文錦、蓮塘口岸、福田口岸
- ④ 深圳郵政支局營業網點（共53個）

大公報記者郭若溪整理

交通「同城化」港人北上意願增

服務出行

北上深圳休閒、遊玩、覓食已成為當下港人生活新潮流。日趨便利的「同城化」公共交通服務，讓深港兩地居民暢行無阻、快速可達。據介紹，今年上半年，深港聯合推出「一碼通深港」，覆蓋兩城整個公交和地鐵體系，以移動客戶端應用為載體，通過在「深圳通APP」接入「香港乘車碼」，在「AlipayHK」或「MTR mobile」APP接入「深圳通乘車碼」，實現兩地居民使用一個APP，即可在深港兩地跨城刷碼乘坐公共交通。

「現在過了關，除了地鐵，口岸的公交選擇也很多，吃飯、逛商場去哪兒

都快，基本上都在30分鐘路程內可以搞定。」港人孫小姐告訴記者，有了出行的便利，才更願意到深圳來玩。

據介紹，今年以來，深圳市交通部門除了進一步加強和保障地鐵服務外，在周末和節假日期間，公交部門在客流集中時段和區域增開公交線路，為港人提供從口岸到商場、酒店、食肆等熱門消費場所的快捷接駁。同時，還通過延長服務時間、加密發車班次、增配車輛運力等方式，進一步提升了口岸接駁公共交通服務水平。深圳巴士集團向記者介紹，下一步還計劃開通深圳灣口岸一萬象天地等一批港人消費巴士專線，從口岸到消費地「一站直通」。

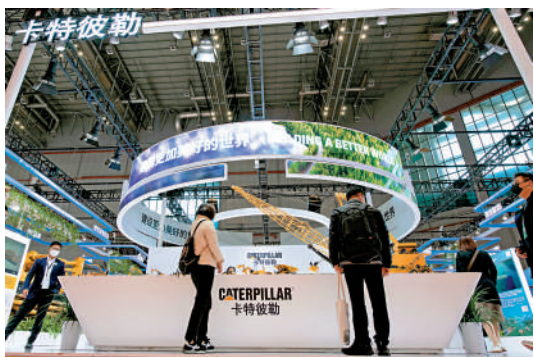
駐美大使：「去中國化」就是去機遇去發展

【大公報訊】據新華社報道：中國駐美國大使謝鋒29日應邀在福布斯第五屆美中商業論壇發表主旨演講。他表示，要拓展中美經貿合作互利共贏之道，充分發揮經貿關係的壓艙石、推進器作用。中美脫鉤是最大風險，兩國對抗是最大不安全，「去中國化」就是去機遇、去合作、去穩定、去發展。

謝鋒說，過去幾年中美關係遭遇嚴重困難，不符合兩國人民根本利益，不符合國際社會共同期待。近期中美開展一系列高層交往，雙方同意重回峇里島議程，發出了加強對話

交流合作、推動中美關係止跌企穩的信號。

謝鋒指出，與時俱進走出前行之路，充分發揮中美經貿關係的壓艙石、推進器作用，需要我們坚定信心、排除



▲工商界要繼續作中美友好合作的紐帶。圖為美國卡特彼勒公司在第四屆進博會參展。

干擾、付諸行動。工商界是中美關係的重要「利益攸關方」，要繼續作中美友好合作的紐帶，為深化拓展兩國交流合作、穩定發展中美關係盡心發聲出力。

謝鋒說，近期我們在暢通人員往來、加強人文交流方面取得一些積極進展，下階段要繼續從一件件具體事情做起，勿以善小而不為，在調整赴華旅行提醒、續簽《中美科技合作協定》、舉辦中美旅遊高層對話、解決「簽證難」問題、為兩國人員互訪提供入境便利等方面，醞釀更多看得見摸得着的合作成果，為中美關係發展注入更多積極因素。

王毅：推動中英關係向前發展而非後退

【大公報訊】據新華社報道：2023年8月30日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京同英國外交發展大臣克萊弗利舉行會談。王毅表示，面對變亂交織的國際形勢，中英作為聯合國安理會常任理事國，理應展現大國擔當，合作應對全球性挑戰，維護世界和平穩定；作為全面戰略夥伴，理應珍視兩國領導人和各界迄今為此付出的心血，推動中英關係向前發展而不是後退；作為貿易金融大國，理應加強宏觀政策協調，為世界經濟復甦注入強勁動力；作為歷史文化大國，理應加強交流互鑒，倡導文明對話，為人類社會減少隔閡衝突發揮建設性作用。

王毅表示，對話與合作，是中國對英政策的關鍵詞和主基調。只要堅持相互尊重，平等相待，客觀看待彼此發展，增進理解互信，中英關係就能排除干擾障礙，展現生機活力，開闊廣闊前景。王毅闡述了中方在臺灣問題上的立場，強調「台獨」與台海穩定水火不容，英方應切實尊重中方核心利益，恪守一個中國政策。

克萊弗利表示，積極的英中關係將使兩國人民和世界受益。英國政府在臺灣問題上的立場沒有變化，堅持一個中國政策。兩國政府應共同努力密切經貿聯繫，加強在科技、人工智能、綠色能源等領域的合作，造福子孫後代。